



Trafikudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 14. juni 2011  
J. nr. 2011-348

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Transportministeriet er af Miljøministeriet blevet gjort opmærksom på, at Europa-Kommissionen har offentliggjort en ny fortolkning af VVM-direktivet, som har betydning for miljøundersøgelserne for Femern Bælt-forbindelsen.

Miljøministeriet har ved Naturstyrelsen den 2. februar 2011 anbefalet Transportministeriet at følge Kommissionens nye fortolkning af VVM-direktivet. Den nye fortolkning indebærer, at omfanget af VVM-redegørelsen for Femern Bælt-forbindelsens kyst-til-kyst projekt skal udvides, så den også omfatter miljøkonsekvenserne af etablering af en tunnelementfabrik og indvinding af store råstofmængder fra udpegede råstofområder.

Jeg har på den baggrund anmodet Femern A/S om at sende en redegørelse for, hvordan selskabet agter at leve op til Kommissionens nye fortolkning af VVM-direktivet. Den redegørelse har jeg nu modtaget, og jeg vedlægger den til jeres orientering. Jeg har ligeledes sendt redegørelsen til Kommissionen.

På baggrund af den modtagne redegørelse fra Femern A/S har jeg anmodet Femern A/S om at undersøge, hvilke konsekvenser Kommissionens non-paper kan have for placeringen af produktionspladser til fremstilling af tunnelementer samt økonomi og tidsplan for projektet.

De relevante dokumenter fra Kommissionen vedlægges til orientering. Det drejer sig om "Non-paper on large-scale transboundary projects and the challenges in applying the EIA procedure" af 5. november 2010, en efterfølgende henvendelse til Finland af 11. november 2010 samt dokumentet "Interpretation line suggested by the Commission as regards the application of Directive 85/337/EEC, as amended, to associated/ancillary works".

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt