



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 14. juni 2011
J. nr. 2010-143

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Anlægslov for udbygning af motorvejsstrækningen mellem Odense Vest og Middelfart blev vedtaget af Folketinget den 11. maj 2010.

Af bemærkningerne til anlægsloven fremgår det, at der skal etableres et nyt tilslutningsanlæg nr. 58a, Middelfart Øst med tilslutning til den eksisterende kommunevej Aulbyvej. Eventuelle ombygninger af Aulbyvej og af krydset Aulbyvej/Hovedvejen, der er beliggende ca. 0,8 km syd for motorvejen, forudsættes udført af Middelfart Kommune. Endvidere fremgår det, at der opsættes støjskærme mellem motorvejen og sideanlæggene Lillebælt Nord og Syd.

Middelfart Kommune har oplyst, at de trafikale forudsætninger for udbygningen af den lokale tilslutningsvej Aulbyvej har ændret sig, således at der kræves en større ombygning end hidtil forudsat. Kommunen vurderer, at projektet koster ca. 20 mio. kr. og har fremsat ønske om, at staten bidrager til projektet.

Det fremgår af aftalen om "HyperCard, busser, cykler, trafiksikkerhed, støjbekæmpelse mv." af 5. maj 2011 mellem regeringen og forligskredsen (DF, S, SF, RV og LA), at parterne er indstillet på at yde et statsligt bidrag på op til 10 mio. kr. til Middelfart Kommunes udbygning af Aulbyvej. Endvidere fremgår det, at det statslige bidrag finansieres ved foreløbigt at undlade at etablere støjskærme ud for de to rastepladser Lillebælt Syd og Lillebælt Nord.

Den manglende opsætning af støjskærme har ikke betydning for boligerne i området. Såfremt der senere i projektforsløbet viser sig yderligere besparelser, vil disse midler blive anvendt til at finansiere de nævnte støjskærme.

Såfremt jeg ikke hører yderligere fra udvalget, vil bidraget til Middelfart Kommune blive håndteret på finansloven for 2012.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt