

Folketingets Trafikudvalg  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

4420

Randers SØ, den 3. marts 2011  
4400/450/2007-1813  
ERB

Kristelig Fagbevægelse  
Engboulevarden 30  
8960 Randers SØ

Tlf. 8911 2233  
Fax 7227 7200

pol.sekr@krifa.dk  
krifa.dk

Åbningstider:  
mandag: 9.30-16.30  
tirsdag-torsdag: 9.30-15  
fredag: 9.30-14

## Forenkling af kortregistreringer ved erhvervskørsel

Mange chauffører og folk i transportområdet oplever at, det er udfordrende at holde styr på de mange kort, der skal dokumentere deres ret til at udføre erhvervskørsel. Kristelig Fagbevægelse sender her en kort omtale af udfordringerne og et forslag til løsning.

Nedenstående er de væsentlige problemstillinger, vi hører fra vore medlemmer omkring dokumentation for at udføre transport som deres erhverv.

### Kørekort

Når man er bus- og/eller lastbilchauffør, skal chaufføren først og fremmest have et **erhvervskørekort** til pågældende vognkategori. "Stort kørekort" er normalt gyldigt, indtil man fylder 50. Herefter skal det fornyes hvert 5. år. Kørekortets nummer er udgangspunkt for øvrige kortudstedelser.

Kristelig Fagbevægelse  
er en fællesbenævnelse  
for:  
Kristelig Fagforening  
og Kristelig A-kasse

### Chaufføruddannelsesbevis

Ifølge de nye EU-regler skal man deltage i lovpligtig efteruddannelse hvert 5. år, hvor man får udstedt et **Chaufføruddannelsesbevis** (CUB). Dette gælder dermed for 5 år ad gangen. Beviset skal have samme nummer som kørekortet.

### Fører kort

Nyere busser og lastbiler er ikke længere udstyret med en fartskriver med papskive, men derimod med en tachograf (elektronisk fartskriver), hvor der bruges et **fører kort** (et ID-kort med chip). Fører kortet udstedes af politiet og er gyldigt i 5 år ad gangen. Det skal have samme nummer som kørekortet.

### Erfaringsblanket

Herudover skal man altid have en **erfaringsblanket** på sig. Det er kun de første 2 år, der skal ske en udskiftning, og man udsteder den selv – så den giver ikke anledning til så mange problemer

### Problemstillingen med mange kort

Det vil sige, at de fleste chauffører skal køre rundt med 3-4 kort i lommen, der kan udløbe på vidt forskellige tidspunkter, og man har selv ansvaret for at huske at forny dem inden for fristen. Glemmer man at forny et af kortene, har man kørselsforbud indtil det er bragt i orden.

Det bliver yderligere kompliceret ved, at de 3 kort til dels "hænger sammen" - forstået på den måde, at kørekortnummeret skal fremgå på fører kortet.

Det er en kendt problemstilling i branchen, at det kan give udfordringer at få de forskellige kort fornyet så numre passer sammen.

### **Et konkret eksempel**

I år fylder vort medlem 55 år og skal dermed have fornyet sit kørekort og får derfor et nyt kørekortnummer. Han er derfor nødt til at få førerkortet ombyttet til et nyt med det nye kørekortnummer på, selv om førerkortet ikke er udløbet. Men han må jo ikke have et førerkort, der refererer til et forkert kørekort. Om 1½ år udløber førerkortet, og han skal igen have det fornyet.

### **Forslag til løsning**

Kristelig Fagbevægelse foreslår, at der bliver indsat en chip i kørekortet, som indeholder alle oplysninger – herunder til CUB og førerkort, sådan at kørekortet kan bruges i tachografen. Dermed kan vognmanden også se, at hans chauffør har papirerne i orden. Chaufføren skal hermed kun holde styr på ét kort.

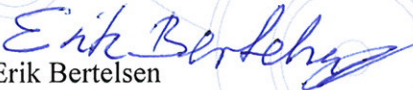
Politiet, eller en anden offentlig instans, må kunne lave en elektronisk løsning, så man automatisk modtager mail eller brev om, at nu er det snart tid at forny et af beviserne. Som sammenligning henvises, til når ens personbil automatisk bliver indkaldt til syn.

### **Opfordring**

Vi håber politikerne vil tage de nødvendige initiativer, så der bliver en forenkling på dette område

Venlig hilsen

Søren Fibiger Olesen  
landsformand

  
Erik Bertelsen  
politisk konsulent

Kopi:  
Til Transportministeren