



GENTOFTE KOMMUNE
KOMMUNALBESTYRELSEN

INDKOMMET

-2 MAJ 2011

TRANSPORTMINISTERIET
SAGSSTYRINGSENHEDEN

Transportministeriet
Selskabscentret
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

27. april 2011
005573-2011

Høring af Miljørapport for udflytning af containerterminal til Ydre Nordhavn, Københavns Havn.

Transportministeriet har i mail af 16. marts 2011 sendt "Miljørapport for udflytning af containerterminal til Ydre Nordhavn, Københavns Havn" i høring med frist for eventuelle bemærkninger inden den 12. maj 2011.

Gentofte Kommune har som nævnt i høringssvar af 10. februar 2011 lige fra første høring herom været imod planerne om opfyld og udbygning af Nordhavnsområdet, idet planerne vil få negative konsekvenser for Gentofte Kommune og dens borgere.

På et møde den 3. december 2010 mellem transportminister Hans Christian Schmidt, Gentofte Kommunes borgmester Hans Toft og viceborgmester Eyvind Vesselbo meddelte ministeren (som ligeledes nævnt i høringssvaret) at han hverken kunne eller ville ændre Folketingets og øvrige statslige beslutninger om Nordhavn, da det blandt andet ville koste milliardbeløb at bremse disse projekter og finde andre løsninger. Gentofte Kommune har taget ministerens udtalelser til efterretning.

Herefter har Gentofte Kommune – med baggrund i ministerens udtalelser – efter mødet den 3. december arbejdet på at sikre, at genevirkningerne fra det projekt, som lovforslaget muliggør, bliver begrænset så meget som muligt for Gentofte Kommune og dens borgere.

Gentofte Kommune finder fortsat, at lovforslaget bør ændres på en række punkter, således at det i højere grad sikrer Gentofte Kommune og dens borgere mod genevirkningerne fra projektet. Der henvises i det hele til Gentofte Kommunes høringssvar af 10. februar 2011.

Den nu udarbejdede miljørapport viser tydeligt i tekst og fotos, at indretningen af en containerterminal på opfyldningsarealet vil have en meget væsentlig påvirkning på de visuelle forhold set fra Gentofte Kommunes kyst – flere steder med op til en fordobling af havnefronten.

Den viste beplantning vil ganske vist have en vis afskærmende effekt, men visualiseringerne i miljørapporten viser, at den foreslåede beplantning på det rekreative areal ikke vil have tilstrækkelig effekt til på tilfredsstillende vis at skærme for containerne og de havnetekniske anlæg. Gentofte Kommune mener derfor, at der skal kræves bedre alternativer, f.eks. i form af en træbeplantet jordvold af en sådan højde, at jordvolden på tilfredsstillende vis skærmer for containere og havnetekniske anlæg.

Natvisualiseringerne viser, at belysningen af containerterminalen vil have en markant visuel virkning, hvis den ikke afskærmes. Det skal derfor kræves, at belysningen afskærmes, så den ikke virker generende.

Borgmesteren
Telefon:
Borgmesteren@gentofte.dk
Faxnr.: 3998 0004

Bernstorffsvej 161
2920 Charlottenlund
Hovedtlf.nr.: 3998 0000
www.gentofte.dk

Mandag-Onsdag 8.00-16.00
Torsdag 8.00-18.00
Fredag 8.00-14.00

Side
1 af 2



Endvidere skal det kræves, at belysningen dæmpes på krydstogtskibene, når de ligger til kaj ved Nordhavn.

Gentofte Kommune lægger afgørende vægt på, at udbygningen af Nordhavn, herunder etableringen af containerterminal, ikke får negative trafikale konsekvenser for Gentofte Kommune. Gentofte Kommune mener derfor, at det skal kræves at der gennemføres de fornødne trafikale foranstaltninger herfor, herunder at Nordhavnsvejen er taget i brug, inden anlægsarbejderne vedrørende opfyld og containerterminal påbegyndes. Endvidere bør der tages langsigtede initiativer til at sikre en infrastruktur, der muliggør at den tunge og stigende containerlastbilstrafik fra Nordhavnen føres syd om København i en havnetunnel e. lign. for derved at reducere trafikken på Helsingørmotorvejen og reducere støjkonsekvenserne for borgere i Gentofte Kommune, hvilket også er anført i kommunens tidligere svar vedrørende byudviklingen i hele den nordlige del af Københavns Havn. Endelig bør Vejdirektoratet (staten) med udgangspunkt i den stigende trafikmængde på Helsingørmotorvejen foretage yderligere støjafskærmning langs Helsingørmotorvejen i Gentofte Kommune.

Det skal således kræves, at VVM-redegørelsen for projektet indeholder en analyse af den forventede øgede trafikbelastning herunder af fremkommelighed og trafiksikkerhed, der vil komme på veje i Gentofte Kommune, med dertil hørende mere støj og luftemissioner samt forslag til afværgeforanstaltninger.

Vedrørende støj er det helt afgørende for Gentofte Kommune, at der stilles krav om, at støjniveauet i Gentofte Kommune ikke øges som konsekvens af nye driftsaktiviteter.

I rapporten nævnes, at det i driftsfasen forventes, at støjen fra den nye containerterminal vil være lavere end støjen fra den nuværende terminal, idet støjklenderne flyttes længere væk fra boligområder. Gentofte Kommune vil fremhæve, at med den nye placering af containerterminalen vil støjen have frit løb over åbent hav til boligområder i Gentofte Kommune. Gentofte Kommune finder derfor, at der skal udarbejdes en beregning og et kort, der viser den samlede støjudbredelse, når både krydstogtterminal og containerterminal er i brug, både nat og dag året rundt. Hvis beregningerne viser, at støjniveauet øges i Gentofte Kommune, skal det kræves, at der etableres de nødvendige afskærmningsforanstaltninger.

Da det af miljørapporten også fremgår, at sejladsrisikoen i området omkring containerterminalen vil ændres efter udflytningen på grund af anløb og manøvrer til terminalen samt forventet øget skibstrafik, må det kræves, at der inden påbegyndelse af anlægsarbejderne, etableres en kanal i Indre Havn, der muliggør sikker sejlads for roere og kajakroere, således som Gentofte Kommune allerede har anført i sit høringssvar til lovforslaget.

I anlægsfasen kunne der etableres en midlertidig løsning for små både gennem Skudehavnsløbet, jf. det konkrete forslag, som fremgår af høringssvar til lovforslaget af 9. februar fra Søsportsklubberne i Hellerup.

Med venlig hilsen

Hans Toft
Borgmester

/Jan Nielsen
Kommunaldirektør