



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg

Dato 30 . marts 2011
J. nr. 2010-3404

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Indgåelse af tillægsaftale mellem den danske og den svenske stat om Posten Norden AB

I forbindelse med fusionen mellem Post Danmark A/S og det svenske Posten AB var det magtpåliggende for Transportministeriet at sikre, at Post Danmark også kan pålægges at varetage befordringspligten i Danmark selv om den danske stat er mindretalsaktionær i Post Norden.

Derfor fik den danske stat vetoret i forhold til en række beslutninger i Posten Norden AB, som kan true Post Danmarks mulighed for at varetage befordringspligten.

Efter en række drøftelser med bl.a. EU-kommissionen, blev det dog konkluderet, at en sikring af befordringspligten bør ske gennem lovgivning i stedet for gennem vetorettigheder i en ejeraftale mellem to stater (den danske og den svenske stat).

Derfor blev der i postloven indsat en bestemmelse, der sikrer, at hvis transportministeren udpeger Post Danmark som befordringspligt virksomhed, vil Post Danmark A/S være forpligtet heraf. Jeg henviser i øvrigt til bemærkningerne til postlovens § 35.

På den baggrund er der nu indgået en tillægsaftale med den svenske stat. At en sådan aftale er nødvendig skyldes, at den svenske stat er medejer af Post Norden, og dermed af Post Danmark, der indgår som et datterselskab i koncernen.

Med tillægsaftalen sikres det, at den ovenfor nævnte bestemmelse i postloven tillige indføres i Post Danmark A/S' vedtægter. Det sker ved førstkommende generalforsamling.

Postlovens § 35 og den tilsvarende bestemmelse i Post Danmark A/S' vedtægter afløser dermed de vetorettigheder, som jeg nævnte tidligere i dette brev, og som det ikke var muligt at opretholde.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt