

Åbent brev til:

Trafikudvalget  
Partiernes trafikordførere  
Folketingskandidat for Socialdemokraterne Rasmus Horn Langhoff  
Folketingsmedlem for Venstre Jacob Jensen  
Kommunalbestyrelsesmedlemmer i Odsherred  
Trafikministeriet  
Vejdirektoratet.

Staten skal betale Hønsinge Omfartsvej

Vi er mange, som glæder os over, at udvidelsen af Rute 21 nu er i gang efter mange års forberedelse. Jeg synes, det er rimeligt, hvis den der beslutter også betaler, så der kan etableres en samlet god løsning også for området nord for Vig.

Rute 21 er besluttet af Folketinget. En følgeslutning og tilslutningsvej er Hønsinge Omfartsvej. Den skulle være betalt af det daværende Vestsjællands Amt, og der har været forskellige skitser over tilslutningsvejen gennem tiden.

Den tilslutningsvej, som Odsherred kommune har peget på, betales af Staten, har været udsat for kritik fra mange sider.

Allerede mens amterne eksisterede, havde Amtet besluttet, at en bedre vejføring skulle etableres, og Amtet ville betale det, som en anden vejføring kostede.

I sommeren 2009 kom Vejdirektoratet med et forslag, som matchede det, Amtet havde peget på. Amtet var blevet nedlagt, og Vejdirektoratet foreslog at Odsherred kommune skulle betale en del af Hønsinge Omfartsvej. Den tidligere kommunalbestyrelse i Odsherred ville dog ikke binde en ny kommunalbestyrelse til at betale den ekstra pris, så det blev besluttet, at lade den nye kommunalbestyrelse tage beslutningen.

Der blev bestilt en rapport hos Grontmij | Carl Bro. Rapporten kostede ca. ½ million kr., og den anbefalede en vejføring i forlængelse af Vig Parkvej, som svarede til Vejdirektoratets forslag fra 2009.

Der blev holdt borgermøde, og de mange fremmødte blev opfordret til at komme med tilkendegivelser om deres oplevelse af den bedste løsning. Der blev samlet omkring 100 underskrifter, som også anbefalede den løsning, som Grontmij | Carl Bro, som uvildig ekspert havde peget på.

I rapporten nævnes, at den anbefalede vejføring er bedst nu, og at den samtidig er fremtidssikret. Sagen blev behandlet i Kommunalbestyrelsen. Kommunens økonomi er meget trængt, og Kommunalbestyrelsen så sig nødsaget til at vælge den dårligste løsning, som kommunen ikke selv skulle betale til – selv om den dyre rapport pegede på en anden løsning.

Den løsning Odsherred kommune har valgt, og som betales af Staten, vil bevirke, at de tilstødende veje ikke kan klare den øgede trafik. Desuden vil vejen ved skolen og idrætsanlægget få en meget stor trafik og en ringe trafikikkerhed for de mange børn, som skal krydse vejen.

Jeg vil opfordre til, at tilslutningsvejen fra Slagelsevejen, Hønsinge Omfartsvej, ses som en del af Folketingets projekt for Rute 21, og at der derfor findes midler til også at færdiggøre den del af projektet.

Tidligere på sommeren i 2010 var der arrangeret detailbesigtigelse af Rute 21. Jeg var blandt andre berørte inviteret. På mødet fik vi mulighed for at komme med kommentarer til vejføringen, og jeg deltog i besigtigelse, hvor vi også bidrog med ideer. Mødet handlede kun om selve Rute 21 og ikke om tilslutningsvejen, Hønsinge Omfartsvej, som ellers er den, der har været flest kommentarer til. Hvis der arrangeres et tilsvarende møde om tilslutningsvejen, kan vi som berørte grundejere og kendere af de lokale forhold igen bidrage til, at endnu et hjørne af det meget store vejprojekt bliver nærmere belyst. Det er mit håb, at vore ideer sammenholdt med rapporten fra Grontmij | Carl Bro kan bidrage til genovervejelse af vejføringen.

Efter min mening er det ikke rimeligt, at en kommune skal betale en vej, som er en følgeslutning af en folketingsbeslutning.

Det virker heller ikke rimeligt, at der nu skal etableres en vej, som går imod anbefalinger fra uvildig ekspert, en række andre instanser og den berørte befolkning.

Jeg vil opfordre til, at placeringen af vejen bliver genovervejet, inden den endelige placering beslattes.

Venlig hilsen  
Jørgen Andresen  
LI. Egebjergvej 16 B  
4560 Vig

*Bilag vedlagt*

## Bilag



Billed 1- fra Hønsinge



Billed 2 - fra Hønsinge

De to billeder er taget fra samme sted i hver sin retning.

Her kører i dag - 2009 - ca. 3.200 ÅDT (årsdøgntrafik)

Med den anbefalede omfartsvej er trafikken beregnet til ca. 200 ÅDT

Med den valgte vil trafikken blive ca. 2.400 ÅDT





Billede 3 – fra Vig, Ravensbjergvej – forbi skole og sportshaller, hvor mange børn og unge skal passere vejen én gang ved til eller frakørsel.

Her kører i dag - 2009 - ca. 3.200 ÅDT (årsdøgntrafik)

Med den anbefalede omfartsvej er trafikken beregnet til ca. 1.200 ÅDT

Med den valgte vil trafikken blive ca. 4.200 ÅDT



Billede 4 – fra Vig, Ravensbjergvej – i modsat retning af billede 3 – mod landet. Man ser cykelstien stopper mod landet, men er en smule længere ind mod Vig

Her kører i dag - 2009 - ca. 3.200 ÅDT (årsdøgntrafik) i.h.t. rapport

Med den anbefalede omfartsvej er trafikken beregnet til ca. 900 ÅDT

Med den valgte vil trafikken blive ca. 3.700 ÅDT



Billed 5 – Vig, Ravensbjergvej – lidt længere væk fra skole og sportshaller – ingen cykelstier på en vej med ca. 3 m brede vejbaner og fuldt optrukne linier.

Her kører i dag - 2009 - ca. 3.200 ÅDT (årsdøgntrafik) i.h.t. rapport  
Med den anbefalede omfartsvej er trafikken beregnet til ca. 900 ÅDT  
Med den valgte vil trafikken blive ca. 3.700 ÅDT