



Trafikudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 6. april 2011  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget er med brev af 25. maj 2010 blevet orienteret om likviditetssituationen i Rejsekortet A/S. I forlængelse heraf har jeg i dag sendt vedlagte aktstykke til Finansudvalget vedr. kapitalindsud i Rejsekortet A/S.

Der er behov for, at ejerne bag Rejsekort A/S tilfører selskabet kapital på i alt 667,5 mio. kr. for, at selskabet har tilstrækkelig likviditet i perioden 2011-2014. Dette skyldes hovedsagelig, at der på grund af projektets forsinkelse i perioden vil være færre indtægter fra brugen af kortet end oprindelig forudsat. Efter 2014 vil selskabet selv via driftsindtægterne tilvejebringe den nødvendige likviditet.

Af behovet for kapitaltilførsel på 667,5 mio. kr. vedrører 150 mio. kr. en ændret fordeling af kortindtægter mellem trafikkselskaber og Rejsekort A/S.

Hertil kommer tabte indtægter som følge af leverandørens (East-West) forsinkelser og endvidere valgte parterne bag Rejsekort i 2007 en mere forsigtig implementeringsstrategi med en mere langvarig overgang fra papirbaseret rejsehjemmel til rejsekortproduktet – navnlig på baggrund af erfaringerne med overgangen til elektronisk rejsehjemmel bl.a. London og Holland. Dette medfører ligeledes tabte indtægter. Endelig er organisationen i Rejsekort A/S styrket, herunder mhp. en tættere leverandøropfølgning i den resterende udviklingsfase, hvilket medfører merudgifter.

Kapitalbehovet skal holdes op imod, at Rejsekort A/S gennem forhandlingerne om tillægsaftale I-V har opnået besparelser på den fremtidige drift fra leverandøren på 356 mio. kr. over den 11-årige driftsperiode, som kontrakten vedrører. Rejsekort A/S har endvidere i tillægsaftale V opnået, at East-West leverer en række projektudvidelser til en værdi af ca. 175 mio. kr. uden øget kontraktbetaling.

Kapitalindsuddet foretages af ejerne i henhold til ejerandelen. Dette indebærer følgende kapitalindsud, jf. bilag 2 i aktstykket: DSB: 334,3 mio. kr., Movia: 214,4 mio. kr., Metroselskabet: 53,2 mio. kr., Sydtrafik: 29,6 mio. kr., NT: 29,4 mio. kr. og Midttrafik: 6,7 mio. kr.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt