

Til Banedanmark

Høringssvar vedr. udbygningen af Femern Bælt forbindelsen – Ringsted – Holeby.

Fra SF-Lolland, SF-Guldborgsund, SF-Vordingborg og SF-Næstved.

Vi finder det positivt, at der endelig tages fat på udbygning af det sydlige banenet. Det er længe ventet, at der gøres noget for pendlerne og de øvrige passagerer i regionen.

Vi finder det dog ude af trit med tiden, at føre 60 godstog igennem regionens sydlige provinsbyer og småsamfund. Det er en strategi fra jernbanens barndom, hvor al togtrafik skulle igennem alle byer. Et godstog 4 gange i timen døgnet rundt med transitgods og 40 passagertog derudover, er en belastning der udløser mange problemer.

Udbygningen til to spor betyder omfattende nedrivning af boliger og nedlæggelse af arbejdspladser.

Alvorlige støjgener for de berørte byer, landsbyer og boliger i det åbne land. Farligt gods gennem tæt bebyggede områder – kemikalier, brændstoffer, sprængstoffer og muligvis atomaffald - medfører forureningsfare i tilfælde af ulykker og sikkerhedsrisiko ved højrisikotransporter.

Baneudvidelsen giver problemer for den fremtidige byudvikling og almindelig forringelse af livskvaliteten i de berørte områder.

At føre to spor frem til Storstrømsbroen giver straks flaskehalsproblemer. Der skal udvides med ventespor og dermed opstår der sikkerhedsproblemer omkring de ventende godstog. Der er stor usikkerhed om Storstrømsbroens holdbarhed og levetid, mens der derimod ikke er usikkerhed om broens ringe tilstand. Det er stærkt betænkeligt ikke at indtænke broens begrænsninger og den betydelig økonomiske belastning broens genopretning må have på projektets samlede økonomi. Storstrømsbroen er end ikke nævnt i Banedanmarks høringsmateriale.

Vi anbefaler, at man i stedet samtænker den kommende højhastighedsbane og godstrafikken i et nyt spor langs sydmotorvejen og over /under Farø evt. med stationer ved Eskilstrup, Stensved og Rønnede. Herved slipper de berørte samfund for den tunge godstrafik, som man alligevel har tænkt skal flyttes til højhastighedssporet, når det kommer. Denne baneføring kommer kun i meget ringe grad til at genere bebyggede områder.

Samtidig anbefaler vi at sydbanen elektrificeres, det nuværende spor renoveres til 200 km/t og timedriften Nykøbing F- Vordingborg – Næstved – Ringsted bevares.

Med denne samlede løsning ser vi fremad mod det kommende europæiske højhastighedsnet, og vi bevarer samtidig den lokale transportmulighed. Og undgår dermed de enorme belastninger den midlertidige godstrafik får for befolkningen langs sydbanen.

På vegne af de 4 partiforeninger

Niels Brixvold Busenevej 60, 4791 Borre

