

Banedanmark
Femern Bælt – danske jernbanelandanlæg
Amerika Plads 15
2100 København Ø
femern@bane.dk



Den 28. april 2011

Vedr.: Gener for Egeholm, Nygårdshave 6, 4760 Vordingborg, ifb. Femern Bælt – danske jernbaneanlæg

Egeholm er bygget i 1870, og har ligget her siden før jernbanen blev bygget.

Vi er 8. generation på gården.

Beboelsen ligger ca. 90 meter fra jernbanen, og **vi ønsker derfor, at der opsættes støjskærm hele vejen fra Kastrup til Vordingborg**. Den lyd-gene der vil blive ved både løsningsforslag 1 og 2 vil gøre udendørs ophold i haven helt umulig. Vi anser dét at leve i beboelsen for utålelig, idet vi som beboere vil blive så meget påvirket af støjen, at livskvaliteten forringes kraftigt.

Samtidig producerer vi grise på ejendommen, og vi frygter at de vil blive stressede af støjen, så tilvæksten derfor generelt vil blive formindsket, - med tab til følge.

Nuværende støj i haven har vi målt til 105 DB når et tog kommer forbi, og kan formodentlig forvente at det vil blive 120 DB. Det siger sig selv, at udendørs ophold i haven og omkring gården bliver larmende med et tog hver 6. minut. Det kan forventes at ophold med samtale i haven ikke kan lade sig gøre mere.

Vi anser det derfor som en selvfølge at "hele ejendommen", såfremt der er produktionsdyr i stalden, bliver lydisoleret.

Da viadukten Hovedakslen/Kastrupvej er fra 1923 og kun er 3 meter høj, er kørsel med traktor med marksprøjte og mejetærsker for høje til at komme igennem. Der er ind til flere lastbiler som har siddet fast i viadukten, seneste omtale sås i avisen: BT for et par år siden.

Det ville derfor være godt for området, hvis viadukten Hovedakslen/Kastrupvej bliver lavet dybere, så høje køretøjer kan komme igennem.

Alle lastbiler der kommer med foder, gødning, såsæd, svinetransport m.m. anmoder vi om at køre via overkørslen på Sct. Clemensvej.

Vi er meget afhængige af at kunne komme over overkørslen på Sct. Clemensvej hele året. Vi har produktionsjord som ligger på vest-siden af jernbanen, og skal derfor have al transport af traktorer med marksprøjte og mejetærsker m.m. over denne overkørsel.

Det vil derfor være hensigtsmæssigt at man laver den nye overkørsel på Sct. Clemensvej ved siden af den gamle, således at overgangsvejen er åben i hele bygningsperioden.

Såfremt overkørslen Sct. Clemensvej bliver lukket, skal vi for at komme til vores jord på vest-siden af jernbanen ud på en længere omvej.

Vi forventer kompensation et for de 200 km om året vi får i omvej med traktor med marksprøjte og mejetærsker. Endvidere må de 12 timers ekstra transport på landevejen + brændstof kompenseres.

Hvordan med det areal af vores produktionsjord I vil inddrage til 2 oplagspladser? **Vi forventer at høre fra jer i god tid, så dyrkning af arealerne kan planlægges.**

Vi mener at Banedanmark burde bygge en ny banestrækning langs motorvejen via Stensved med tunnel under Storstrømmen, således at man vil kunne føre godstogstrafik den vej. Det ville minimere støjen igennem tæt bebyggede områder langs den gamle jernbanestrækning igennem Vordingborg.

Med venlig hilsen

Jørgen Egholm Jørgensen & Eva Sommer-Madsen J.

Daniel, Ellen og Helene Egholm Jørgensen

"Egeholm"
Nygårds Have 6
4760 Vordingborg