

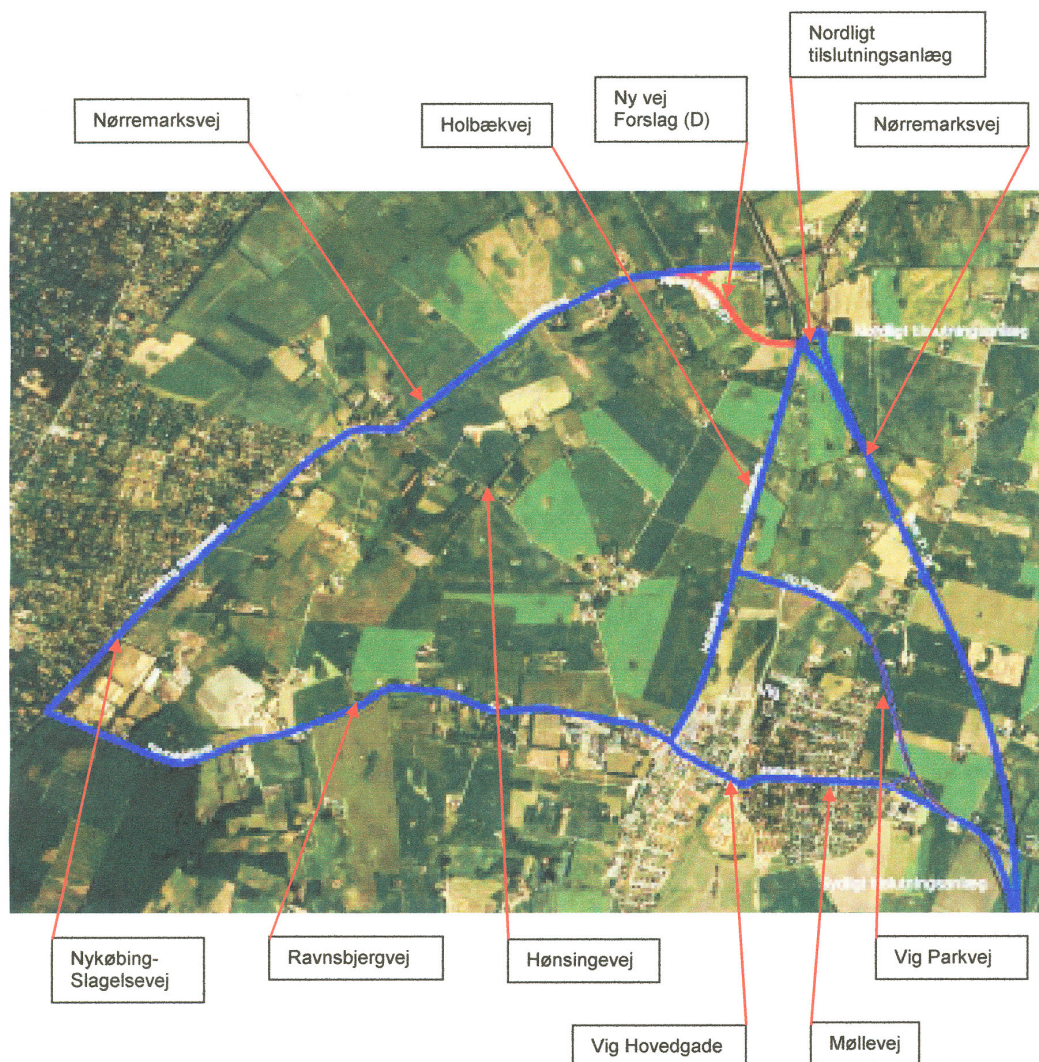
Odsherred kommune

Rute 21 – Hønsinge Omfartsvej

ALTERNATIV 4

Alternativ 4 består af en kort vejforbindelse (D) på ca. 700 m til at forbinde Nørremarksvej med det nye nordlige tilslutningsanlæg for Holbækmotorvejens forlængelse. Vejen etableres som en forlængelse af Nørremarksvej og tilsluttes den ene af to nye rundkørsler i tilslutningsanlægget. Den nordøstlige del af Nørremarksvej tilsluttes den nye vejstrækning i et vigepligtsreguleret T-kryds.

På figur 8 ses foreslået linieføring for alternativ 4 koblet på det eksisterende vejnet.



Figur 8 Alternativ 4 og influensvejnettet.

Odsherred kommune

Rute 21 – Hønsinge Omfartsvej

Trafikmængde / rejsetid

STRÆKNING	ADT	
	0-ALTERNATIV	ALTERNATIV-4
Motortrafikvej - Holbækmotorvejens forlængelse	10.100	10.500
Holbækvej (nord for Vig Parkvej)	4.700	2.900
Holbækvej (syd for Vig Parkvej)	4.700	2.900
Vig Parkvej	500	500
Vig Hovedgade-Møllevej	2.300	1.900
Ravnsbjergvej (byzone)	6.400	4.200
Ravnsbjergvej (landzone)	5.900	3.700
Nørremarksvej (til Hønsingevej i Hønsinge)	200	2.400
Nykøbing-Slagelsevej (gennem Hønsinge)	1.200	3.400
Ny Vejforbindelse (D)		2.400

Tabel. Forventede trafikmængder på influensvejnettet i 0-alternativet og Alternativ 4

Alternativ 4 læner sig op mod Alternativ 1 mht. fordeling af trafikken på vejnettet. Dog vurderes det at i forhold til Alternativ 1 vil flere trafikanter benytte Nørremarksvej i Alternativ 4, da ruten via Holbækvej – Ravnsbjergvej går gennem byzone og således kan være langsommere.

I forhold til 0-alternativet vil trafikken på Ravnsbjergvej blive aflastet, men ikke nok til at fredeliggøre skolevejen.

Hønsinge by vil ikke blive aflastet væsentligt.

Uheldsvurdering / trafiksikkerhed

Alternativ 4 mindsker trafikbelastningen i Vig by, men i forhold til de andre alternativer er reduktionen begrænset.

Trafikken på Ravnsbjergvej foran skole og sportshal vil stadig være betydelig, hvilket er u hensigtsmæssigt da der er tale om en skolevej.

Trafikbelastningen i Hønsinge stiger, hvilket vil øge risikoen for uheld her.

Bløde trafikanter

Trafikmængden foran skole og sportshal er betydelig, hvilket gør det usikkert at færdes til og fra skole.

Odsherred kommune

Rute 21 – Hønsinge Omfartsvej

Anlægsudgifter

Overslag total:

Anlægsudgifter	4.950.000	kr.
Ekspropriationsudgifter	345.000	kr.
Rådgivningsudgifter	450.000	kr.
Total i alt	5.745.000	kr.

Betalingsfordeling:

Forudsætningerne for betalingsfordelingen er fastsat til at Vejdirektoratet betaler anlægsudgifter, ekspropriering og rådgivningsudgifter for mellem strækningen .

Odsherred Kommune	0	kr.
Vejdirektoratet	5.745.000	kr.
Total i alt	5.745.000	kr.

Udgift for Odsherred Kommune: 0 kr.