

Hr. Transportminister Hans Chr. Schmidt
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Sdr. Stenderup, den 29. april 2011

Ny forbindelse over Lillebælt

Transportministeriet offentliggjorde den 21. april 2011 rapport, hvori skitseres 4 forskellige bud på linieføring af en ny forbindelse over Lillebælt.

Med baggrund i rapportens forslag om en Lillebæltsforbindelse fra Fønsskov på Fynssiden til Stenderup Hage på Jyllandssiden, ønsker Stenderuphage Gruppen hermed at bringe de frednings- og naturbeskyttelses-mæssige forhold på Stenderup-halvøen i fokus, herunder

- Den 480 hektar stor fredning bag Stenderup Hage – en fredning som er en af Østjyllands største nationale fredninger, og som i sig selv umuliggør opførelse af motorvejsanlæg. For klarheds skyld vedlægges kopi af Overfredningsnævnets Kendelse af 20. juni 1974.
- Det naturgenoprettede område, Solkær Enge syd for Stenderup Hage i Kolding Kommune – et 170 hektar stort såkaldt §3 område, som samtidig er et enestående fuglereservat.

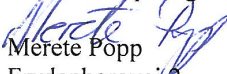
Transportministeren og beslutningstagerne bør gøre sig klart, at et valg af Stenderup Hage linieføringen vil indebære gennemskæring af den 480 hektar store fredning med motorvej - OGSÅ hvis valget måtte falde på en lidt nordligere linieføring inden for samme korridor.

For god ordens skyld henvises til Stenderuphage Gruppens i kopi vedlagte skrivelse af 10. april 2010 til Transportministeren. Som nævnt heri repræsenterer Stenderup Hage Gruppen den massive opbakning IMOD en Lillebæltsforbindelse med motorvej henover Stenderup halvøen.

Den eneste fornuftige løsning på trængselsproblemerne over Lillebælt er helt klart en linieføring parallelt med broen fra 1970. Udover at være den billigste løsning (ca. 6 mia. DKK), løser den iflg. rapporten ca. 50% af de eksisterende problemer mod de kun ca. 15%, som Stenderup Hage linien iflg. rapporten vil løse. Den parallelle linieføring er tilmed IKKE i strid med nogen landskabsmæssige fredninger. Tilkendegivelser fra bl.a. Koldings politikere har endvidere entydigt peget på den parallelle linieføring af en evt. ny Lillebæltsforbindelse.

Transportministeren opfordres hermed til, at Stenderup Hage linieføringen fjernes ENDEGYLDIGT fra forslagene til løsning af de trafikale trængselsproblemer over Lillebælt, og der anmodes hermed venligst om, at nærværende henvendelse tages med i diskussionerne på konferencen i Odense på mandag den 2. maj 2011.

På Stenderup Hage Gruppens vegne.


Merete Popp
Frydenborgvej 2
6092 Sdr. Stenderup

Kopi sendes til:

Medlemmerne af Folketingets Trafikudvalg,
Regionsformand Carl Holst
Borgmester Jørn Pedersen, Kolding,
Medlemmerne af Kolding Byråd