



DEPARTEMENTET

Dato 29. marts 2011
J. nr.

Center for Kollektiv Trafik

Barbara Saitta
Telefon 23 45 4
BSA@TRM.dk

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Orientering om nedlæggelse af havnebanen på Næstved havn

Trafikudvalget orienteres hermed om, at Næstved Kommune har ansøgt Trafikstyrelsen om at nedlægge og fjerne havnebanen og -sporet fra Næstved station til Næstved Havn, samt firmasporet på Næstved havn.

I stedet vil man lade Næstved Fjernvarmeværk fremføre forsyningsledninger fra kraftcentralen i den gamle papirfabrik på havnen til Næstved Sygehus.

Ingen af sporene benyttes i dag. Havnebanen har været aflåst siden 2007 og sporene har status som hvilende i Netredegørelsen. Relevante parter og lokale interessenter er blevet hørt, og ingen har ytret ønske om at benytte banen.

Havnebanen- og sporet er anlagt ifølge en aftale mellem Generaldirektoratet for Statsbanerne og Næstved Byraad. Aftalen udspringer af lov nr. 130 af 28. april 1934, som er en ekspropriationsbemyndigelseslov.

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at omtalte lov ikke har status af anlægslov, hvorfor banen ikke skal nedlægges ved lov.

Trafikstyrelsen indstiller, at firmasporet og en del af havnesporet nedlægges, og at det meddeles Banedanmark, at sporene fjernes fra Netredegørelsen snarest muligt, evt. ved et tillæg til Netredegørelsen.

Jeg skal hermed orientere Trafikudvalget om, at jeg godkender Trafikstyrelsens indstilling og imødekommer ansøgningen fra Næstved kommune.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt