

Højbjerg 14. maj 2011

Henvendelse til Folketingets Trafikudvalg

Vedr. IC 4

Som bruger af DSB flere gange ugentligt som pendler, ligger det mig på sinde at ytre mig i skandalen vedr. IC 4 toget.

Da DSB's ledelse, har det vist sig, ikke er i stand til at håndtere skandalen, må det politiske system nu træde til. Dette må være naturligt i et statsejet selskab, der beskæftiger sig med noget så vitalt som infrastrukturen. Skandalen burde for længst være stoppet.

Et enigt trafikudvalg bør snarest arbejde for en fremrykning af elektrificeringen af resten af de danske hovedstrækninger på jernbanenettet.

Kontrakten med AnsaldoBreda skal så vidt muligt annulleres og de tog der kan køre, kan bruges hvor det er mest nødvendigt, såfremt det ikke er muligt at returnere dem.

Indtil jernbanenettet er elektrificeret, og som supplement til IC3, IR4 samt MR, må lejes velprøvede dobbeltdækkervogne til landstrafikken, fx mellem København og Aalborg. Disse trækkes af velprøvede lokomotiver, som i sagens natur overvejende vil være dieseldrevne. Brug af styrevogn vil reducere behov for rangering.

Venlig hilsen Claus Egemose, Højbjerg