

Fra: Heino Hahn [mailto:heino@dk-force.dk]  
Sendt: 29. april 2011 12:34  
Til: Jesper Thinghuus  
Emne: DF Vordingborgs Forslag til trafikudvalget

*Hej Alle på borgen*

*Håber i lige vil kikke en gang på hvordan Bane Danmark igen er ved at spille Danske skatte kroner.*

***En tynd kop te er nok den bedste beskrivelse af Bane Danmarks planer og info møder.***

*En lille fordel til pendler.*

***11 minutter*** til København fra Vordingborg.

***Ulemper:***

***Godstog hver halve time.***

***Godstoget transportere store mægter farligt gods gennem og støj i købstæderne. Næstved, Vordingborg og Nykøbing F***

*Mulighed for lukning af Rudolf Steiner skolen. Dette med fører måske fra flytninger fra en i forvejen trængt kommune.*

***Dette tilbud havde den Jyske trafik mafia aldrig købt***

*Den Bedste løsning har Bane Danmark men ønsker ikke at benytte den, på grund af prisen er over dobbelt så dyr. Men prisen er fordi Bane Danmark ikke vil regne på omkostningerne ved Storstrømsbroen (**Flaske halsen kun muligt med et spor**). Broen er bygget i ca. 1930 og koster enorme summer at renovere hvert år. Med de mængder af godstog de ønsker den vej er det kun et spørgsmål om tid før den falder sammen. Så har skatteyderne spildt penge på vigespor før og efter Storstrømsbroen og en ny bro over Masnedø samt mængder af støjværn.*

*Kort fortalt er løsningen langs motorvejen over Farø det bedste. Det vil berøre mindst mulige. Dette vil give en forkortet rejsetid på **22 minutter for pendler**, med et stop ved afkørsel 41. Samt at den nye og gamle jernbane kunne forbindes mellem afkørsel 41 og Vordingborg så går alt op i en Højer enhed ringen er sluttet.*

***Hvis vi kikker på fremtiden er det det eneste rigtige med en forbindelse over Farø.***

*Under bygger riget vi Bane Danmark også slippe for forsinkelser og mange aflysninger samt faldene antal bruger. Togene kan kører som hidtil med 160km/t. Den nye bane kan klare 250 km i timen.*

*CO2 udledning er vel også en vigtig faktor. Med det nye system, kunne man transportere lastbiler gennem Danmark på godstog lige som der benyttes i Tyskland og Østrig.*

*Dette ville spare CO2 Og nedslidning af det Danske vejnet. For udanske firmaer der har lastbiler der køre transit ville det være godt med hensyn til køre perioder. Dette ville yderlig være en stor side gevinst økonomisk, som Bane Danmark ikke har eller ønsker at regne på regnet på.*

*Motorvejs nettet vil blive belastede med mere end 500 vogntog pr døgn fra Øresund til Rødbyhavn. Dette er ud over det antal vogntog der i forvejen køre på E45. Tal fra [femern.dk](http://femern.dk)*

*Hvis man ikke tænker på disse muligheder kommer der nok kæmpe udgifter til udvidelse af motorvejs nettet.*

***Løsningen er på side 21 i Ved hæftet fil Fra Bane Danmark***

***Et godt råd til Bane Danmark, dette må være en ormer.***

*Heino Hahn*

*Svalevej 3*

*4773 stensved*

*Kommunalbestyrelsesmedlem*

*Dansk folkeparti*

*Vordingborg*

[\*heinoh@dk-force.dk\*](mailto:heinoh@dk-force.dk)

*52710191*

