

frie danske lastbilvognmænd

Folketingets Trafikudvalg  
Att. Fl. Damgaard Larsen  
Christiansborg  
1240 København

Kopi-brev til justitsministeren

Folketingets Trafikudvalg

07.03.11

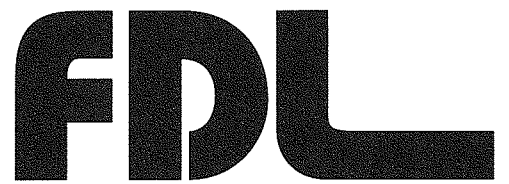
Det er med stor beklagelse, FDL har modtaget et telefonopkald fra justitsministeriet med et nej til det af FDL foreslåede møde vedr. de ulovligheder og den manglende kontrol, der er i og omkring vognmands-branchen. Et område, der i høj grad vedrører Folketingets Trafikudvalg og Folketingets Retsudvalg.

Som det fremgår af det vedlagte kopi-brev, prøver FDL endnu en gang at overbevise justitsministeren om nødvendigheden af et sådant møde. Vi er stærkt forundret over blot at få et telefonisk nej, og vi frygter ærligt talt, at Lars Barfoed overhovedet ikke lytter til, eller vil sætte sig ind i, branchens reelle problemer.

Med al ære og respekt for ministrenes tæt besatte dagskalendere, mener vi ikke, det kan være rigtigt, at der ikke kan afsættes tid til et specielt møde om et så alvorligt og stort problem. Ikke mindst fordi de ting, FDL skriftligt har anført, ikke kan løses på et møde med en samlet branche.

FDL er dybt skuffet over, at justitsministeren ikke er interesseret i et møde, hvor det vil være muligt at dykke ned i materien og dermed tage det første seriøse skridt til at kontrollen skærpes, og at dem, der snyder også bliver straffet. I stedet for, som det jo ofte sker, belønnes med nye tilladelser, mens mange af de vognmænd, der søger at efterleve lovens bogstav er komplet til grin.

m.v.h.  
Jens Groot  
Kontorleder



frie danske lastbilvognmænd

Til justitsminister Lars Barfoed  
Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Kopi transportminister Hans Christian Schmidt  
Folketingets retsudvalg  
Folketingets Trafikudvalg

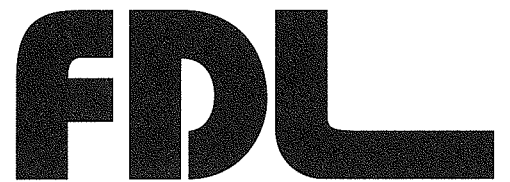
Vejle 07.03.11

Vel vidende, at vi naturligvis ikke kan tvinge justitsministeren til et møde, vil vi dog ikke undlade at gøre opmærksom på vor skuffelse over bare at få et telefonisk afslag med henvisning til det møde, som vognmands-branchens repræsentanter snart bliver indkaldt til sammen med bl.a. transportministeren.

FDL forlanger ikke, at du skal gå det fremsendte materiale minutiøst igennem, men vi håbede som minimum på, at du som justitsminister ville afsætte tid til et separat møde med folk, der har problemerne inde på livet. Nogle af de problemer, FDL har løftet sløret for, er for store til at de klares på det kommende møde.

Der er tale om meget væsentlige elementer i en svigtende kontrol fra Trafikstyrelsen og politiet. Den politimæssige efterforskning skyldes mangel på kvalificerede folk, mens Trafikstyrelsens adfærd i mange sager enten tyder på manglende kompetence eller på ren og skær pligtforsømmelse.

Hvilket er utilfredsstillende over for de mange, som søger at efterleve lovens bogstav og gang på gang udsættes for unfair konkurrence fra snydere, som gang på gang slipper fri. Ofte, fordi Trafikstyrelsen er så længe om at gøre noget effektivt ved det, at det ender med en hvidvaskning af de pågældende.



frie danske lastbilvognmænd

2

FDL opfordrer dig derfor endnu en gang til at afsætte tid til et møde, så du kan blive orienteret om, hvor galt det står til. Det strider jo mod sund fornuft, at branchen selv søger at rydde op, men vi kan ikke få bremset de firmaer, som gentagne gange groft snyder, fordi Trafikstyrelsen ikke gør arbejdet godt nok.

Vi bryder os på ingen måde om at true eller bare det, der ligner, men vi er altså nødt til at gøre opmærksom på, at får FDL ikke separat møde med dig og Hans Christian Schmidt, agter vi at arrangere en høring, hvor vi på saglig vis vil lægge alt frem, så medierne ikke er i tvivl om, at der er behov for at skride drastisk ind.

Med al ære og respekt for ministres travlhed, kan det ikke være rigtigt, der ikke kan afsættes tid til et møde, hvor der vil være lejlighed til at gå ned i detaljerne med det omfattende snyderi. Med de kræfter, FDL i mange år har lagt i en reel og besværlig kamp mod ulovlighederne, forventer vi støtte af landets justitsminister.

Branchen kan ikke leve med gang på gang at blive hængt ud, mens de mennesker, der er sat til at varetage lov og orden, og ikke mindst kontrollen, lader syv og fem være lige. Det er ikke nok at rådføre sig med de helt store i branchen, for det er lige præcis der, hvor nogle af ulovlighederne foregår.

m.v.h.

Jens Groot  
Kontorleder