

ANGÅENDE DET NYE REJSEKORT MÅ MAN
SOM PASSAGER KUNNE STIKKE NOGLE
MINDSTE KRØV.

MAN SKAL UMIDDELBART PÅ KORTET KUN-
NE SE, HVORMEGET DER ER TILBAGE:

DET SKAL PÅ FORHÅND VÆRE LIGE SÅ LET SOM
NU AT REGNE UD, HVAD EN REJSE VIA KORT
TIL AT KOSTE.

DET MÅ IKKE BLIVE DÅRLIGERE (DYRERE)
FOR PENSIONISTER OG PENDLERE I FORHOLD
TIL ALM. PASSAGERER END NU.

HVIS EN BUS FORLADER DEN DIREKTE RUTE
OG KØRER FLERE HUNDREDE M. FOR AT KOMME
TIL EN STATION ELLER ET CENTER OG KØRER
SÅME VEG TILBAGE TIL RUTEN IGEN, SKAL
DET IKKE GØRE BILLETPRISEN DYRERE.

VED REJSENS AFSLUTNING SKAL MAN HAVER EN
UDSKRIFT MED: REJSENS START, SLUT, ANTAL KM.
(HVIS PRISEN UDREGNES UD FRÅ DET) PRIS PR KM
OG SAMLET PRIS. ~~Alke~~ SYSTEMER SÅLVED FEJL-
UDEN EN SÅDAN UDSKRIFT VIL MAN IKKE KUNNE
OPDAGE ELLER BEVISE OM MAN VED EN KØRSEL
FRÅ RÅDHUSPLADSEN TIL HES. NYTORV ER BARE
AFKØRRET 50-100 KM (ELLER MÅSKE 1000 KM,
MED DET STORE ANTAL PASSAGERER VIL DEN
SLAGS FEJL SKE FLERE GANGE I DÅGNET.

MAN SKAL UDEN AT DET BLIVER DYRERE, KUNNE
FORETAGE KORTE OPHOLD (F.eks. FOR AT HØR
IND) PÅ REJSEN
VIL MAN BLIVE AFKØRRET EN AFLEJRT ~~AVS~~ KORT
IKKE REAGERER PÅ APP. VED REJSENS BEG.?

JEG REGNER IKKE MED, AT ET REJSEKORT
MAN OPFYLDER DISSE KRÆV UDEN AT BLIVE
MEGET DYRT OG SINKER BUSKURSELEN VÆSENT-
LIGT. DERFOR OPFORDRER JEG TIL, AT MAN FOR-
LØBET OPGIVER AT INDFØRE REJSEKORTET
FØRST MØ. MAN UNDERSGE DE PROBLEMER
OG ULEMPER DET VIL GIVE.

MAN SKAL JO IKKE INDFØRE DEN NYE TEKNIK,
BARE FØLDI DET MAN LADDE SIG GØRE, HVIS
DET VIL FØRE TIL EN VÆSENTLIG FØRNINGELSE

VORT NUVÆRENDE SYSTEM MED ZONER, DIV.
KORT, RABATKORT OG ENKELTBILLETTER
ER MEGET BEDRE OG MERE OVERSKUELIGT OG
SIKKERT END ET REJSEKORT.

DET ER JO POL. OG TEKNOLOGI (DEN HØRER
I BIL ELLER HØR FRIBESER) DER VIL INDFØRE
REJSEKORTET. ALM. PASAGERER ØNSKER DET
JO IKKE MED DE FØRDELSE OG GÆNER,
SOM DET VIL MEDFØRE.

DET VIL GANSKE LIVET MEDFØRE EN MASSI
OVERFØRSEL AF PASAGERER FRA OFF. TRANS-
PORT TIL PRIVAT BILISKE - OG DET ØNSKER
VI JO IKKE.

NØR KORTET IKKE REAGERER I APPARATET VED PÆSEN-
AFSLUTNING, BLIVER DET DA FORTSAT TÆRET FOR
PÆNGE - OG HVORLÆNGE. STOPPER DET VED 0 KR.
ELLER FORTSÆTTER DET I MINUS. I SÅ FALD,
VIL NÆSTE REJSE STARTE MED GÆLD PÅ
KORTET - SELVOM DER MÅSKE SKULLE STÅ
100 KR PÅ DET. HVIS

HANSTEN NØRGAARD PETERSEN
KJELDGAARDSVEJ 37 4TH, 2500 VALBY