



Danske Færger A/S  
Dampskibskajen 3  
3700 Rønne

Tlf. +45 7023 9030

www.færgeren.dk

CVR nr. 30 50 19 50

## Redegørelse vedrørende afstemning om navnet på den nye hurtigfærge til BornholmerFærgens rute Rønne-Ystad.

### 1. Baggrund

I begyndelsen af 2010 besluttede rederiets daværende ledelse, at den nye færge skulle hedde Leonora Christina. Navnet forbindes med Hammershus på Bornholm. Leonora Christinas bog Jammers Minde blev desuden indlemmet i den Danske Kulturkanon i 2006. Da BornholmerFærgeren senere offentliggjorde navnet på den nye katamaran-færge, vakte det stor opsigt og affødte mange engagerede reaktioner. Det blev grundlaget for en debat, hvor mange forskellige holdninger mødtes. Rederiet talte med og hørte fra danskere, der var både glade, skuffede, ulykkelige, stolte og forargede. Mange folk har ytret sig, navnlig i læserbreve. Bornholmerne selv og resten af landet har taget aktivt del i debatten om det bedste navn til vores nye færge. 40 % af BornholmerFærgens passagerer er bosiddende på Bornholm, mens resten er turister, sommerhusejere og andre med tilknytning til Bornholm. En række bornholmere udtrykte, at de ikke syntes, de havde nogen indflydelse på deres færges navn.

Rederiet besluttede derfor at tage befolkningen med på råd i opgaven med at finde det rette navn til den nye færge.



### 2. Rederiet udskriver en folkeafstemning i starten af februar 2011.

Den 10. februar udskrev Danske Færger A/S og Bornholms Tidende derfor i fællesskab en konkurrence om navn til den nye færge. Det besluttedes at kun kvindenavne med tilknytning til Bornholm godtages, og at det skulle være muligt at stemme på Leonora Christina (LC). Valgfri forslag blev indsendt til Bornholms Tidende over en periode på 7 dage. Personer bosiddende i Danmark kunne indsende forslag til Bornholms Tidende. Det var muligt at indsende sit forslag via internettet og ved indsendelse eller aflevering af rubrikannonce indrykket i Bornholms Tidende.

Kontrol med selve konkurrencen blev foretaget af Bornholms Revision, således at der i hele forløbet var en uvildig revision på optælling og procedurer omkring afstemningen. Desuden blev der udpeget en advokat, Peter Vang, Advodan, Rønne, der skulle sikre at kravet om at de foreslåede navne skulle have tilhørsforhold til Bornholm blev overholdt.

Den 16. februar "shortlistedes" de indkomne forslag til de, der fik flest stemmer. De 4 forslag med flest stemmer sendtes i afstemning sammen med det oprindelige navn (LC) til en kontrolleret folkeafstemning.

For at vinde skulle et forslag opnå mindst 50 % af det samlede antal stemmer. Opnåede intet forslag mindst 50 % af stemmerne i anden afstemningsrunde, skulle der gennemføres en ny, tredje runde, hvor der alene ville kunne stemmes på de to forslag, som opnåede flest stemmer i anden runde. I anden runde kunne personer bosiddende i Danmark igen stemme via internettet og via rubrikannonce i Bornholms Tidende. Afstemningen foregik under overvågning af Bornholms Revision, der som uvildig sikrede, at der kun kunne stemmes en gang pr. person.

### 3. Resultat af første afstemning om navneforslag.

I første runde afgav 4.804 personer forslag til navne på hurtigfærger. Følgende fem navne opnåede efter kontrol af såvel revisor som advokat flest stemmer:

Leonora Christina	40,5 %
Marie Kofoed	26,2 %
Kronprinsesse Mary	9,0 %
Gertrud Vasegaard	0,96 %
Anne Boel	0,2 %

Disse fem navne blev så sendt ud i folkeafstemning.

### 4. Resultat af anden afstemning om navn på hurtigfærger.

I anden runde blev der afgivet 9.340 stemmer i alt via internettet og via kupon i Bornholms Tidende. Stemmefordelingen i anden runde blev følgende:

Leonora Christina	50,22 %
Marie Kofoed	27,88 %
Kronprinsesse Mary	18,46 %
Gertrud Vasegaard	2,14 %
Anne Boel	1,30 %



### 5. Demografi i afstemningen.

Rederiet bad Bornholms Revision splitte stemmerne op i demografi, afgivet med postnumre udelukkende på Bornholm. Af de totalt afgivne stemmer på 9.340 kommer de 6.611 fra Bornholm, svarende til 70,8 %.

Af de i alt 6.611 afgivne stemmer med adresse på Bornholm, er 3.618 stemmer faldet på navnet Leonora Christina, svarende til 54,73 %. Af afgivne stemmer på Leonora Christina kommer de fleste fra Bornholm.

Revisionen har desuden oplyst, at 39,3 % af de 2.729 stemmer med adresse udenfor Bornholm er faldet på Leonora Christina.

### 6. Afstemningsproceduren.

Danske Færger A/S og BornholmerFærgeren har modtaget følgende fra den statsautoriserede Bornholms Revision, som har varetaget optælling af stemmer og kontrol af procedurer.

*Til ledelsen i BornholmerFærgeren.*

*Redegørelse for procedurer ved afstemning om navn til ny hurtigfærge.*

*På given foranledning skal vi hermed redegøre for procedurer ved afstemning om navn til ny hurtigfærge.*

*Tilrettelæggelse.*

Inden afstemningens påbegyndelse blev der afholdt møde med deltagelse af henholdsvis rederiet BornholmerFærgen, dagbladet Bornholms Tidende, advokat Peter Vang og os. På mødet blev de nærmere procedurer og tidsfrister for afstemningen gennemgået.

#### Stemmeafgivning .

På såvel BornholmerFærgens som Bornholms Tidendes hjemmesider blev oprettet adgang til at afgive stemme til navn til færgen. Ved afgivning af stemme oplyser stemmeafgiver også om navn og adresse. Afgivne stemmer sendes ved indtastning elektronisk umiddelbart til særskilt mailboks hos os.

Afgivning af stemme kunne endvidere ske ved udfyldelse af en til formålet oprettet kupon indsat i dagbladet Bornholms Tidende. Den udfyldte kupon indeholder ud over forslag til navn til færge, ligeledes navn og adresse på stemmeafgiver. Den udfyldte kupon afleveres eller fremsendes til vor adresse.

#### Kontrol af indkomne stemmer.

Efter fristen for afgivelse af stemmer påbegyndtes vor gennemgang heraf.

De elektronisk modtagne stemmer fra hjemmesider samt de manuelt udfyldte kuponer fra dagbladet Bornholms Tidende, samledes i et elektronisk regneark for kontrol.

Som ved enhver anden afstemning kan der kun afgives en stemme pr. person. Dette gælder såvel ved første som anden af de to foretagne afstemninger. Samtidig skal den afgivne stemme være gyldig, dvs. oplysninger om navn og adresse skal være korrekte.

Ved gennemgang af indkomne stemmer har vi frasorteret stemmer som ikke overholder ovennævnte vilkår. Gennemgangen har omfattet såvel personens navn, adresse og for elektroniske stemmer ligeledes e-mail samt ip-adresse. Derudover har vi telefonisk kontakttet et udsnit af stemmeafgiverne som kontrol på rigtigheden af den modtagne stemme.

#### Rapportering om resultat.

Ud fra mængden af gyldige stemmer har vi udregnet stemmefordelingen og i særskilte erklæringer til BornholmerFærgens ledelse rapporteret om afstemningernes resultat.

Rønne, den 5. marts 2011

Bornholms Revision, Statsautoriserede revisorer  
Jens-Otto A. Sonne  
Statsautoriseret revisor

#### 7. Ugyldige stemmer

Bornholms Revision har meddelt rederiet, at i henhold til ovenfor nævnte procedure, er der i afstemningens anden runde registreret 371 ugyldige stemmer, herunder også stemmer fra udlandet, som således ikke er medregnet i de i alt 9.340 gyldige stemmer.

Danske Færger A/S, den 11. marts 2011.

  
Steen E. Christensen  
Næstformand

