



Trafikudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 14. april 2011  
J. nr. 2011-957

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Der har været en række spekulationer i pressen om, at jeg må have fået information om problemerne i DSBFirst på de møder, som jeg holder med DSB's ledelse hvert kvartal.

Ministeriet har på denne baggrund gennemgået referaterne fra kvartalsmøderne i årene 2009 og 2010, og identificeret de steder, hvor DSBFirst - herunder DSBFirsts relationer til DSB - har været omtalt, jf. de nedenfor angivne uddrag fra referaterne fra kvartalsmøderne. Endvidere er en omtale af DSB's udskillelse af vedligeholdelsesaktiviteterne i et selvstændigt selskab medtaget.

### 1. Kvartalsmøde den 16. april 2009

Der blev afholdt kvartalsmøde den 16. april 2009.

Fra DSB deltog bestyrelsesformand Mogens Granborg, næstformand Steen Gede, adm. direktør Søren Eriksen og underdirektør Peder Nedergaard.

Der er i referatet ingen omtale af DSBFirst.

### 2. Kvartalsmøde den 12. juni 2009

Der blev afholdt kvartalsmøde den 12. juni 2009.

Fra DSB deltog bestyrelsesformand Mogens Granborg, adm. direktør Søren Eriksen og underdirektør Peder Nedergaard.

Af referatet fremgår følgende:

*DSB redegjorde for DSB's økonomi. Resultat før skat for DSB-koncernen var 105 mio. kr. i 1. kvartal 2009, hvilket er 51 mio. kr. mindre end i 2008. Resultatnedgangen skyldes bl.a. højere personale- og finansielle omkostninger samt udskillelsen af Kystbanen. Resultatet er i overensstemmelse med det forventede.*

### 3. Kvartalsmøde den 9. september 2009

Der blev afholdt kvartalsmøde den 9. september 2009.



Fra DSB deltog bestyrelsesformand Mogens Granborg, adm. direktør Søren Eriksen og underdirektør Peder Nedergaard.

Side 2/4

Af referatet fremgår følgende:

*DSB oplyste, at Kystbanen og Roslagsbanen holder budgetterne og DSB's bestyrelsen har godkendt, at DSB engagerer sig i tre udenlandske aktiviteter.*

#### **4. Kvartalsmøde den 10. december 2009**

Der blev afholdt kvartalsmøde den 10. december 2009.

Fra DSB deltog bestyrelsesformand Mogens Granborg, næstformand Steen Ge-  
de, adm. direktør Søren Eriksen og underdirektør Peder Nedergaard.

Af referatet fremgår følgende:

*DSB orienterede om at DSBFirst forventes at komme ud på budget i 2009 og fastholde dette som budgetmålet for 2010.*

#### **5. Kvartalsmøde den 27. april 2010**

Der blev afholdt kvartalsmøde den 27. april 2010.

Fra DSB deltog bestyrelsesformand Mogens Granborg, næstformand Steen Ge-  
de, adm. direktør Søren Eriksen og underdirektør Peder Nedergaard.

DSBFirst blev nævnt på kvartalsmødet i forbindelse med, at DSB redegjorde for, hvorfor DSB's resultat før af- og nedskrivninger var lavere for 2009 end året før. En af grundene til det lavere resultat var udskillelsen af DSBFirst.

Af referatet fremgår følgende:

*DSB's resultat før af- og nedskrivninger er for 2009 på 2.195 mio.kr. hvilket er en nedgang på 453 mio. kr. i forhold til 2008. Nedgangen skyldes et fald i gevinster ved salg af fast ejendom, udskillelsen af DSBFirst, omkostninger til Sporskifte 2010 samt produktionsudvidelser i udlandet.*

#### **6. Kvartalsmøde den 17. juni 2010**

Der blev afholdt kvartalsmøde den 17. juni 2010.

Fra DSB deltog bestyrelsesformand Mogens Granborg, næstformand for bestyrelsen Annette Sadolin, adm. direktør Søren Eriksen og underdirektør Peder Nedergaard.



Der er i referatet ingen omtale af DSBFirst.

Side 3/4

## **7. Kvartalsmøde den 15. september 2010**

Der blev afholdt kvartalsmøde den 15. september 2010.

Fra DSB deltog bestyrelsesformand Mogens Granborg, næstformand for bestyrelsen Annette Sadolin, adm. direktør Søren Eriksen og underdirektør Peder Nedergaard.

DSB redegør på mødet alene for DSB Firsts forhold for så vidt angår udviklingen i passagertal.

Endvidere redegør DSB på mødet for, at de planlægger en udskillelse af DSB's vedligeholdelsesaktiviteter i et selvstændigt selskab. DSB præsenterer de grundlæggende tanker bag udskillelsen, som har til formål at samle ansvaret for vedligeholdelse af alle DSB's tog, herunder fjern-, regional- og S-tog, i samme organisatoriske enhed med henblik på opnåelse af stordriftsfordele.

DSB giver ikke oplysninger om de konkrete transaktioner, som skulle muliggøre en samling af vedligeholdelsesopgaverne. Spørgsmålet om en eventuel overførsel af vedligeholdelsesopgaver fra DSBFirst til det nye selskab bliver ikke berørt.

Af referatet fra kvartalsmødet fremgår følgende:

*DSB's antal af togrejser er i forhold til 1. halvår 2009 steget med 2,4 mio. passagerer, svarende til en stigning på 3 pct. Stigningen i antallet af togrejser fordeler sig på fjern- og Regionaltrafikken med 3 pct. samt S-tog med 5 pct. Derimod har DSBFirst oplevet et fald i kunder på 2 pct.*

*Rettidigheden for både fjern- og regionaltog samt S-tog lever således op til minimumskravene til rettidighed i trafikkontrakterne. Rettidigheden er opgjort for den del af DSB's fjern- og regionaltog, der er omfattet af trafikkontrakten, dvs. eksklusiv togtrafikken på Kystbanen.*

*Ministeren syntes, at DSB's forslag om udskillelse af vedligeholdelsesaktiviteter i et selvstændigt selskab ser fornuftigt ud. DSB oplyste, at det skal have virkning fra 1. januar 2011, og at tanken med at udskille aktiviteter i selvstændige selskaber muligvis kan udbredes til andre områder også med henblik på at skabe effektivitet og øget transparens.*

## **8. Kvartalsmøde den 15. december 2010**

Der blev afholdt kvartalsmøde den 15. december 2010.



Fra DSB deltog bestyrelsesformand Mogens Granborg, næstformand for bestyrelsen Annette Sadolin, adm. direktør Søren Eriksen og underdirektør Peder Nedergaard.

Side 4/4

Transportministeriet spurgte på mødet ind til DSB Sveriges regnskaber i lyset af den omtale, der i løbet af efteråret havde været i offentligheden, navnlig i DR. Endvidere havde Trafikudvalget stillet en række spørgsmål om sagen, jf. TRU, alm. del, spørgsmål nr. 1762-1767. Endelig havde Økonomisk Ugebrev i november 2010 i en artikel anklaget DSB for at sminke regnskaberne for DSBFirst, bl.a. ved at aktivere vedligeholdelsesomkostninger og afskrive på disse frem for at udgiftsføre hele omkostningen i indeværende år.

På den baggrund udtrykte Transportministeriet på mødet bekymring for DSB Sveriges regnskaber. Bestyrelsen svarede, at det er en sag, som bestyrelsen var meget opmærksom på, og at bestyrelsen havde bedt om en særlig revision heraf.

Af referatet fra kvartalsmødet fremgår følgende:

*Antallet af togrejser for hele DSB er steget med 3,4 mio. svarende til en stigning på 2 pct. sammenlignet med samme periode 2009. Stigningen i antallet af togrejser fordeler sig på, at Fjern- og Regionaltrafikken steg med 4 pct. samt S-tog med 5 pct., og DSBFirst med 1 pct.*

*Rettidigheden for fjern- og regionaltog samt S-tog lever op til målene i trafikkontrakterne. Rettidigheds målet for fjern- og regionaltog er opgjort for den del af DSB's fjern- og regionaltog, der er omfattet af trafikkontrakten, dvs. eksklusiv togtrafikken på Kystbanen.*

*Under punktet eventuelt udtrykte ministeren bekymring over den fortsatte sag om DSB Sveriges regnskaber. DSB oplyste, at det er en sag, som bestyrelsen er meget opmærksom på. Bestyrelsen har bedt om en særlig revision af sagen.*

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt