

Fra: bent.gade@basf.com [mailto:bent.gade@basf.com]

Sendt: 23. maj 2011 11:26

Til: kontaktministeren@trm.dk; min@trm.dk; magnus.heunicke@ft.dkkristian.lorentzen; Henriette Kjær; Kim Christiansen; Anne Baastrup; Johs. Poulsen; Per Clausen; Villum Christensen; Flemming Damgaard Larsen

Cc: Ove Dahl Kristensen; Bent Gade

Emne: DSB og trafik politikkerne skubber forbedring af pendlertrafikken på Sjælland foran sig.

Til transportminister
Hans Christian Schmidt

Til politiske trafikordførere:
Magnus Heunicke,
Kristian Pihl Lorentzen,
Henriette Kjær,
Kim Christiansen,
Anne Baastrup,
Johs. Poulsen,
Per Clausen,
Villum Christensen

Til formand for Trafikudvalget
Flemming Damgaard Larsen

Kopi til underdirektør i DSB
Ove Dahl Kristensen

DSB og trafik politikkerne skubber forbedring af pendlertrafikken på Sjælland foran sig.

De Sjællandske Pendlere blev i 1999 stillet nye regionaltoget i udsigt. Denne beslutning blev så senere ændret til den løsning, vi stadig venter på, nemlig IC4 til landstrafikken og IC3 primært til de Sjællandske Pendlere.

DSB fik også i 1999/2000 stillet en investeringsramme på 10 mia. i udsigt for de næste 10 år. IC4 indkøbet beløb sig til omkring 5 mia. efterfølgende har man fået kompensationer mm., det betyder, at beløbsrammerne/udgifterne er væsentligt reduceret. Selvfølgelig har DSB haft et enormt tidsforbrug omkring IC4 indkøbene, grundet leveringsproblemerne.

DSB har dog lejet en del dobbeltdækkervogne og udfaset de gamle vogne, man i 1999 besluttede, at udskifte. Dobbeldækkerne skal trækkes af nogle gamle udslidte lokomotiver. Dette betyder, at disse tog har mange fejl, hvilket betyder mange aflysninger for pendlerne.

Nu udtaler DSB, at man vil forsøge, at forlænge lejemålet på nogle af dobbeltdækkerne frem til 2015, afhængig af, hvad der sker med IC4 situationen.

Se artikel fra Ingeniøren

<http://ing.dk/artikel/119037-dsbs-nye-plan-efter-ic4-kaos-vi-lejer-dobbeldækkerne-endnu-flere-aar>

Der nævnes bl. a. at DSB's materialesituation er lige til "øllet" i artiklen.

I andre sammenhænge taler man om en målsætning, hvor en fordobling af pendlerne i 2020 er en målsætning. Alene de få procent passagerer tallet nu stiger er problematisk for pladsen i togene.

Jeg synes, at det er urealistisk, med en stor stigning i antallet af passagerer, samtidig med, at der ikke tilføres nyt materiel til DSB. Pendlerne på Sjælland har i de sidste 1½ år oplevet, man ikke kan finde siddepladser i togene, man har oplevet korte tog, man oplever (næsten) dagligt forsinket tog og mange aflysninger, forsinkelser på 5 – 10 min. er noget man oplever tit. Det skal dog til DSB's forsvar siges, at situationen på Ringsted systemet er blevet forbedret, når vi taler om flere siddepladser især i morgentogene mod KBH har fået et løft. Dog oplever vi stadig mange aflysninger og korte tog. Vi betjenes ikke kun af elektriske togsæt, men også af dobbeltdækker- og IC3 materiel, altså brug af diesel tog.

Der tales om køb af nye el-tog i 2015, hvorfor først i 2015?

Strækningen København – Fredericia/Kolding trafikeres i dag i høj grad af IC3 materiel.

Her kunne man med fordel indkøbe elektriske togsæt, der kunne aflaste diesel sættene allerede nu.

Samtidig ved vi, af bitter erfaring, at det kan tage flere år før nyt materiel kommer i drift. IC3, IR4 og senest IC4 har været eksempler på dette. Det bør vores trafikpolitikere tænke på, inden de sparker investeringen i nyt materiel til hjørne!

Indkøb af nye elektriske togsæt, kunne frigøre diesel togsæt til strækninger uden EL. Dermed vil Pendlerne kunne opleve noget positivt, det er noget vi har brug for.

Der kunne også indkøbes flere Øresundstog således, at de IR4 togsæt der kører på Kystbanen kunne frigives til trafikken mellem København og Jylland og dermed frigøre dieseltog/IC3 til andet formål.

Pendlerne på Sjælland har i mange år oplevet dårlige løsninger, det er på tide, at der bliver gjort noget ved det. Det håber jeg, at I vil gøre en fælles indsats for en løsning af en håbløs situation for pendlerne på det danske jernbanenet. Det er nødvendigt med investeringer i materiel, der kan bruges, det haster! Investerer man ikke, ja så bliver motorvejen i stedet fyldt op.

Med venlig hilsen

Bent Gade
Ørstedvej 39B
4130 Viby Sj.

Pendlertalsmand for Pendlergruppen Viby og Borup