

Fra: plan trafiksektor <[trafiksektor@plan.aau.dk](mailto:trafiksektor@plan.aau.dk)>

Dato: 6. jun. 2011 14.35.49 CEST

Til: Undisclosed recipients;

Emne: Luftfragtkonference i Billund Lufthavn



### **Luftfragtkonference d. 1. september 2011 i Billund Lufthavn**

Billund Lufthavn, Københavns Lufthavne og DI Transport inviterer i samarbejde med Transportøkonomisk Forening til konference om luftfragt.

Noget tyder på at nichen luftfragt er ved at vokse sig stor, luftfragtraterne stiger med 5-6% om året og mængden forventes at være tredoblet om 20 år.

Ganske vist udgør volumen kun ca. 2% af den samlede godsmængde, men værdien af luftfragten udgør 20-40 % af den samlede værdi. Samtidig betyder globaliseringen at erhverv og markeder flytter længere fra hinanden, og derved bliver evnen til at levere et stadigt vig-tigere konkurrenceparameter.

Lufthavnenes indbyrdes strategiske positionering i metropolerne, og den deraf følgende ruteudvikling, har også stor indvirkning på luftfragten og at fragtkunderne løbende får endnu flere muligheder. Omvendt har stigende brændstofpriser og politisk ustabilitet på verdensplan en negativ indvirkning på den pris, hurtighed og fleksibilitet branchen kunne drømme om at arbejde med.

#### **Program:**

Kl. 09.30: Ankomst, registrering og morgenmad

Kl. 10.00: Velkomst

v/ Formand Michael Svane, Transportøkonomisk Forening (TØF)

Kl. 10.05: Status på tendenser og dynamik i luftfragtsmarkedet...

...og de drivkræfter der fører til vækst eller ikke-vækst.

Hvordan kan udviklingsmulighederne bedst forfølges set i lyset af finanskrisen,

stigende brændstofpriser og øget behov for security.  
v/ Adm. direktør Kjeld Zachø Jørgensen, Billund Lufthavn

**Kl. 10.30: Luftfragt muliggør levering til tiden**

Erhverv og markeder flytter længere fra hinanden, evnen til at levere er derfor et konkurrenceparamenter, som bliver sværere og vigtigere at mestre. Derfor er luftfart nyttigt, Lise Jonassen viser eksempler på kunder og kunders kunder, som maksimerer deres opetid i samarbejde med Siemens ved at bruge luftfragt, og viser hvor vigtigt det er at ruterne er til stede og at transportkæden virker hele vejen igennem.

v/ Salgsdirektør Lise Jonassen, Siemens A/S

**Kl. 10.50: Pause**

**Kl. 11.20: Skærpede krav til speditørerne vedr. fragtbrev**

De skærpede krav til fragtbrev – eller airwaybills – lægger mere ansvar over på speditøren, når noget skal flyves i stedet for at køres. Også en øget omkostning. Det kan føre til kreativitet og gråzoner, når og hvis et ansvar skal placeres. Henrik Kleis vil fortælle om reglerne før og efter, og hvordan man som befragter og speditør sikrer sine varer bedst muligt.

v/ Advokat, Partner Henrik Kleis, Delacour Dania

**Kl. 11.40: Luftfragt, når modtageren ligger i ruiner**

UNICEF i Frihavnen hører til Scan Global Logistics største kunder, en opgave der skal gennemtænkes ekstra alt efter modtagerens situation; er der jordskælv, er der krig, er der oversvømmelse...?

v/ Executive Vice President Jørgen Jessen, Scan Global Logistics

**Kl. 12.00: Frokost**

**Kl. 13.00: Hvilke tanker ligger bag valget af luftfragt frem for noget andet?**

DHL er verdens førende inden for luftfragt, og transporterer 12% af de globale luftfragtsvolumener – mere end dobbelt så meget som nr. 2 på markedet. DHL arrangerer transporter med rutenet og chartrede fly fra en lang række store luftfartsselskaber, og har sågar eget flyselskab. Michael Hovgaard giver et bud på globale tendenser, hvor meget medvind har luftfragt egentlig, og hvordan kan væksten fremmes bedst muligt?

v/ DHL Express, Kommerciel Direktør Michael Hovgaard

**Kl. 13.20: Transportørens perspektiv på luftfragt**

Søren Graversen giver sit bud på markedstendenser samt muligheder og barrierer for udvikling af forretningen i internationalt perspektiv.

v/ Adm. direktør Søren Graversen fra Star Air

**Kl. 13.40: Pause**

**Kl. 14.00: Det aktuelle trusselsbillede**

PET har til opgave at oplyse om det aktuelle trusselsbillede.

Hvordan ser det ud for tiden? Hvad er situationen for Danmark, for transportsektoren ikke mindst for luftfarten?

Var printersagerne fra Yemen en enlig svale, der for en stund generede fragtflyvningen?

v/ Sikkerhedsrådgiver Claus Rasmussen, Afdelingen for forebyggende sikkerhed, Politiets Efterretningstjeneste

**Kl. 14.20: Ruteudvikling forstærker CPH**

Qatar Airways og Emirates har valgt at lægge deres nye ruter i CPH.

Lars Korup giver et indblik i analysen bag, og viser hvordan passager- og

godsmængder kan supplere hinanden og skabe grundlaget for nye ruter. Lars vil også omtale den nye analyse fra Boeing, som spår flot fremgang til luftfragten fremover, og den viser samtidigt tydeligt konjunktursvingninger f.eks. som følge af finanskrisen og 9/11.

v/ Key account manager, cargo & handling Lars Korup, Københavns Lufthavn (CPH)

**Kl. 14.40: Luftbro blev B & O's vej til det kinesiske marked**

Time to Market er afgørende og luftfragt giver en klar tempofordel i forhold til andre transportmodes. Da Bang & Olufsen i 2001 skulle lægge en strategi for de oversøiske markeder, viste det sig at en luftbro langt bedre kunne betale sig end at etablere og drive et lager i eksempelvis Kina. Det skyldes både at der er ledig kapacitet i flyene fra Danmark til Østen grundet stor forskel på import- og eksportvolumen. Men også at den teknologiske udvikling gør det krævende f.eks. at opgradere lagerførte varer til nyeste version af en given software.

Leveringspræcision er vigtigt for et premium brand, derfor blev nogle måske også overraskede over at det nye centrallager blev placeret i Herning. Men ud fra en samlet vurdering af en række afgørende succesfaktorer viste det sig at Herning faktisk er centralt beliggende på Bang & Olufsens verdenskort.

Kom og hør mere om analysen bag B&Os "Direct Distribution" strategi.

v/ Head of Logistics & Distribution Peter Bogh Lindgaard, Bang & Olufsen A/S

**Kl. 15.10: Afslutning**

v/ Michael Svane og Kjeld Zachø Jørgensen

## **Praktisk:**

Tid og sted:

Torsdag d. 1. september kl. 9.30 - 15.30

Hos Billund Lufthavn, Salen "Meetings", 7190 Billund

Find vej via [http://www.billund-airport.dk/rejseinfo/til\\_og\\_fra\\_lufthavnen.aspx](http://www.billund-airport.dk/rejseinfo/til_og_fra_lufthavnen.aspx)

Pris:

Pris for medlemmer af TØF: 800 kr. plus moms

Pris for ikke-medlemmer tillægges 500 kr.: 1.300 kr. plus moms

Et personligt medlemskab af foreningen koster 500 kr. for et år.

Indmeldelse i TØF kan ske via webformularen på [www.toef.dk/medlemskab](http://www.toef.dk/medlemskab) - nye medlemmer er hjerteligt velkomne.

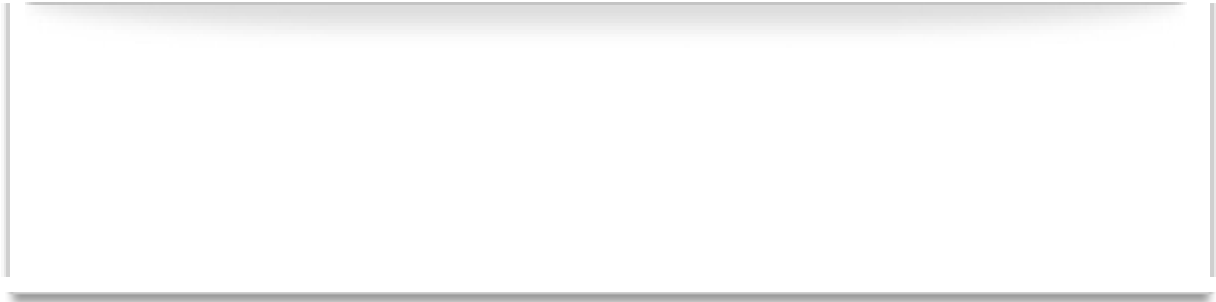
Tilmelding:

Tilmelding senest tirsdag d. 30. august kl. 12 via webformularen i

konferencekalenderen på [www.toef.dk](http://www.toef.dk) – du vil herefter modtage en bekræftelse.

Modtager du ikke en bekræftelse, er det fordi din tilmelding ikke er nået frem.

Kontakt venligst sekretariatet på telefon 7730 3300 herom.



---

*Trafiksektorens mailingliste*

c/o Trafikforskningsgruppen

Aalborg Universitet