

Tommy Petersen
Motalavej 51, 4220 Korsør
21707317
sogt2011@live.dk

Til Folketingets trafikudvalg og/eller Trafikministeriets forvaltning.

Jeg er pr. 1. april blevet pålagt at have et elektronisk rejsekort i stedet for et gammeldags klippekort, som borger i Vestsjælland.

Jeg har været vant til, at en rejse fra A til B koster, hvad den koster - uanset rejsetid. Og i den sammenhæng skal det jo nævnes, at rejsetider i den tyndtbefolkede provins bliver længere og længere på grund af de ventetider, der opstår, når driften indskrænkes.

Det er nu gået op for mig, at der i det nye rejsekort er indbygget en tidsfaktor, som indebærer, at man ikke bare betaler for rejseafstanden - men at man også er indbygget en regel om, at denne afstand har en maksimal tidsgrænse. Og at man, hvis denne grænse overskrides, skal betale, som om man gennemførte en længere rejse.

Kundeservice ved Rejsekort A/S har oplyst mig om, at reglerne om tidsfaktor er centralt politisk bestemte - men at fastlæggelse af køreplaner, frekvenser o.s.v er et regionalt anliggende.

Jeg ved godt, at dette her kun drejer sig om småpenge - men det drejer sig jo også om holdninger til kollektiv trafik.

Som borger må man jo erkende, at et flertal i Regionen beslutter at indskrænke servicen - hvad angår frekvens - og acceptere længere ventetider.

Men det er altså svært samtidigt at acceptere, at det på grund af centralt fastlagte regler betyder, at rejsen på grund af den indskrænkede service bliver dyrere.

Jeg vil da derfor gerne anbefale, at ovennævnte adressater revurderer reglerne om maksimal tidsfaktor - at de enten helt afskaffes, eller at de justeres i forhold til den sørgelige virkelighed ude i provinsen.

Med venlig hilsen

Tommy Petersen