

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

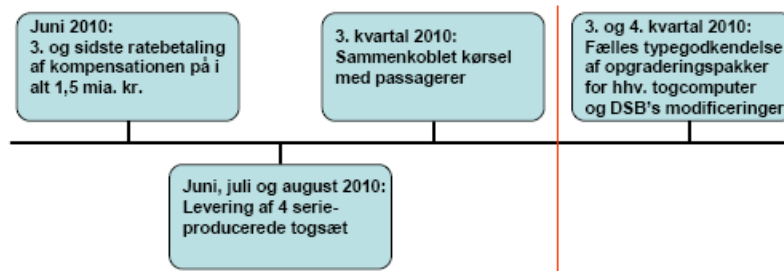
Dato 19. oktober 2010  
Dok.id 2010-18  
J. nr.  
Deres ref.  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Status for leverancen af IC4 og IC2

Jeg skal hermed orientere udvalget om den aktuelle status for levering af IC4 og IC2.

Siden den sidste orientering til udvalget om status for IC4 har der i forhold til IC4 været en række milepæle, jf. figur 1.

Figur 1: Milestones for IC4



DSB har siden forliget i maj 2009 fra AnsaldoBreda modtaget:

- alle 3 ratebetalinger af den samlede kompensation på 1,5 mia. kr. Betalingerne blev modtaget i december 2009, februar 2010 og juni 2010.
- ét togsæt i 4. kvartal 2009
- ét togsæt i 1. kvartal 2010
- 3 togsæt i hhv. april og maj
- 4 togsæt over sommeren

AnsaldoBreda har aktiveret deres fabrik i Pistoia som det tredje produktionssted for IC4. Dette er sket for at sikre den fortsatte leverancetakt og -kvalitet. DSB har fortsat stort fokus på, at AnsaldoBreda leverer IC4-togene i den aftalte kvalitet og i overensstemmelse med leveranceplanen.



Hen over sommeren er der forhandlet en aftale med AnsaldoBreda, der betyder at DSB netto får flere togsæt til rådighed for driften end oprindeligt aftalt, jf. nedenfor om NT underleverandør-aftalen.

For IC2-leverancen fastlåste parterne som aftalt det tekniske design ved udgangen af 2009. Aftalen følges, og det første af togsættene som skal typegodkendes, forlod AnsaldoBreda's produktionshal den 15. juni 2010 og har efterfølgende undergået en række interne test hos AnsaldoBreda.

#### Opgradering af NT-togsæt

Som en del af forliget med AnsaldoBreda skal de 14 NT-togsæt (de første togsæt AnsaldoBreda leverede til DSB) tilbageleveres til AnsaldoBreda for at blive opgraderet. For at sikre den fortsatte leveringstakt og undgå forskellige produktionslinjer på de enkelte sites, har AnsaldoBreda indgået en underleverandøraftale med DSB om at foretage denne opgradering.

Udover betaling for arbejdet vil aftalen give DSB yderligere indsigt og værdifuld viden om IC4-togsættene, ligesom det vil bidrage til øget beskæftigelse i Danmark, at produktionen flyttes hertil fra Italien.

Af hensyn til driften og herunder, som orienteret om på Trafikudvalgets tur til Italien, for at få flere togsæt til rådighed er der foretaget en justering af leveringsplanen. Det sker samtidig for at kunne indpasse opgraderingen i produktionen hos DSB. AnsaldoBreda har således leveret 4 togsæt hen over sommeren i overensstemmelse med den opdaterede leveringsplan.

#### Godkendelse til sammenkobling

AnsaldoBreda forestår opgraderingen af Tog Computer Management System (TCMS), mens DSB forestår den mekaniske opgradering af togsættene. AnsaldoBreda har leveret den første opgraderingspakke, som efter at være godkendt af ekstern assessor, nu er under myndighedsbehandling ved Trafikstyrelsen. Der er ansøgt om en fælles typegodkendelse af den første TCMS opgraderingspakke og den første DSB modifikationspakke. Arbejdet med leveringen af anden opgraderingspakke for TCMS pågår sideløbende med godkendelsen af første opgraderingspakke.

IC4-programmets sikkerhedsplan er godkendt af Trafikstyrelsen. Trafikstyrelsen gav medio september 2010 ibrugtagningstilladelse til sammenkoblet kørsel med passagerer for togsæt 21 og 22. Ultimo september blev IC4-tog indsat i regionaltrafikken med passagerer i Jylland i sammenkoblet tilstand.

#### IC4 i drift

DSB kører aktuelt 98 ugentlige afgangene med IC4 i drift. Der køres en kombination af Nonstop Lyn intercity og regionaltrafik i Jylland.



Rettidigheden for IC4 har været svingende hen over sommeren, men forventes at blive stadig bedre, efterhånden som togsættene opgraderes, og i takt med at de serieproducerede togsæt indsættes i drift.

Side 3/3

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt