

Marts 2011

Til Trafikudvalget

Staten bør betale for Hønsinge Omfartsvej

Vi er mange, som glæder os over, at udvidelsen af Rute 21 nu er i gang efter mange års forberedelse. "Borgergruppen for Hønsinge Omfartsvej" (taler på vegne af 1500 beboere i Vig og 4-500 beboere i 2 mindre landsbyer og på landet nordvest for Vig), skolebestyrelsen for Vig skole med 400 børn og FK Odsherred, sportsforening med godt 1500 medlemmer, mener dog, at det er rimeligt, hvis den der beslutter også betaler, så der kan etableres en samlet god løsning for området nord for Vig.

Rute 21 er besluttet af Folketinget. Ved rute 21 krydsning med rute 225, Nykøbing-Slagelse vejen, er der i dag et lysreguleret kryds. Dette kryds nedlægges. Som en følgeslutning af nedlæggelsen af krydset, skal der etableres en anden forbindelse til rute 225, som er blevet kaldt Hønsinge Omfartsvej.

Den tilslutningsvej, som Vejdirektoratet foreslog allerede i sommeren 2009, og som de fleste mener, er den bedste, er en forlængelse af den eksisterende Vig parkvej (forslag C se bilag). Vejen vil samtidig blive en omfartsvej om Hønsinge.

En undersøgelse, som kommunen bestilte i 2010 hos et rådgivende ingeniørfirma, peger ligeledes på at den løsning, som Vejdirektoratet foreslog, er den bedste.

Problemet ved den bedste løsning er, at Vejdirektoratet har foreslået, at Odsherred kommune skal betale en del af Hønsinge Omfartsvej, ca. 11 mio. kr.

Sagen blev behandlet i Kommunalbestyrelsen. Kommunens økonomi er meget trængt, og Kommunalbestyrelsen så sig nødsaget til at vælge den dårligste løsning, som kommunen ikke selv skulle betale til – selv om rapporten pegede på en anden løsning.

Den løsning Odsherred Kommune har valgt (forslag D se bilag), og som fuldt ud betales af Staten. Ulemperne ved denne løsning er:

- at de tilstødende veje vil få en øget trafik, som de ikke er beregnet til
- at der på vejen (Ravnsbjergvej) forbi skole, idrætsanlæg og børnehave kommer en meget kraftig trafik og en ringe trafiksikkerhed for de mange børn, som skal krydse vejen, som er smal og ikke har nogen cykelsti uden for byzonen
- at vejkrydset (ved den nuværende rute 21) i Vig by vil blive meget belastet af trafik bl. a. store lastbiler
- at Ravnsbjergvej, tilslutningen til Nykøbing-Slagelsevejen og Holbækvej ikke er egnet til store lastbiler

I det rådgivende ingeniørfirmas analyse falder så mange vurderingsparametre ud til samlet fordel for løsning C, Hønsinge Omfartsvej, at det er den forbindelse der anbefales som tilslutningsvej mellem Holbækvej (nuværende rute 21) og Nykøbing-Slagelsevej

Fordelene ved løsning C uden om Vig er:

- at der skabes en trafiksikker skolevej med en mindre trafik end i dag
- at området omkring Vig bio, forsamlingshuset, skole og idrætsanlægget kan udvikles til et attraktivt sammenhængende kulturområde
- at trafikken fra rute 21 til det meget store sommerhusområde ved Sejerøbugten ikke nødvendigvis skal gennem krydset i Vig by, og dermed skabe trafikkaos.
- at trafikken fra rute 21 til handelsområdet for dagligvarer i vil blive ledt direkte ind til P-pladsen ved området
- at det bliver sikrere at færdes på hovedvejen gennem Hønsinge.

Efter vores mening er det ikke rimeligt, at en kommune skal betale en vej, som er en følgeslutning af en folketingsbeslutning.

Det virker heller ikke rimeligt, at der nu etableres en vej, som går imod anbefalinger fra uvildig ekspert, en række andre instanser og den berørte befolkning.

Vi vil derfor opfordre til, at tilslutningsvejen (løsning C) fra Nykøbing-Slagelsevej til Holbækvej nord for Vig, Hønsinge omfartsvej, ses som en del af Folketingets projekt for Rute 21, og at der derfor findes statslige midler til også at færdiggøre den del af projektet.

Venlig hilsen

"Borgergruppen for Hønsinge Omfartsvej"

Vig skole

FK Odsherred