



MINISTEREN

Dato **23 MRS. 2011**
J. nr. 2011-957

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketinget Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

DSB's udlandsaktiviteter

Folketinget fastsatte ved akt 181 af 25. juni 2002 rammerne for DSB's deltagelse i udbud af jernbanetrafik i udlandet.

DSB's årsrapport for 2010 vil i forvaltningsrevisionen indeholde et forbehold fra revisorerne, som finder, at det ikke kan dokumenteres, at DSB's håndtering af de konkurrenceudsatte aktiviteter har været korrekt. Navnlig er revisorerne, inkl. rigsrevisor, kritiske overfor det regnskabsmæssige grundlag for DSB's samhandel med DSB First, herunder for overdragelsen af vedligeholdelsesaktiviteter på værkstedet Helgoland fra DSB First til DSB Vedligehold A/S.


I lyset af revisionsforbeholdet kan jeg oplyse, at DSB's udenlandske aktiviteter indtil videre er sat på "hold". Allerede indgåede kontrakter vil selvfølgelig fortsætte, men DSB vil indtil videre ikke engagere sig i nye aktiviteter vedrørende jernbanetrafik i udlandet.

Jeg har efter aftale med forligskredsen bag udbuddet af Øresundstrafikken (V, K, DF, RV, KD) desuden bedt revisionsvirksomheden KPMG om at analysere økonomien i DSB Firsts Øresundstrafik, herunder Kystbanen og vurdere følgende:

- økonomien i DSB Firsts tilbudsgivning for Øresundstrafikken (herunder Kystbanen),
- hvordan økonomien i aktiviteterne har udviklet sig ift. til forudsætningerne i tilbuddet, samt
- om der er udsigt til, at kan skabes balance i økonomien i Øresundstrafikken, og hvordan det i givet fald kan ske.

Jeg vil vende tilbage med yderligere orientering af Trafikudvalget, når KPMG har færdiggjort den ovenfor nævnte analyse.

Med venlig hilsen


Hans Chr. Schmidt