

Klik direkte på det enkelte indlæg/den enkelte Special Session eller Workshop for at se resumé/beskrivelse

22. august							
08.45-09.45	Registrering og kaffe					08.45-09.45	
Indlednings-session							
09.45-11.30	Indlednings-session (foreløbigt program – se seneste program på www.trafikdage.dk) Velkommen til Trafikdage v/Lektor Harry Lahrmann, Aalborg Universitet Overrækkelse af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris v/Professor Otto Anker Nielsen, DTU Transport Rundbordsdiskussion mellem trafikpolitiske ordførere om aktuelle trafikpolitiske emner med Direktør Susanne Krawack, Trekantområdet Danmark som moderator. Deltagere: Kristian Phil Lorentzen (V), Kim Christiansen (DF), Magnus Heunicke (S) og Per Clausen (Ø)					09.45-11.30	
11.30-12.30	Frokost					11.30-12.30	
12.30-14.00	1. linie Trafikmodeller Landstrafikmodellen Mødeleder: Dorte Wadum Trafikstyrelsen Landstrafikmodellen version 0.1 v/Camilla Riff Brems, DTU Transport Vejvalgsmodel i Landstrafikmodellen, version 0.1 v/Otto Anker Nielsen, DTU Transport TU overnatningsundersøgelsen v/Hjalmar Christiansen, DTU Transport	2. linie Jernbaner Special Session Mødeleder: Anders Kaas, Atkins Danmark Letbaneperspektiver i Østdanmark Både i Odense og på den Københavnske Vestegn er der afsat midler til at gennemføre en VVM for letbane, og i Valby/Hvidovre er der ligeledes blevet gennemført en screening af muligheden for en letbane. Lige på den anden side af Øresund er der i Skåne ligeledes flere byer som planlægger letbaner. Formålet med sessionen er at fastholde informationen om de igangværende planer for letbaner, som må forventes at spille en væsentlig rolle i det kollektive trafiksystem i fremtiden danske storbyer Emner: - Erfaringer og status fra Skåne på letbaneområdet - Status på Valby Letbane - Status på den Københavnske Vestegn - Status på Odense Letbane Se nærmere på www.trafikdage.dk	3. linie Trafikpolitik, organisation og økonomi Special Session Mødeleder: Eva Willumsen, COWI Den strategiske analyse for Østjylland Der skal gennemføres en strategisk analyse af den langsigtede indretning af bane- og vejkapaciteten i Østjylland. Den strategiske analyse skal blandt andet afdække: • En baneplan for Østjylland, herunder løsningsmuligheder med henblik på at realisere Timemodellen mellem Odense og Århus • Det langsigtede kapacitetsbehov for trafikken mellem Øst- og Vestdanmark, herunder kapaciteten over Lillebælt Det langsigtede kapacitetsbehov for den nord/sydgående vejtrafik i Jylland. Formålet med specialsessionen er at præsentere resultaterne af de gennemførte screeningsanalyser for motorvejene i Østjylland, en ny fast forbindelse over Lillebælt og banebetjening i Østjylland. Se nærmere på www.trafikdage.dk	4. linie Workshop Mødeleder: Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk Nu kommer elbilerne - hvor står Danmark? Denne workshop vil give et indblik i, hvor Danmark står både i forhold til kommercielle aktørers massive udrulning af køretøjer og infrastruktur og i forhold til den videnudvikling, der sker i forskellige store nationale og internationale projekter. På workshoppen vil en paneldebat give deltagerne muligheden for at diskutere med centrale profiler indenfor området for elektromobilitet. Forventede indlæg: • Prøv1elbil – Erfaringer fra 46 familiers test af elbil • Udrulningsplaner for biler og infrastruktur • Edison – Intelligent ladning en nødvendighed • Beredskab – sikkerhed og uddannelse • Green eMotion – Europas største demoprojekt for elbiler Se nærmere på www.trafikdage.dk	5. linie Trafikkens klima- og miljøforhold Luftkvalitet og emissioner Mødeleder: Lene Nøhr Michelsen, Vejdirektoratet Effekt af miljøzoner på luftkvaliteten i København, Frederiksberg, Aarhus, Odense og Aalborg v/Steen Solvang Jensen, Danmarks Miljøundersøgelser Fald i partikelforureningen fra trafik i København v/Thomas Ellermann, Danmarks Miljøundersøgelser Luftkvalitetsvurdering af alternativerne for 3. Limfjordsforbindelse v/Steen Solvang Jensen, Danmarks Miljøundersøgelser Ny metode til bestemmelse af transportækvivalenter for Ro-Ro passagerskive til brug for emissions- og energiberegninger v/Hans Otto Holmegaard Kristensen, DTU Mekanik	6. linie Trafikinformatik og trafikteknik ITS i fremtiden Mødeleder: Jørgen Knoop Ingeniørhøjskolen i København ITS funktionsleverance v/Jørgen Birk, COWI Anvendelse af FCD til analyse af bilisters rutevalg i forhold til vejnettets funktionelle klassificering v/Dan Nissen, Aalborg Universitet Dansk strategi for ITS Strategien præsenteres af Charlotte Vithen, Vejdirektoratet og Anette Christensen, Dansk Industri Harry Lahrmann, Aalborg Universitet udbyder afgivet dissens til strategien Derefter debat	12.30-14.00
14.00-14.30	Pause					14.00-14.30	
14.30-16.00	Trafikmodeller Mødeleder: Henrik Nejt Jensen, Vejdirektoratet An innovative approach to activity based travel demand modelling v/Goran Vuk, Vejdirektoratet "VISÖ - Visualisering av infrastruktur och hållbar stadsutveckling i Öresund" v/Bengt Andersson, WSP Analys&Strategi Samocca - ny persontrafikmodel for Øresundsregionen v/Sten Hansen, Region Skåne	Køreplaner og forsinkelser Mødeleder: Alex Landex, DTU Transport Evaluering og optimering af jernbanekøreplaner v/Bernd Schittenhelm, DTU & Banedanmark Running time supplements in railway timetables v/Bernd Schittenhelm, DTU & Banedanmark Togforsinkelser - undersøgelse af dynamik v/Troels Richter, Banedanmark Potentielle køretidsgevinster ved kørsel med elektrisk drevne passagertogs i forhold til dieseldrift v/Jakob Møldrup Petersen, Trafikstyrelsen	Special Session Mødeleder: Henrik Sylvan, TDL RING 5 transportkorridoren - rød, gul eller grøn Formålet i debatten på specialsessionen bliver at afdække, om der i den videre proces føles behov for at tilføje og belyse nye faglige emner, om der behøves nyt syn på forskellige udviklingsscenarier, om der skal mere proces tid til, dvs. væsentligt flere diskussioner på tværs, dels med 'eksperterne', dels med indledende høringer blandt borgerne, flere politiske vurderinger osv. Emner: • De foreliggende Ring 5-analyser fra IBU • DI's infrastrukturstrategier for hovedstadsområdet • Store infrastrukturplanlægning og deres beslutningsproces • Ring 5, overflødig tab af miljøværdier? • Ring 5 mellem Femern og HH - trafikgrundlaget Se nærmere på www.trafikdage.dk	Kollektiv trafik Initiativer på busområdet Mødeleder: Lykke Magelund, Tetraplan X-faktor i kollektiv trafik v/Christian Tranbjerg, Nordjyllands Trafikselskab Nye incitamenter i bustrafikken - erfaringer efter halvandet år med en ny aftaleform v/Jakob Himmelstrup, Trafikselskabet Movia Trafikplanlægning, der giver flere passagerer v/Lars Richter, Trafikselskabet Movia	Workshop Mødeleder: Niels Frees, Trafikstyrelsen CO₂ reduktion i transportsektoren frem mod 2050 Begrænsning i brugen af fossile ressourcer har længe været et aktuelt emne. Dette skyldes dels deres påvirkning af klimaet, men også at der er pres på disse ressourcer, og at priserne generelt er stigende og yderst følsomme i forhold til internationale konflikter, naturkatastrofer o.lign. Senest er begrænsning i brug af fossile ressourcer aktualiseret af regeringens klimastrategi 2050, hvis målsætning er at Danmark skal være fossilfrit år 2050 Debatemner: • Besparelse og effektivisering) • Fremtidens transport og teknologispør) • Adfærd Se nærmere på www.trafikdage.dk	Cykeltrafik Mødeleder: Pablo Celis, Aarhus Kommune Farver og striber - gode cykeltiltag i bykryds v/Michael Wøhik Jæger Sørensen, Transportøkonomisk institutt Bicycle Highways in the Netherlands - Results and recommendations v/Ineke Spapé Valget mellem cykel, bil og kollektiv trafik i Odense v/Leise Neel Pihl, COWI	14.30-16.00
16.00-16.15	Pause					16.00-16.15	
16.15-17.45	Planlægning Workshop Mødeleder: Petter Næss, Aalborg Universitet Triangle Region The aim of the workshop is: • To investigate whether any imprints of concerns of sustainable mobility can be traced in spatial planning practice in the one of Denmark's main growth areas, viz. the Triangle Region in the East Jutland Corridor • How and by whom is sustainable mobility framed? (intermediaries, changes, transitions...) • What are the likely impacts of planned and proposed land use and transport infrastructure development in the Triangle Region, seen in the light of sustainable mobility objectives? The presentations will focus on the case of Fredericia and the Triangle Region (Trekantenområdet) the city is associated with. Se nærmere på www.trafikdage.dk	Prisvinderens foredrag Mødeleder: Otto Anker Nielsen, DTU Transport Prisvinderens foredrag	Beslutningsgrundlag og prioritering Mødeleder: Annette Christensen, Dansk Industri Transportkommission i Grønland v/Mads Paabøl Jensen, COWI Prioritering af investeringer i terminaler: Kunderne i fokus v/Jonas Herby, Incentive Partners Samfundøkonomi i vejreguleringer v/Stine Bendsen, COWI	Special Session Mødeleder: Johan Nielsen, Danske Regioner Hvordan kommer der flere passagerer i busserne? Der skal udarbejdes en rapport, som analyserer, hvad det vil kræve at nå målsætningen i regeringens grønne transportpolitik om 50% flere personer med bus inden 2030. Projektet belyser den mulige effekt af forskellige virkemidler: Øget satsning på information og markedsføring, ændrede takststrukturer, øget driftsomfang mv. - samt hvilket potentielle befolkningsvækst, tilbringertrafik til jernbanen mv. kan forventes at bidrage med. Emner: • Hvor og hvordan kan man få flere til at bruge bussen? • Hvad er effekt af øget drift og takstdifferentiering? Og hvad koster det at nå målet • Hvad vil trafikelskaber, regioner og kommuner gøre for at øge antallet af passagerer i bustrafikken? Se nærmere på www.trafikdage.dk	Special Session Mødeleder: Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk Gas/biogas til transportsektoren Biogas vurderes af mange som det mest klimavenlige brændsel af alle og med Regeringens Energi-strategi 2050 lægges der op til en forbedring af de afgiftsmæssige rammevilkår, som vil muliggøre økonomisk bæredygtig udrulning af biogas via naturgasnettet i Danmark. Samtidig viser analyser at en række land/sø transportopgaver med fordel kan udføres med importeret flydende naturgas. Indlæg: CNG versus LNG Grønne Gas Korridorer Gas til danske køretøjer Internationalt perspektiv på gas i vejtransporten Se nærmere på www.trafikdage.dk	Mødeleder: Mette Dam Mikkelsen, Vejdirektoratet Den globale cykelby. Erfaringer fra Kina, New York, Odense og Fredericia v/Troels Andersen, Fredericia Kommune Højresving for rødt og andre skøre tiltag v/Pablo Celis, Aarhus Kommune Årets trafikikkerhedsbyer – set med "cykeløjne" v/NN (navn kommer senere)	16.15-17.45
19.30	Konferencemiddag					19.30	

23. august

	1. linie	2. linie Jernbaner	3. linie Godstransport og logistik	4. linie Trafikpolitik, organisation og økonomi	5. linie Mobilitet og adfærd	
09.00-10.30	Workshop Mødeleder: Ute Stemmann, Transportministeriet Uforudsete forsinkelser i vej- og banetrafikken - Om behovet for videreudvikling Workshoppen omhandler de overordnede spørgsmål: <ul style="list-style-type: none">Hvorfor er rejsetidsvariabilitet et særligt relevant emne i moderne samfund og hvad er mulige udfordringer for transportpolitikken?Hvori består det konkrete behov for og problemerne med at kunne opgøre og værdisætte rejsetidsvariabilitet respektive rettidighed på vej- og baneområdet?Hvor ligger forskellene for de to transportmåder?Hvordan kan man metodeudvikle, således at den nye viden kan anvendes i den samfundsøkonomiske analyse på forskellige detaljeringsniveauer? Se nærmere på www.trafikdage.dk	Metodeudvikling Mødeleder: Dorte-Lene Bacher, Banedanmark Stationskapacitet v/Alex Landex, DTU Transport Banedanmarks prioriterings- og simuleringsmodel v/Mads Brandt, Banedanmark Systematisk analyse af transitgodstogsperformance v/Troels Richter, Banedanmark	Special Session Mødeleder: Trine Erdal, Transportens Innovationsnetværk Emissionsopgørelser i logistikkæden Fokus på CSR (Corporate Social Responsibility), herunder klima- og miljøbelastning, har betydet, at et stigende antal virksomheder i dag ønsker information om, hvordan deres transporter påvirker klimaet og miljøet. Manglen på en fælles standard inden for området gør det svært for indkøbere at foretage en retvisende sammenligning af miljøperformance mellem forskellige leverandører. På tilsvarende vis står leverandører overfor udfordringer knyttet til en række ofte varierende specifikke krav fra kunder til levering af emissionsdata fra deres transporter. Formålet med sessionen at belyse problemstillinger og behov, præsentere tilgængelige metoder, standarder og værktøjer inden for området i dag og skitsere mulighederne fremover. Se nærmere på www.trafikdage.dk	Visioner for et bæredygtigt transportsystem Mødeleder: Anders Rody Hansen, Københavns Kommune Scenarier for et fossil-frit dansk transportsystem v/Ida Leisner, Teknologirådet Et grønnere transportsystem v/Anne Louise Kristiansen, Transportministeriet Road transport policies in the Nordix and Baltic countries from the perspective of sustainable transport v/Marie Thynell, Göteborgs Universitet	Mødeleder: Helle Huse, Rambøll Hvad er mobilitet v/Niels Buus Kristensen, DTU Transport Erhvervslokalisering - Transportadfærd og tilgængelighed v/Jakob Høj, Tetraplan Danskernes ferie- og weekendrejser v/Linda Christensen, DTU Transport Mobility Management - operationalisering og institutionalisering v/Aslak Kjærulff, Roskilde Universitet	09.00-10.30
10.30-10.50	Pause					10.30-10.50
10.50-12.20	Workshop Mødeleder: Mette Bøgelund, Incentive Partners Samspelet mellem regionale og nationale effekter Der er stigende fokus på sammenhængen mellem infrastruktur og vækst. Ifølge Transportministeriets manual for samfundsøkonomisk analyse er beslutningsoplæg gældende for hele Danmark og evt. regionale vækstdimensioner inddrages dermed ikke. Formålet med denne workshop er at diskutere, hvordan man bedst inddrager vækstdimensionen i den fremtidige dialog og beslutningsoplæg vedrørende infrastrukturinvesteringer samt, om man overhovedet kan skelne mellem regionale og nationale effekter. Se nærmere på www.trafikdage.dk	Strategiske analyser Mødeleder: Jan Jørgensen, Trafikstyrelsen Beslutningsstøttemodel for baneprojekter v/Ulrik Holmetoft, Atkins Danmark Screening af S-togsbetjening til Roskilde og Helsingør v/Jens W. Brix, Trafikstyrelsen Kapaciteten over Øresund v/Alex Landex, DTU Transport	Godsmodeller og -metode Mødeleder: Ole Kveiborg, DTU Transport Terminalundersøgelse i Sø-Rogaland v/Stian Brosvik Bayer, International Research Institute of Stavanger Intermodal transport: extensions of a conceptual framework v/Thor-Erik Sandberg Hanssen, Bodø Graduate School of Business The determinants of fuel use in the trucking industry - volume, size and the rebound effect v/Ismir Mulalic, DTU Transport	Trafiksikkerhed Effektvurderinger Mødeleder: Lårus Ágústsson, COWI Hva bør gjøres når en evaluering ikke kan anvende den bedste metode? v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt Automatisk hastighedskontrol - vurdering af trafiksikkerhed og samfundsøkonomi v/Tove Hels, DTU Transport Effektstudie af strækings-ATK v/Bo Brassøe, Aalborg Universitet	Workshop Mødeleder: Anna Thormann, Gate 21 Bæredygtig mobilitet - nye tiltag og redskaber med eksempler fra 15 kommuner Mobility Management vurderes af flere nationale og internationale kilder at være den mest kosteffektive metode til at tackle de trafikale udfordringer, både med hensyn til overflytning af individuel bilkørsel til kollektiv trafik, til at begrænse CO ₂ udslippet fra transportsektoren, og til at afbøde de negative effekter af trængsel. Workshoppen vil give en status på projektet efter 7 mdr. og præsentere et par konkrete tiltag og udfordringer som eksempel. Se nærmere på www.trafikdage.dk	10.50-12.20
12.20-13.20	Frokost					12.20-13.20
13.20-14.50	Special Session Mødeleder: Sara Pezzolato Ipsen, Transportministeriet Hvordan påvirker infrastrukturforbedringer arbejdstid og erhvervslokalisering og yderområder Formålet med denne special session er at belyse de bredere effekter af forbedringer af infrastrukturen. Der ses blandt andet på effekterne på arbejdsmarkedet, herunder eksempelvis om ny infrastruktur, der reducerer rejsetiden, medfører, at arbejdstagerne vil bruge sparet rejsetid på arbejde eller fritid. Der ses også på, om en bedre infrastruktur betyder, at arbejdsgiverne kan få mere kvalificeret arbejdskraft som følge af, at oplandet vokser. Se nærmere på www.trafikdage.dk	Trafikinformatik og trafikteknik Anvendelse af GPS-data Mødeleder: Lene Mårtensson, Vejdirektoratet Teknologiske udfordringer ved positionsbestemmelse i GNSS-baserede kørselsafgiftssystemer v/Martina Zabic, DTU Transport Udviklingen af algoritmer til at beskrive sikker kørsel på basis af Floating Car Data v/Niels Agerholm, AAU, Institut for Planlægning Hastighedskort for Danmark vha. GPS v/Ove Andersen, AAU Institut for Datalogi En billig GPS data analyse platform v/Ove Andersen, AAU Institut for Datalogi	Special Session Mødeleder: Brian Gardner Mogensen, Grontmij Femern Bælt forbindelsens betydning for udviklingen af det danske godsmarked anno 2020 Med realiseringen af en fast Femern Bælt forbindelse i 2020 opstår en helt ny godskorridor mellem Skandinavien og det europæiske kontinent fra Oslo/Stockholm over Malmø/København til Hamborg/Berlin. Femern Bælt godskorridoren vil flytte internationalt gods fra Storebælt/Lillebælt og Sønderjylland til den nye korridor. Den foreslåede special session har til formål at kaste lys på og debattere de tendenser, der vil være på det danske godsmarked med realiseringen af en Femern Bælt forbindelse i 2020 Se nærmere på www.trafikdage.dk	Dødsulykker & rusmidler Mødeleder: Lars Klit Reiff, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker Alkohol, medicin og narkotikaforekomst hos alvorligt tilskadede bilister v/Inger Marie Bernhoft, DTU Transport De første resultater af udvidet dødsulykkesstatistik v/Mette Fynbo, Vejdirektoratet Dødsulykker med unge i Norge - Fra for dårlige til for gode færdsigheder v/Michael Wøhik Jæger Sørensen, Transportøkonomisk institutt	Special Session Mødeleder: Anette Enemark, Tetraplan Mobility Management in a Resource-Constrained World The format of the special session is <ul style="list-style-type: none">A short introduction to the theme and relevance in a Danish context.Three short papers. These would set the scene about how Local Travel Plan Networks currently work in practice. Specifically, results from European Project TRAVEL PLAN PLUS would be presented.An interactive session based on the soon to be launched e-learning course 'Developing a Sustainable Local Travel Plan Network' which guides participants through the different stages of LTPN evolution Se nærmere på www.trafikdage.dk	13.20-14.50
14.50-15.10 15.10-16.20	Pause					14.50-15.10 15.10-16.20
	Implementering af ITS Mødeleder: Martina Zabic, DTU Transport Implementation of CVIS ITS applications in driving simulator v/Kenneth Sørensen, SINTEF Kan bluetoothteknologien anvendes til reeltidsrejsetidsbestemmelser v/Raza Muhammed, Vejdirektoratet ITS på Vejle Trafikcenter v/Pia Gulddahl Møller, Vejle Kommune	Special Session Mødeleder: Mette Bøgelund, Incentive Partners Trængsel i Europa - hvad betyder det for os? Trængsel på vejene i Europa er i en årrække blevet udråbt til en af de vigtigste udfordringer for transport og mobilitet. Men der er to sider af sagen: På den ene side modelberegninger og prognoser, der længe har sagt os, at trængslen er kritisk og vokser ufortrødent. På den anden side mennesker og virksomheder, der til dagligt arbejder med trængslen på tæt hold og forsøger at inkorporere denne som en uundgåelig del af deres virkelighed. Debatemner: Trængslen som DSV ser den, perspektiver på luftfragt, hvordan ser trængslen ud på længere sigt, nye måder at tænke skibstransport på, perspektiver for søtransport, EU's perspektiv på trængslen i Europa Se nærmere på www.trafikdage.dk	Ulykkesanalyser Mødeleder: Lotte Larsen, DTU Transport Dybdeanalyse af landeveysulykker v/Lars Klit Reiff, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker Langtidsvirkninger af trafikulykker v/Lotte Kragh, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker	By- og regionplanlægning Mødeleder: Petter Næss, Aalborg Universitet Regionaltågtrafikens effekter: En studie av regionaltågslinjer i Skåne v/Hans Sahlin, Vectura Consulting Transportafstand og uddannelsesmønstre v/Uffe Nielsen, Danske Regioner Byfortætning og bæredygtig mobilitet - Mobilitetsplanlægning i Roskilde Bymide v/Jakob Høj, Tetraplan		