

Høring om organiseringen af den kollektive trafik i Hovedstadsområdet

Et bud fra Region Sjælland og Region Hovedstaden

Udfordringer set med regionale briller - i Hovedstadsområdet

Trafikale udfordringer og mange trafikaktører - de organisatoriske rammer er en udfordring

- Der findes ikke en fælles vision, mål og plan for den kollektive trafik i Hovedstadsområdet – potentialet for samspillet mellem aktører og trafikarter udnyttes derfor ikke optimalt
- Mange aktører har fokus på egne produkter frem for helheden
- Der er kun i begrænset omfang fælles markedsføring og information
- Der mangler en koordinering mellem udbygningen af infrastrukturen og den ønskede, fremtidige regionale udvikling

Afgørende ryk for den kollektive trafik – både i Hovedstaden og på Sjælland

Krav til løsningsmodel!

- Trafikken på tværs af Hovedstadsområdet og de store pendlerstrømme fra Sjælland skal i fokus.
- I Hovedstadsområdet skal busser være tilbringer til togene – busserne skal derfor have en større andel af indtægterne
- Finansieringsfordelingen i Hovedstadsområdet omkring busruterne skal løses ! Og der skal generelt være samme finansieringsform i Øst- og Vestdanmark
- En løsning i Hovedstadsområdet må ikke skabe problemer for det øvrige Sjælland

Hvilke opgaver skal løftes? - set med regionernes briller

En ”organisatorisk paraply”

- Det skal sikres, at kollektiv trafik udgør et samlet tilbud på tværs af de kollektive transportformer, og at der udarbejdes en fælles vision som referenceramme for de enkelte aktører
- Stor lokal og regional indflydelse på den kollektive trafik. Vi kender behovene bedst!
- Organisationen er ansvarlig for en fælles og koordineret planlægning af trafikken, indtægtsdeling, et fælles salgssystem, udbud af service og kvalitetskontrol, design af passagerinformationssystemer, markedsføring og kommunikation
- Entreprenørerne får ansvaret for informationsflow til passagerinformationssystemet samt implementering af markedsføring og kommunikation

En ny organisering skal være robust!

Fremtidens udfordringer skal også håndteres!

- Resultatet af IBU's ekspertudredninger skal indgå i de videre overvejelser:
 - Fortsat integration af den kollektive trafik over Øresund
 - En ny bane mellem Køge og Helsingør i Ring 5
 - En ny bane på en fast HH-forbindelse
 - Udbygning af det Øresundsregionale togsystem - også på den sjællandske side
 - Kastrup som knudepunkt for togforbindelser med højere hastighed
 - Fuld udbygning af landanlæg ift. Femern Bælt
- Letbanen langs Ring 3 skal integreres med det øvrige net

