

Kære Trafikudvalg



Kastrup, den 27. maj 2011

Vi kontakter jer, da vi er bekymrede vedr. den planlagte flytning af godstrafikken fra Vestbanen til Ringsted - Femern.

Vi mener, at det må være rimeligt at godstrafikken beholdes på Vestbanen over Storebælt, ind til man får etableret en ny højhastighedsbane igennem området via Farø.

Eller modsat, at man sætter **støjskærm op HELE vejen**, - så alle der bliver generet behandles rimeligt.

I området mellem Kastrup og Vordingborg ligger Nygårds Have/udkanten af Kastrup. Her er 5 ejendomme, Kastrupvej 35 og 42, og Nygårdshave 1 – 2 – 6, som kommer inden for 64dB grænsen og der forventes en væsentlig øget støjbelastning. Her er IKKE planlagt støjafskærmning.

Vi er endvidere bekymret for Storstrømsbroen, der jo kun er en-sporet og formodentlig ikke kan holde til øget godstrafik. Samtidig kan man forvente at den bliver en flaskehals, - og derfor ikke er fremtidssikker.

**Man bør planlægge en fremtidssikker løsning og lægge banen langs motorvejen, så man generer så få borgere som muligt i tæt bebyggelse, netop som man har gjort ved Vestbanen.**

Vi har indsendt vedhæftede høringssvar til Banedanmark, som vi håber at I vil sætte jer ind i.

Med venlig hilsen

Jørgen Egholm Jørgensen & Eva Sommer-Madsen J.  
Daniel, Ellen og Helene Egholm Jørgensen  
"Egeholm"  
Nygårds Have 6  
4760 Vordingborg

[egeholm@mail.dk](mailto:egeholm@mail.dk);  
[esmadsen@vordingborg.dk](mailto:esmadsen@vordingborg.dk)  
29 43 58 71