

Fra: Transportøkonomisk Forening - TØF [mailto:toef@toef.dk]
Sendt: 23. maj 2011 15:23
Til: Jesper Thinghuus
Emne: Byudvikling, mobility management og cyklisme

[Ønsker du ikke nyhedsbrevet mere, så frameld dig her.](#)

[Hvis du ikke ser nyhedsbrevet korrekt, så klik her.](#)



Transportens Innovationsnetværk og Transportøkonomisk Forening inviterer til gratis medlemsarrangement i samarbejde med Rambøll:

Byudvikling, Mobility Management og Cyklisme

Tirsdag d. 28. juni kl. 9.00 (9.30) - 15.45, Rambøll, Hannemanns Alle 53, 2300 København S

Program:

Kl. 09.00: Ankomst, registrering og morgenmad

Kl. 09.30: Velkomst og introduktion til mobility management

v/ Direktør Claus Klitholm, DSB Kommerciel, medlem af TØF's bestyrelse

Kl. 09.35: Generationsskifte inden for byudviklingen

Rambøll har netop indviet det nye hovedkvarter i Ørestaden, med hvad dertil hører af højklasset kollektiv trafik, striks parkeringspolitik og spøjse lokalsamfundspligter overfor borgere og gæster i bydelen. Noget helt andet end det tidligere hus i Virum. Desuden har Rambøll opgaven med at udvikle den nye bydel Nordhavn. Filip vil fortælle om hvordan Nordhavn kommer til at adskille sig fra tidligere generationer af byudvikling med særlig fokus på selv bærende og kollektiv transport.

v/ Projektchef Filip Zibrandsen, By & Trafik, Rambøll

Kl. 10.10: Generationsskifte inden for bycykler

Odense har allerede succes med en robust og fed bycykel, som gør det attraktivt for topendlere at tage cyklen videre fra stationen. I 2013 følger Københavns og Frederiksberg kommune r efter med en ny by- og pendlercykel, der både ser godt ud, er kram, kan reserveres og betales nemt og digitalt samt holde pænt i dertil indrettet cykelparkering ved stationerne.

Pia og Niklas vil give et indblik i udviklingen af systemet og de tekniske detaljer, som skal kunne matche borgernes høje standarder.

v/ Bycykel-projektleder Pia Preibisch Behrens, Cykelsekretariatet, Københavns Kommune samt salgsdirektør Niklas Marschall, DSB S-tog

Kl. 10.45: Pause

Kl. 11.15: Få cykelglæden tilbage på supercykelstierne

Københavns Kommune er aktuelt i gang med at planlægge og gennemføre 26 nye supercykelstier i hovedstadsregionen med henblik på at løfte 15.000

pendlende bilister, med mellem 5 og 20 km på arbejde, ud af privatbilen og over på den rugbrødsdrevne jernhest. En ganske stor livsstilsændring for den enkelte borger, der vælger det, derfor skal supercykelstien også byde på meget mere end man kender det fra en klassisk cykelsti.

Casper vil fortælle om konceptet og projektudviklingen af supercykelstier for Københavns Kommune, samt hvordan der er arbejdet med nye innovative elementer til fremkommelighed, trafiksikkerhed og services til supercykelstien.
v/ Projektleder og trafikplanlægger Casper Wulff, By & Trafik, Rambøll

Kl. 11.40: Mere mobilitet med Formel M

Center for Grøn Transport og Region Hovedstaden står bag Formel M, der tværfagligt og tværinstitutionelt for første gang i fædrelandet skal samle viden om mobility management og alle virkemidlerne herunder hos både kommuner, trafikselskaber, virksomheder, borgere og videninstitutioner med henblik på at fremme mobiliteten og mindske trængsel og klimapåvirkning.
v/ Projektleder Anna Thormann, Formel M, Gate 21

Kl. 12.00: Kulturel pedal-dannelse blandt de mindste borgere

Danmark er en cykelnation, hvor man ikke spørger "kan du cykle?" - for det kan alle. Eller kunne. For i nutidens storby med al dens trængsel bliver børn først trafikklar et godt stykke tid efter, at de egentlig kan cykle. Cyklen har ikke længere den samme status af naturligt førstevalg, som den havde engang. Dansk Cyklist Forbund har udviklet det pædagogiske koncept "CYKELLE" til børnehavebørn, hvor man væk fra vej og trafik leger sig til at blive en cykelmester. Kom og hør mere om stopdans, kongens efterfølger og kanonkongen sænker piratskibe til jernhest.

Kl. 12.20: Frokost

Kl. 13.20: Ny transportøkonomisk enhedspris på cyklisme

Den nye og stadig uofficielle transportøkonomiske enhedspris på cyklisme, afspejler den positive effekt både i egen transportsektors "regnskab", men også sandsynliggørelsen af en mulighed for positiv effekt på sundhedssektorens "regnskab". Eva Willumsen vil forklare hvordan disse sammenhænge vægtes, vurderes og værdisættes, når økonomien i et transportpolitisk initiativ skal beregnes.

v/ Senior projektleder Eva Willumsen, COWI

Kl. 13.45: [Tom plads til noget spændende som ikke er helt på plads endnu..]

Kl. 14.10: Pause

Kl. 14.40: Bikeability – sammenhæng mellem folkesundhed og bæredygtighed

Et nyt forskningsprojekt med deltagelse fra en række danske universiteter og organisationer, vil kortlægge hvad der motiverer folk til at cykle; livsomstændigheder, god infrastruktur, præferencer i cykelrutevalg, cykelkultur m.m. Projektets mål er bl.a. at vise hvilken sammenhæng der er mellem bystruktur og transportmiddelvalg, folkesundhed og fysisk aktiv transport, kommunal cykelstrategi og effekt på cyklisme, samt mellem cyklisternes præferencer og de rutevalg de foretager.

Som noget af det første har flere tusinde danske borgere og cyklister deltaget i en spørgeskemaundersøgelse. Nogen deltagerne er desuden blevet udstyret med GPS og bidrager dermed med nyttig viden om den konkrete transportadfærd i forhold til dagen, vejen og vejret.

v/ Projektkoordinator Hans Skov-Petersen, Skov & Landskab, KU

Kl. 15.10: Højklasset kollektiv transport kan tackle Københavns vokseværk

København vokser med 1.000 nye borgere om måneden. De nye borgere – og folk, der allerede bor i eller bruger byen - skal kunne komme rundt i en attraktiv og mobil by, der blomstrer af aktivitet og grøn vækst.

Der skal derfor tænkes stort, effektivt og grønt med flere metrolinjer, nye letbaner og højklassede busser - samtidig med mere plads til cykler, fodgængere og byliv.

Per Als vil fortælle om og diskutere de initiativer, planer og ideer om nye bydele og nye transportmuligheder, som kommunen arbejder med i samspil med andre parter i byen.

v/ Kontorchef Per Als, Center for Byudvikling, Økonomiforvaltningen, Københavns Kommune

Kl. 15.40: Farvel og tak for i dag

v/ Claus Klitholm, Transportøkonomisk Forening

Praktisk:

Tid og sted:

Tirsdag d. 28. juni kl. 9.00 (9.30) – 15.45

Hos Rambøll, Hannemanns Allé 53, 2300 København S - Auditoriet

Pris:

Arrangementet er gratis for medlemmer af Transportøkonomisk Forening og Transportens Innovationsnetværk – tilmelding dog nødvendig.

Nye medlemmer er hjerteligt velkomne, et personligt medlemskab koster 500 kr. om året og man kan melde sig ind på webformularen her www.toef.dk/medlemskab

Tilmelding:

Tilmelding senest fredag d. 24. juni kl. 12 via webformularen i konferencekalenderen på www.toef.dk – du vil herefter modtage en bekræftelse.

Modtager du ikke en bekræftelse, er det fordi din tilmelding ikke er nået frem.

Kontakt venligst Karen i TØF-sekretariatet på telefon 7730 3300 herom.