

NOTAT

DEPARTEMENTET

Dato 18. maj 2011
J. nr.

Center for Erhverv og Analyse

Karoline Lolk
Telefon 33 92 33 21
klo@TRM.dk

S og SF's udspil om bompengering om København i "Fair løsning 2020"

I S-SF udspillet "Fair Løsning 2020" af 16. maj 2011 foreslås bompengering omkring København, som skal bidrage med 2 mia. kr. årligt. Forslaget er en videreførelse fra tidligere politiske udspil fra S+SF.

Ifølge tidligere S-SF udspil skal der med forslaget om bompengeringen betales 40 kr. for hver passage i myldretiden og 20 kr. udenfor myldretiden. Med disse takster skal tiltaget, inkl. udgifter til administration af systemet, kunne inddrive ca. 2 mia. kr.

Forslaget er baseret på Det Økonomiske Råds rapport om dansk økonomi for året 2006, hvor der ses på netop et sådant eksempel.

Forudsætningen om indtægter på de ca. 2 mia. kr. årligt afhænger af følgende to forhold:

1. Taksten for at passere bompengeringen
2. Antallet af passager over bompengeringen.

Det betyder, at såfremt taksten reduceres falder indtægterne. Selvom trafikken stiger ved en lavere takst siger alle tidligere analyser, at trafikken ikke er meget prisfølsom og dermed vil den stigende trafik ikke kunne opveje indtægtstab. Tilsvarende vil en undtagelse af visse grupper af bilister mm. også betyde, at indtægterne falder. Man kan derfor ikke både argumentere med, at man vil se på lavere takster og undtagelse af forskellige grupper bilister, og samtidig fastholde, at systemet vil give 2 mia. kr., som der er en tendens til hos SF og S p.t.

Mere generelt om en bompengering

En *bompengering* i København er et upræcist instrument i forhold til regulering af byens trafik.

Betalingsringen vil ramme nogle grupper uforholdsmæssigt hårdt. En bompengering vil ikke primært påvirke adfærden for bilister, der bor i byen, men derimod bilister fra de øvrige dele af Sjælland, der pendler til hovedstaden. En bompengering vil også forårsage omvejskørsel. Bilister, hvor den mest direkte og mest miljøvenlige vej, går gennem dele af ringen, vil i stedet køre en omvej



for at undgå ringen. Det fører til u hensigtsmæssigt udnyttelse af vejnettet og øget belastning af miljøet.

Side 2/2

En pendler, der bor udenfor København, men arbejder indenfor bompengeringen, vil med 225 årlige arbejdsdage få en merudgift på 18.000 kr. årligt, hvis hun pendler ind og ud af København i myldretiden.