



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 26. oktober 2010
Dok.id
J. nr.
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Status for levering af 10 nye Øresundstog

Det blev med Akt 204 2/9 2008 besluttet, at DSB foretager indkøb af 10 nye Øresundstogsæt. Når togsættene er godkendt og leveret, udlejer DSB togsættene til Trafikstyrelsen. Efterfølgende videreudlejer Trafikstyrelsen togsættene til operatøren på Kystbanen og Øresund, dvs. DSBFirst, på samme vilkår som de øvrige togsæt, der er stillet til rådighed i forbindelse med udbuddet af trafikken på Kystbanen/Øresund.

Trafikstyrelsen har endvidere – jf. Akt 73 10/12 2009 – indgået en tillægsaftale med DSBFirst om, at DSBFirst overtager alle opgaver efter leveringen og tilrådgivningstilslættelsen for Trafikstyrelsen af de nye togsæt og det fulde ansvar, herunder alle økonomiske forpligtelser, i forbindelse hermed. Det betyder, at DSBFirst håndterer tilrådgivningstilslættelsen af togsættene og underskriver en acceptrapport pr. togsæt. Efterfølgende varetager DSBFirst garantiopfølgningen i forhold til Bombardier, herunder den økonomiske forpligtelse i forbindelse med eventuelle søgsmål mod Bombardier.

På nuværende tidspunkt er de 5 første Øresundstogsæt leveret. Leveringen af disse togsæt er sket med en mindre forsinkelse. Togsættene har generelt været leveret i en utilfredsstillende kvalitet.

Ved slutinspektionen af togsæt 6 var kvaliteten af en karakter, som betyder, at leveringen af dette togsæt er blevet udskudt.

I øjeblikket forventer DSB, at sidste af de 10 togsæt tidligst leveres 9. december 2010. Herefter skal sættet gennemgå nogle modifikationer, hvorefter det forventes sat i drift 16. december 2010, dvs. efter 2011- køreplanens ikrafttræden. Ifølge DSB's kontrakt med Bombardier Transportation er forsinket levering af togene bodsbelagt.

Jeg finder situationen meget bekymrende, og vil følge op på sagen overfor DSB.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt