

Gammel Mønt 4  
1117 København K  
Telefon 7226 7075  
Fax 3338 1439  
lfu@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

## Status for myndighedsbehandling af IC4

Journal nr. T541-000438  
Dok. nr. 1111283  
Dato 4.4.2011

Departementet har ved mail af 29. marts 2011 anmodet Trafikstyrelsen om et statusnotat vedrørende IC4. Statusnotatet beskæftiger sig med sikkerhedsmyndighedens arbejde med IC4, idet den kommercielle og leverancemæssige status forventes at komme fra DSB.

De etablerede roller:

I forhold til den oprindelige plan med IC4 leverancerne skete der i maj 2009 et paradigmeskift, idet DSB overtog rollen som togproducent for færdiggørelsen af IC4 i forhold til kontraktkravene med AnsaldoBreda. Der foregår fortsat afklaringer af dette skifts påvirkning på myndighedsgodkendelsesprocessen, idet DSB således både er materielkøber, operatør og togproducent.

De aftalte nye roller og funktioner er fastlagt i IC4 Programmets Sikkerhedsplan, accepteret af Trafikstyrelsen 15-9-2010.

For godkendelsesprocesserne gælder følgende roller og aftaler:

- DSB IC4 programmet varetager rollen som ansvarlig togproducent med behovet for myndighedsgodkendelser af ændringer foretaget på IC4 togsæt. Programmet har egen sektion, der varetager afprøvninger og valideringer
- DSB jernbanesikkerhed varetager rollen som 'intern assessor' på triviale sikkerhedsmæssige ændringer. Jernbanesikkerhedskommissorium godkendes af Trafikstyrelsen
- Scandpower varetager rollen som ekstern assessor for de 'større' sikkerhedsmæssige arbejder, og er herunder ekstern assessor for ændringer på togcomputeren. Scandpowers kommissorium er godkendt af Trafikstyrelsen 3-3-2011
- Til validering af sikkerheds-nødbremsefunktionalitet har Trafikstyrelsen accepteret DSB's engagement af en uafhængig validator fra Deuche Bahn den 24-3-2011

- AnsaldoBreda er i IC4 sammenhæng underleverandør til DSB IC4 Programmet, herunder underleverandør af software ændringer.
- Trafikstyrelsens rolle er uforandret og som sikkerhedsmyndighed foretages myndighedsbehandling af ansøgninger om ibrugtagningstilladelser til ændrede togsæt og typegodkendelser til ændrede konfigurationer

Journal nr. T541-000438

Dok. nr. 1111283

Dato 4.4.2011

De seneste godkendelser:

Oprindeligt godkendte, enkeltkørende togsæt (1. generation, NT).

DSB IC4 Programmet har siden overtagelsen fra AnsaldoBreda foretaget ændringer på togsættene. Disse ændringer medførte, at en ny typegodkendelse for enkeltkørende togsæt var nødvendig. Efter ansøgning og myndighedsbehandling blev typegodkendelsen til NT-versionen givet 24-11-2010.

Der blev som følge af ændringerne givet en fornyet Ibrugtagningstilladelse til alle 14 NT togsæt den 13-12-2010, som stadig er gældende. Der er ikke givet nye godkendelser til NT siden.

Den først godkendte konfiguration for to sammenkoblede togsæt (C-MTTA) var togsættene 21 og 22. De er nu ombygget og godkendt i konfigurationen MPTO Pakke 1, også kaldet 2. generation.

Togsæt til sammenkobling (2. generation, MPTO Pakke 1) er den konfiguration af to sammenkoblede togsæt som DSB IC4 programmet anvender til passagerkørsel pr januar 2011. Efter ansøgning og myndighedsbehandling blev typegodkendelsen givet 4-11-2010. Typegodkendelsen indeholder vilkår som IC4 Programmet skal leve op til, eftersom ikke alle sikkerhedsforhold er belyst endeligt. De udestående forhold er imidlertid i kontrol og seneste afklaring er sket op mod 1. april, hvor DSB IC4 Programmet har fremsendt dokumentation, som Trafikstyrelsen har accepteret.

DSB indsender løbende ansøgning om Ibrugtagningstilladelse til de opgraderede togsæt. Til dato er der givet 9 ibrugtagningstilladelser til MPTO Pakke 1 togsæt., dvs. yderligere 4 togsæt siden sidste status.

Prøvekørsler. Ud over ovenstående godkendelser og tilladelser er der i efteråret udstedt generelle tilladelser til prøvekørsler af IC4. Dels er der givet tilladelse til kørsel med nye konfigurationer på en del af Gedserbanen og dels er der givet tilladelser til prøvekørsler – såkaldte RTR (Restricted Test Run) - med de kendte konfigurationer.

Siden sidste status er der givet 11 tilladelser til RTR i den konfiguration, som er AnsaldoBredas leverance til DSB (MPTO).

Det videre arbejde:

Udviklingen frem mod en endelig IC4 togsætskonfiguration foregår i et tæt samspil med DSB IC4 programmet. Via regelmæssige statusmøder fremlægger DSB IC4 programmet handlingsplaner for at nå målet. Det er aftalt at næste vigtige milepæl er den såkaldte Pakke 2 konfiguration, hvor der indarbejdes endnu mere funktionalitet i togsættene. Næste milepæl er Pakke 3, som indtil videre er den 'endelige' konfiguration.

Processen med fastlæggelse af sikkerhedsarbejdet via sikkerhedsplaner, den eksterne assessment og sikkerhedsdokumentation for myndighedsbehandlingen fortsætter, og det er Trafikstyrelsens opfattelse, at den gældende forretningsgang kører smidigt blandt aktørerne i processen.

Venlig hilsen

Leif Funch

Journal nr. T541-000438

Dok. nr. 1111283

Dato 4.4.2011