

Rute 23. Kalundborg-Bjergsted

Investering nu giver størst gevinst for trafik og erhvervsliv

I aftalen om "Bedre mobilitet" fra 26. november 2010 har parterne aftalt at fremrykke VVM undersøgelsen af udbygningen af Skovvejen fra Regstrup til Kalundborg, således at den afsluttes i 2012.

I VVM-undersøgelsen af strækningen fra Regstrup frem til Kalundborg vil mulighederne for at fortsætte udbygningen af Skovvejen startende fra Kalundborg blive undersøgt.

VVM-undersøgelsen igangsættes primo 2011 og skal være afsluttet medio 2012 med henblik på, at der kan foreligge beslutningsgrundlag i september 2012.

For at sikre, at forliget får størst mulig positiv effekt for trafikken, erhvervsudviklingen og beskæftigelsen på Vestsjælland, foreslår Kalundborg Kommune og Kalundborgegnens Erhvervsråd at fremrykke trafikinvesteringer på blot én mia. kr., og at øremærke pengene til etablering af en motorvej i den vestlige del.

Argumenterne

Der er en række konkrete begrundelser for hurtigst muligt at udbygge landevejen til motorvej:

- En motorvejsforbindelse vil mindske presset på Storebælt og vil sikre den internationale godstransport mellem Øst- og Vestdanmark via Kattegat
- Den nuværende landevej er en af Danmarks mest trafikerede, når det gælder lastbiler
- Kalundborg er i dag et industricentrum i vækst og er stærkt afhængig af gode vejforbindelser
- Takket være erhvervsudviklingen i Kalundborg er området påvirket langt mindre af den økonomiske krise end den øvrige del af landet, viser udviklingen i ledigheden
- Vejdirektoratet anfører i sin forundersøgelse af strækningen i oktober 2008, at "Fremskrivninger af trafikken viser, at fremkommelighedsproblemer bliver større de kommende år, hvor der i dag er to sporet landevej".
- Den tunge trafik passerer flere steder igennem tæt bebygget område, og "Denne strækning har samtidig den største uheldsrisiko", anfører Vejdirektoratet
- Vejdirektoratet foreslår i sin forundersøgelse, at landevejen mellem Kalundborg og Bjergsted prioriteres højest i udbygningstakten af Rute 23
- Prisen for at udbygge strækningen til motorvej er relativ beskedent. Udbygningen kan gennemføres for anslået 0,9-1,2 mia. kr.

