

TRM Kim Pimenta

Fra: Vibeke Richter [viri@dsb.dk]
Sendt: 14. oktober 2010 15:08
Til: TRM Kim Pimenta
Cc: Flemming Kristensen; DSB
Emne: DSB's svar på Transportministeriets anmodning vedr. DSB Sverige
Vedhæftede filer: svar til TRM vedr DSB Sverige.pdf

Kære Kim,

vedhæftet fremsendes DSB's svar på Transportministeriets nedenstående anmodning vedrørende DSB Sverige.

Med venlig hilsen,

Vibeke Richter
Direktionsassistent

DSB
Koncernsekretariat & Jura
Sølvgade 40, lok 121
1349 København K

Mobil: 24 68 49 30

e-mail: viri@dsb.dk
hjemmeside: www.dsb.dk

Fra: TRM Kim Pimenta
Sendt: 7. oktober 2010 11:05
Til: 'Flemming Kristensen'
Cc: DSB; TRM Lasse Winterberg
Emne: DR's interesse vedr. DSB Sverige

Kære Flemming

I lyset af de spørgsmål DR i forhold til DSB Sverige bedes DSB bekræfte, at DSB generelt overholder regnskabsreglementet, de konkurrenceretlige vilkår og akt 181. Ligeledes bedes DSB bekræfte, at DSB specifikt overholder regnskabsreglementet, de konkurrenceretlige vilkår og akt 181 i forhold til de af DR rejste spørgsmål (og begrunde hvordan).

DSB's bekræftelse bedes fremsendt senest d. 14. oktober.

Venlig hilsen

Kim Pimenta
Fuldmægtig

Transportministeriet
Ministry of Transport
Center for Kollektiv Trafik
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

08-04-2011

Telefon +45 33 92 34 41

Telefax +45 33 38 14 37

kpi@trm.dk

www.trm.dk

Transportministeriet
Att.: Kontorchef Lasse Winterberg
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

DSB's svar på Transportministeriets anmodning vedrørende DSB Sverige

Transportministeriet har ved mail af 7. oktober 2010 anmodet DSB om at bekræfte, at DSB generelt overholder regnskabsreglementet, de konkurrenceretlige vilkår og akt 181. Ligeledes blev DSB bedt om at bekræfte, at DSB specifikt overholder regnskabsreglementet, de konkurrenceretlige vilkår og akt 181 i forhold til de af DR rejste spørgsmål, og begrunde hvordan.

DSB har følgende bemærkninger:

DSB skal herved bekræfte, at DSB generelt overholder regnskabsreglementet, de konkurrenceretlige vilkår og aktstykke 181. Ligeledes skal DSB bekræfte, at DSB specifikt overholder regnskabsreglementet, de konkurrenceretlige vilkår og akt 181 i forhold til de af DR rejste spørgsmål.

DSB's årsregnskaber revideres af såvel intern, som også ekstern revision - ved blandt andet KPMG og Rigsrevisionen. Den eksterne revision forholder sig blandt andet til, om DSB overholder retningslinjerne i regnskabsreglementet, de konkurrenceretlige vilkår for DSB og de gældende transfer pricing-principper. Således fremgår det af blandt andet DSB's årsrapport 2009 under de uafhængige revisorers påtegning:

"[...]

Det er vores opfattelse, at koncernregnskabet og årsregnskabet giver et retvisende billede af koncernens og modervirksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2009 samt af resultatet af koncernens og modervirksomhedens aktiviteter og koncernens pengestrømme for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2009 i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse D virksomheder, danske regnskabsvejledninger og lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-toog A/S. Det er tillige vores opfattelse, at de dispositioner, der er omfattet af koncernregnskabet og årsregnskabet, er i overensstemmelse med Trafikkontrakten, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis.

[...]"

De konkrete forhold:

For så vidt angår de af DR berørte forhold:

- Rentesats for en mellemregning fra DSB til DSB Sverige.
- Udnyttelsen af lokomotivførere i forbindelse med leje af lokomotivførere fra DSB
- Fordelingen af betaling for revisionsydelser mellem DSB og DSB Sverige i forbindelse med revisionsarbejder, hvoraf nogle er

Koncern- sekretariat & Jura

14. oktober 2010

DSB
Sølvgade 40
DK-1349 København K

Mobil 24 68 42 28
fk@dsb.dk
www.dsb.dk

ejerrelaterede og dermed skal betales af DSB og andre er selskabsrelaterede, og dermed skal betales af DSB Sverige.

Side 2/2

14. oktober 2010

kan DSB oplyse følgende:

Ad rentesatsen

Mellemregningen er i 2009 forrentet med en gennemsnitssats, der svarer til renten på DSB's banksaldo i koncernkontoordningen, med et tillæg på ca. 0,9%. Renteberegning og tilskrivning foretages løbende. I forbindelse med udarbejdelsen af årsregnskabet vurderes det, om der er behov for regulering af renteberegningen som følge af Transfer Pricing eller de konkurrenceretlige vilkår.

Ad lokomotivførere

DSB har indgået en kontrakt med DSBFirst. Vilkårene i kontrakten kan til enhver tid genforhandles og vil ved parternes enighed indgå i det reviderede kontraktforhold. Priserne for leje af lokomotivførere er fastlagt i overensstemmelse med retningslinjerne i regnskabsreglementet, de konkurrenceretlige vilkår for DSB samt gældende transfer pricing-principper.

Ad revisionsydelse

Når DSB beder et af sine datterselskaber om at få udført opgaver eller tilvejebringe oplysninger, som alene er til brug for moderselskabet, påhviler det DSB at betale disse meromkostninger. Betaling af omkostningerne sker på baggrund af revisors dokumentation og efter konkret forhandling mellem parterne.

Med venlig hilsen

Flemming Kristensen
Kontorchef