



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

København d. 10. maj 2011

Vedr. Miljørapport for udflytning af containerterminal i Ydre Nordhavn, Københavns Havn.

Københavns Museum har modtaget materiale vedrørende ovennævnte høring og har foretaget en gennemgang af sagen.

Miljørapportens afsnit om de visuelle påvirkninger underbygger museets tidligere fremførte pointer. Udvidelsen er problematisk, da forterne fra flere vinkler vil se ud, som om de er landfaste. Tre kroner opført mellem 1787 og 1827 markerer indsejlingen til Københavns Havn. Det blev brugt under Slaget på Rheden, hvor det indgik som det eneste faste anlæg i den danske forsvarslinje. Middelgrundsfortet blev bygget samtidig med Charlottenlund Batteri og Kastrup Batteri. Sammen udgjorde de den ydre søbefæstningslinje sidst i 1800-tallet. De havde til formål at supplere den ældre linje, som lå ved Kronløbet og Kongedybet. De tre anlæg lå længere væk fra havnen og kunne dermed bedre dække indsejlingen til København og samtidig kunne de lukke for meget af den nord- og sydgående trafik i Øresund¹. Det er derfor vigtigt, at de to forte fortsat ligger "frit" ude i havet og ikke ser ud, som om de er landfaste. Københavns Havn udgør en væsentlig del af Københavns kulturhistorie og denne bør der værnes om. Derfor vil vi gerne endnu gang opfordre til at forslaget genovervejes.

Med venlig hilsen

Stefanie Høy Brink
Vikr. museumsinspektør
Københavns Museum
stefda@kff.kk.dk
5171 4544

Pelle Skrubbeltang
Stud. mag.
Københavns Museum
BA05@kff.kk.dk
5171 4543

¹ Christensen, Peter Thorning (1996): *Guide til Københavns Befæstning*. Skov- og Naturstyrelsen.