

Konference – Byudvikling med letbaner



JETRA og BVT inviterer til konference

Byudvikling med letbaner

onsdag 8. juni 2011,
kl. 8.30-17.30

Mødet afholdes:

Ingeniørhuset i København
Kalvebod Brygge 31 – 33
København V

Tilmelding

Tilmelding senest den 1. juni 2011
på tlf. 33 18 48 18 eller via vores
hjemmeside www.ida.dk. Angiv
arrangementsnr. 122441 ved tilmelding.

Deltagelse i henhold til IDAs regler.

Pris

- Deltagerafgift Kr. 850
- Studerende kr. 150

Priser inkl. forplejning hele dagen.

Deltagelse iht. IDAs regler.

Der sker rigtig meget på letbanefronten i Danmark - både i Århus, Odense og langs Københavns Ring 3.

Mange succesfuldt realiserede letbaneprojekter i udlandet har været et element i en spændende byudvikling.

Som inspiration for de danske projekter arrangerer JETRA og BVT en konference i Ingeniørhuset i København onsdag den 8. juni 2011 over temaet byudvikling med letbaner.

Der vil være tale om et heldagsarrangement med mange indlæg af såvel danske som udenlandske specialister indenfor letbaneplanlægning og bydannelse i kombination med nye letbaneanlæg.

Blandt emnerne vil være følgende:

- Letbane og bypotentiale
- Udenlandske erfaringer
- Nye letbaner
- Økonomi og letbaner
- Integration af letbaner i det eksisterende banesystem

Arrangør: Selskabet for Jernbanetransport (JETRA) i samarbejde med Byplan, Vej og trafik (BVT).

Se program på næste side

8.30 - 9.00	Registrering og morgenmad	
9.00 - 9.10	Velkomst	
9.10 - 9.40	+WAY: Borgernes behov Filip Lau, Red Associates	
9.40 - 10.10	Letbanen og byen Jens Kvorning, Kunstakademiets Arkitektskole, København	
10.10 - 10.40	Light rail or tramway – a new way to think the city Axel Kühn, Rådgiver letbaner, Karlsruhe	
10.40 - 11.10	Pause	
	Byudvikling	Nye letbaner
11.10 - 11.50	Loop City Andreas Pedersen, Arkitektfirmaet BIG	Byudvikling og trafikale behov i København Jesper Christensen, Medlem af Borgerrepræsentationen i København
11.50 - 12.30	Bypotentialet ved etablering af letbaner i Odense og redskaber i planlægningen Helle Juul, arkitektfirmaet JUUL Frost	Letbaneudbygning i Stockholm – hvorfor? Björn Sylven, Stockholms Spårvägar
12.30 - 13.30	Frokost	
	Økonomi og letbaner	Samspil mellem transportsystemer
13.30 - 14.10	Vurdering og sammenligning af letbaneprojekter Jonas Andersen, DTU Transport	Metro cities – which roles can tramways play? Axel Kühn, Rådgiver letbaner, Karlsruhe
14.10 - 14.50	Kan letbanens fordele stå mål med udgifterne? Preben Vilhof, COWI	SPIS – Spårvagnar i Skåne Lars Brümmer, Region Skåne
14.50 - 15.20	Pause	
15.20 - 16.00	Kundens krav om sammenhæng – med ringbaner som case Claus Klitholm, DSB Forretningsudvikling	
16.00 - 16.40	Integration af letbane i det eksisterende kollektive system – udland Peter Roßkothen, Nordhessischer VerkehrsVerbund (NVV), Kassel	
16.40 - 16.50	Afrunding	
16.50 - 17.30	Netværk med forfriskning	