

Odense, den 30 april 2011

Til Anne Bostrup, SF
Trafikudvalgets formand
Flemming Damgaard Larsen, V

Eft. Trafikudvalgets øvrige medlemmer
via formanden for udvalget.

Emne: Ny forbindelse mellem Fyn og Jylland.

Kære Anne Bostrup.

I mit gamle parti, som jeg var medlem af i over 30 år indtil vi desværre måtte lukke det, havde vi fra partiet start den grundholdning at vi skulle være pragmatiske, altså tage stilling fra sag til sag, hvilket betød INGEN IDEOLOGISKE BINDINGER.

Dette gjorde at vi kunne samarbejde til begge sider i salen, hvilket vi tit fik skæld ud for, ikke mindst da vi, for at få gjort Peter Duetoft til formand for Finansudvalget, i forhandlingerne måtte stemme for en udvalgsformandspost til SF.

Jeg skal da være den første til at erkende at vi nok så mere til højre i salen, hvilket bl.a. skyldtes at vi var mere uenige med SF/S end vi var enige. Vi mente at det bestemt ikke var lige godt alt sammen I kom op med.

Men i forbindelse med den megen tale her den sidste tid, hvor der er kommet forslag op om etablering af en NY forbindelse mellem Fyn og Jylland, må jeg overraskende nok sige at du er da åbenbart den eneste der har forstået, hvad langsigtet planlægning betyder, OG HVOR HAR DU RET. Det er ikke ret tit en "små borgerlig" må dele synspunkt med en socialist, men her har du fat i den lange ende.

Den eneste rigtige forbindelse er naturligvis Bogense-Juelsminde (hvis man lige ser bort fra, at man som det eneste argument (og ikke sagligheden) vil tilgodese UDKANTSDANMARK, og lade forbindelsen gå sydom de to gamle broer).

Prøv dog at finde det gamle atlas fra skoletiden frem og nærlæs Danmarks kortet. Det kan godt være det er den pt. dyreste løsning, men vi kender vel alle sammen udtrykket – det billigste kan ofte gå hen og blive det dyreste – men til gengæld er den fremtidssikret, ikke mindst set i lyset af at trafikudvalget aldrig, og formentlig aldrig for gjort, det tredje spor vedtaget over Fyn.

Der er INTET der taler for, ud over økonomien, at Bogense/Juelsminde løsningen ikke, når alt kommer til alt, er den absolut bedste løsning for Danmark som helhed og ikke kun for en lille interesseorganisation.

Vi kan så håbe at den jyske trafikmafia ikke for samme indflydelse, som tilfældet var med Storebæltsforbindelse og de deraf følgende velkendte nordjyske motorveje Riskær og Knudsen,

men at vi denne gang ALENE TAGER UDGANGSPUNKT I DET FORNUFTIGE OG DET SAGLIGE, som jeg er ganske sikker på at alle de lærde udi diverse trafikforskere, vil give dig ret i vedr. dine vurderinger i de trafikpolitiske dispositioner, du indtil nu har fremlagt, som partiet holdning. (Der er efterhånden snart ikke noget at sige til at selv borgerlige stemmer SF, for nu bruger I jo fornuften i stedet for en oldnordisk ideologi)

For nu ikke at lave de halve løsnings politik, så sørg nu for at DET BLIVER EN HELHEDSLØSNING FRA STARTEN TIL SLUT, altså at forbindelsen OGSÅ kommer til at omfatte en toglinje. Tyskeren der i sin tid byggede den gamle lillebæltsbro, sagde i det sidste interview han har givet, at det undre ham meget at broen stadig står. Så der er vel næppe noget at sige til at der er nogle helt vanvittige vedligeholdelsesudgifter, som burde kunne spares ved en ny togforbindelse.

I øvrigt er det lige før man kan benytte den gamle Nordfynsbanes linje – den såkaldte Langesøsti – som der stadig eksistere et stort stisystem af, som *måske* kunne genbruges.


Selvom det pt. er den dyreste løsning, så vil den være til gavn for kommende generationer, så selv om vi gamle ikke for så meget glæde af broen, er det tilladt at se ud over egen næsetip.

At foreslå, i debatten, en broforbindelse mellem Jylland og Sjælland, til en pris der er 3 gange så dyr, som Bogense/Juelsmindeforbindelsen må bero på enten manglende situationsfornemmelse eller politiske særinteresser, i forsøget på at blive genvalgt ved næste valg. For spørger man trafikforskere, siger de samstemmende at har det ingen gang på jorden!

Jeg håber du vil være vedholdende i dine glimrende og saglige argumenter i dine trafikpolitiske holdninger, som du har givet udtryk for vedr. Fyn/Jyllandsforbindelsen.

Det er mit håb, at formanden for udvalget, vil være mig behjælpelig med at fotokopier mit beskedne bidrag til debatten, til øvrige medlemmer af Trafikudvalget.

Venlig hilsen



Indt.

Folketings-/ Byråds kandidat

Kim Stott Nielsen

Røgner Lødbrogsvej 21

5200 Odense V

66158684 / 22124224 (M)