

Hellerup d. 09. maj 2011

Transportminister
Hans Christian Schmidt
Fredriksholms Kanal 27F
1220 København

Høringssvar fra Hellerup Roklub, Hellerup Dame Roklub, Kajakklubben NOVA, Hellerup Kajakklub samt Charlottenlund Kajakklub PALO til Miljørapport for udflytning af containerterminal til Ydre Nordhavn, Københavns Havn.

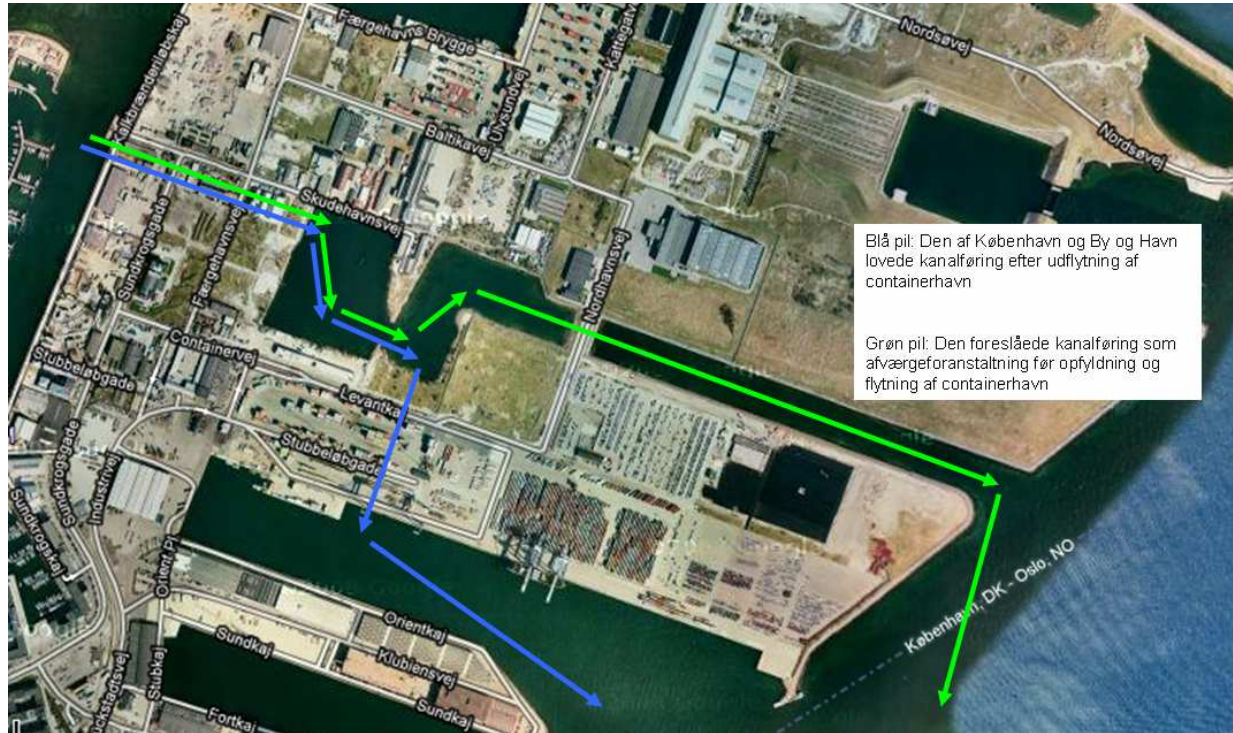
Miljørapport for udflytning af containerterminal til Ydre Nordhavn, Københavns Havn indeholder i teknisk notat-021 en stillingtagen til høringssvar i forbindelse med lovudkastet, som var fremsendt af ovennævnte søsportsklubber ved brev af 09. februar 2011. Ifølge svar nr. 2.7 *"giver høringssvaret ikke anledning til justering af det i scopingens foreslåede indhold og detaljeringniveau i miljørapporten. Selve opfyldningen er miljøvurderet i VVM-redegørelsen for Udvidelse af Københavns Nordhavn og ny krydstogtsterminal"*.

Vi er stærkt uenige heri, og er af den opfattelse, at det er en fejl vurdering ikke at medtage sejladsikkerhed for småbåde i scopingens miljøvurderingen, idet denne vil blive betydeligt forringet ved udflytningen af containerterminalen.

Ved udarbejdelsen af miljørapporten har man overset nogle særdeles væsentlige forhold:

- Placering af containerkaj på begge sider af det nordøstlige hjørne af opfyldningen vil øge risikoen for småbådene, idet man fra et sådant fartøj ikke har mulighed for at se om hjørner og dermed får man ringe mulighed for at reagere på skibe, der lægger til eller fra land. Hvis småbådene på den anden side skal sejle langt fra land for at bedre oversigtsforholdene, kommer de ud, hvor bølger, strøm og anden skibstrafik udgør en forøget risiko. Øget strøm ved det nordøstlige hjørne som følge af opfyldningen er dokumenteret i Københavns kommunes VVM-redegørelse.
- Containerhavnen vil give anledning til forøget skibstrafik omkring dette hjørne, både i anlægsfasen og bagefter.
- Københavns kommune og By og Havn har i forbindelse med opfyldningen lovet en kanal for småbåde, når containerhavnen er udflyttet. Det er en god løsning, men da anlægsfasen må påregnes at strække sig over omkring 10 år, må der nødvendigvis etableres en kanalforbindelse **før** udflytning af containerterminalen af hensyn til sejladsikkerhed for småbåde og den rekreative værdi, der ligger i, at småbåde også i den langstrakte anlægsfase kan opleve Københavns Havn som forbundet med Øresundskysten nord for København.
- Københavns kommune og By og Havn anfører som begrundelse for at udskyde kanalen til småbåde, at den skal føres fra Kalkbrænderihavnen til det gamle Skudehavnsbassin og herfra til Orientbassinet. Da sidstnævnte imidlertid rummer den nuværende containerterminal, mener man, at kanalen må vente. Der er imidlertid en alternativ kanalføring, som tillader brug i anlægsfasen, og som man ikke har taget stilling til.
- Vi foreslår, at kanalen i anlægsfasen føres fra det gamle Skudehavnsbassin til Skudehavnsløbet, som udmunder i Kroneløbet umiddelbart syd for den nye krydstogtsterminal. Dette vil indebære, at den nuværende bro/dæmning på Nordhavnsvej over Skudehavnsløbet erstattes af en bro med min. 5 m gennemsejlingsbredde. Se illustration på følgende side. Denne konstruktive løsning af kanalproblematikken er uden større omkostninger, men løser problemet og sikrer, at ingen småbåde (robåde og kajaker) udsættes for farlige situationer eller vil være til gene for containerskibe eller krydstogtskibe eller for arbejdsfartøjer i byggeperioden! Denne kanalføring indebærer en accept af, at småbåde sejler igennem frihavnsareal, idet indhegningen om frihavnen strækker sig lidt nord for Skudehavnsløbet. Der er imidlertid ingen risiko forbundet hermed. Dels er der ikke anden trafik i dette løb, og dels er frihavnsområdet generelt tilgængeligt fra vandsiden. Der er således ikke behov for separat hegning langs løbet, kun evt. en skiltning om landgang forbudt.

På baggrund af ovenstående må det kræves, at sejladsikkerhed for småbåde omfattes af miljøredegørelsens scoping med det resultat, at såvel det midlertidige kanalforløb via Skudehavnsløbet som det af Københavns Kommune/By & Havn foreslåede kanalforløb for småbåde medtages under kapitel 9, afværgeforanstaltninger. Dette bør efterfølgende medføre, at begge kanalføringerne indskrives direkte i loven, som det allerede er sket med kravet om højde ved Hellerup Havn.



Med venlig hilsen

På vegne af:

Hellerup Roklub
Strandparksvej 44
2900 Hellerup

v/Henrik V. Larsen
Strandvejen 210
2920 Charlottenlund
Tlf. 26 34 80 80
hv@larsencopenhagen.dk

Hellerup Dameroklub
Strandparksvej 42 2900
Hellerup

v/ Pinuccia Panzeri
Rosenfeldt Alle 8
2820 Gentofte
Tlf. 39 65 09 03
formand@hdr.dk

Kajakklubben NOVA
Strandparksvej 40
2900 Hellerup

v/Anders Frejberg
Brodersens Alle 7 2900
Hellerup
Tlf. 39 62 76 83
afj@frejberg.dk

Hellerup Kajakklub
Onsgårdsvej 18
2900 Hellerup

v/Morten Skytte
Strandboulevarden 5^{1.tv} 2100
København Ø
Tlf. 40 59 33 05
formand@hellerup-kajakklub.dk

Charlottenlund
Kajakklub PALO
Strandvejen 146A
2920 Charlottenlund

v/Allan Brinch
Søborg Parkallé 20
2860 Søborg
Tlf. 28 26 02 93
Allan.brinch@gmail.com