



Finanslov 2011



Indhold

Finanslov 2011	3
1. Transportaftaler	5
2. Driftsbudgettet.....	9
3. Infrastruktur	12
4. Trafikkøb, tilskud mv.	12
5. Selskaber	17
Bilag 1. Oversigt over disponerede midler i Infrastrukturfonden.....	18
Bilag 2. Disponering af transportpuljer	22
Bilag 3. Anlægsprojekter på FL11 (vej og bane)	27

Finanslov 2011

I denne pjece præsenteres finansloven for 2011 (FL11) på Transportministeriets område.

Transportministeriets FL11 afspejler transportaftalerne fra 2009 og 2010, der danner grundlaget for de kommende års investeringer på transportområdet. Transportaftalerne er nærmere beskrevet i afsnit 1 nedenfor.

Tabel 1 viser hovedtallene på FL11 fordelt på fire hovedformål: drift, infrastruktur, trafik køb og tilskud samt selskaber.

Tabel 1. FFL11-bevillinger fordelt på hovedformål

Mio. kr. ¹	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1. Drift	1.745	1.340	1.313	1.226	1.171	1.140
2. Infrastruktur	8.678	9.242	9.155	13.697	13.123	10.560
3. Trafik køb, tilskud mv.	5.389	5.817	5.475	5.398	5.311	4.922
4. Selskaber	2.027	1.346	-356	-357	-357	-357
Bevilling i alt	17.839	17.745	15.587	19.964	19.250	16.265

1. 2009-bevillingerne er i 2009-prisniveau. 2010-bevillingerne er i 2010-prisniveau og omfatter afsatte bevillinger på finansloven for 2010 og efterfølgende bevillingsændringer (aktstykker mv.) pr. medio 2010. Bevillingerne for 2011-2014 er i 2011-prisniveau.

1. *Driftsbudgettet* finansierer driftsopgaverne. Dette gælder blandt andet trafikstyring, projektstyring og myndighedsopgaver i ministeriets 12 institutioner på finansloven. Driftsbudgettet uddybes i afsnit 2.

2. *Infrastruktur* vedrører vedligeholdelse og udbygning af statens veje og baner samt kystbeskyttelse. Infrastrukturbudgettet uddybes i afsnit 3.

3. *Trafik køb og tilskud* vedrører primært statens betaling for jernbane-, vej-, luft- og færgetrafik. Trafik køb- og tilskudsbudgettet uddybes i afsnit 4.

4. *Selskaber* omfatter udgifter og indtægter på finansloven i relation til ministeriets selskaber, primært udbytter fra Posten Norden og DSB. Udgifter og indtægter vedr. selskaber uddybes i afsnit 5.

Tabel 1 viser, at mere end halvdelen af ministeriets bevillinger i 2011 er afsat til vedligeholdelse og udbygning af infrastruktur, at knap 40 pct. af bevillingerne vedrører trafik køb og tilskud samt at ca. 8 pct. af bevillingen vedrører driftsopgaver.

Transportministeriets samlede bevilling i 2011 på 15,6 mia. er en nettobevilling, der omfatter både udgifter og indtægter. Der er budgetteret indtægter på ca. 3,3 mia. kr. i 2011 i relation til aktiviteterne, der blandt andet vedrører brugerfinansiering af luftfartsområdet og indtægter ved Banedanmarks produktionsvirksomhed. Hertil kommer, at der forventes anvendt ca. 1,0 mia. kr. i 2011 af uforbrugte bevillinger fra tidligere år. Der budgetteres således med en samlet aktivitet på ca. 20,0 mia. kr (bruttoudgift).

Transportministeriet er på finansloven opdelt i 6 hovedområder. Tabel 2 viser fordelingen af bevillingen i 2011 på disse hovedområder.

“Fællesudgifter” omfatter primært departementets bevilling, diverse puljer samt udbytter fra selskaber på ministerområdet.

”Trafik” er et nyt hovedområde, der er oprettet på FL11. Det omfatter Trafikstyrelsen, der er dannet i foråret 2010 ved sammenlægning af Færdselsstyrelsen og den tidligere Trafikstyrelse. Hovedområdet omfatter desuden indkøb af jernbane- og færgetrafik og diverse tilskudsordninger, som især Trafikstyrelsen administrerer.

I efteråret 2010 er Statens Luftfartsvæsen også blevet sammenlagt med Trafikstyrelsen. Denne sammenlægning afspejles ikke på finansloven for 2011, hvor Statens Luftfartsvæsen fortsat indgår som selvstændig bevilling i hovedområdet ”Luftfart”. Finanslovsstrukturen vil blive tilrettet på finansloven for 2012 til den nye organisering af styrelserne.

Tabel 2. Nettoudgiftsbevillinger fordelt på hovedområder for 2011

Mio. kr. (2011-priser)	Fælles- udgifter	Veje	Luftfart	Kyster og havne	Trafik	Baner	I alt
1. Drift	159	313	30	86	135	591	1.313
2. Infrastruktur	954	4.053	0	124	0	4.024	9.155
3. Trafikkøb, til- skud, mv.	48	62	31	1	4.942	390	5.475
4. Selskaber	-356	0	0	0	0	0	-356
Bevilling i alt	805	4.428	61	211	5.077	5.005	15.587

Tabellen viser, at bevillingerne i 2011 primært vedrører udbygning og vedligeholdelse af veje og baner samt trafikkøb (primært jernbanetraffic, jf. afsnit 4).

1. Transportaftaler

Regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance har i 2009 og 2010 indgået en række transportaftaler:¹

- En grøn transportpolitik (29. januar 2009)
- En moderne jernbane (22. oktober 2009)
- Nye initiativer som led i udmøntning af puljer (22. oktober 2009)
- Visse vejprojekter (22. oktober 2009)
- Tillæg til aftale af 22. okt. 2009 om nye initiativer som led i udmøntning af puljer (2. december 2009)
- Bedre veje mv. (2. december 2009)
- Fremrykning af indsatsen i 2010 for mere cykeltrafik og om modulvogntog (1. september 2010)
- Bedre mobilitet (26. november 2010)
- Forstærket indsats mod spøgelsesbilisme og bedre sikkerhed i overkørsler (16. december 2010)

Aftalerne omfatter dels de overordnede rammer og principper for udviklingen af en grøn transportpolitik i de kommende år, dels en række konkrete initiativer på transportområdet.

De to sidste aftaler i 2010 er indgået efter afslutningen af finansloven for 2011. FL11 afspejler således ikke disse aftaler. Bevillingsvirkningen af aftalerne optages på tillægsbevillingen for 2011 og finansloven for 2012, jf. Akt 80, der er sendt til Finansudvalget den 26. januar 2011.

Infrastrukturfonden

Der er med Aftale om en grøn transportpolitik i januar 2009 etableret en Infrastrukturfond, der skal finansiere de kommende års investeringer på transportområdet.

Infrastrukturfonden er etableret med 94 mia. kr. med Aftale om en grøn transportpolitik, og tilføres løbende midler fra nye holdbare finansieringskilder.

Tabel 3 viser status for Infrastrukturfonden som angivet på finansloven for 2011. Der er angivet de tilførte midler, disponeringen af fonden samt tilbageførsel af uforbrugte midler til fonden. Samlet er der uforbrugte midler på 233 mio. kr. (2011-prisniveau).

Efterfølgende er der med Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010 foretaget yderligere disponering af fonden, jf. tabel 4.

¹ Det Radikale Venstre indgår ikke i aftalen om bedre veje mv. af 2. december 2009.

Tabel 3. Midler og disponering i Infrastruktur fonden, status medio 2010

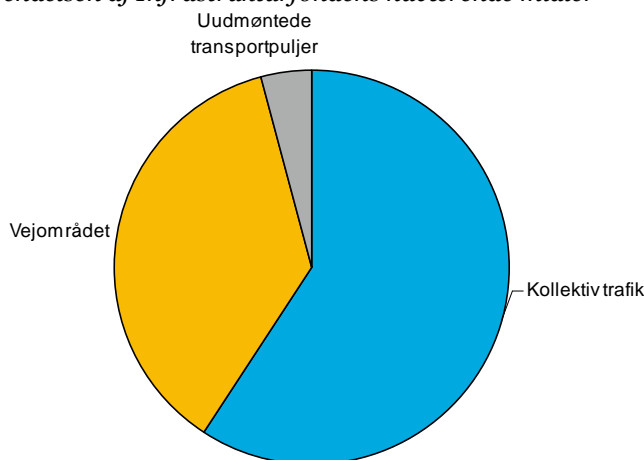
Infrastruktur fonden 2009-2020 (mio. kr.)	
Tilførsel af midler	
Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 (2009-priser)	94.000
Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 (2009-priser)	350
Aftale om finansloven for 2010 (forstærket vejvedligeholdelsesindsats) (2010-priser)	2.700
Disponering af midler	
Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 (2009-priser)	86.936
Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 (2009-priser)	350
Aftale om bedre veje af 2. december 2009:	
Forstærket vejvedligeholdelsesindsats 2010-2013 (2010-priser)	2.700
Vejanlægsprojekter (2009-priser)	7.235
Lovforslag om udbygning af Helsingørmotorvejen:	
Udformning af tilslutningsanlæg 12 som "trompetanlæg" (2010-priser)	17
Lovforslag om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted:	
Etablering af støjskærmning langs Allingvej i Hvidovre (2010-priser)	16
Tilbageførsel af uforbrugte midler til fonden	
Aftale om bedre veje af 2. december 2009:	
Billiggjorte afsluttede vejprojekter (2009-priser)	224
Mindreudgift ved midlertidig udvidelse af Vejle fjord-broen (2009-priser)	11
Akt 84 af 12. januar 2010:	
Billiggørelse af Klipleve-Sønderborgmotorvejen (2010-priser)	208
Uforbrugte midler (2011-priser)	233

Tabel 4. Midler og disponering i Infrastruktur fonden med Aftale om bedre mobilitet

Infrastruktur fonden 2009-2020 (mio. kr.), 2011-priser	
Tilførsel af midler	
Uforbrugte midler medio 2010	233
Yderligere indtægter vedr. slag af Scandlines	2
Disponering af midler	
Udbygning af Motorring 4	309
Forøgelse af stationsmoderniseringspuljen	100
Havnepakke II	168
Investeringer i Bornholms Lufthavn	15
Øget akseltryk og højere totalvægt for tunge køretøjer	20
Kørsel med veteranog	5
Forstærket indsats mod spøgelsesbilisme	1
Omflytning mellem transportpuljerne, netto	2
Tilbageførsel af uforbrugte midler til fonden	
Billiggjorte afsluttede vejprojekter	183
Overskydende midler fra rammen til Nykøbing F. omfartsvej	167
Billiggørelse af Næstved omfartsvej	11
Overskydende midler fra forundersøgelse af København-Ringsted	10
Tilbageførsel af reserverede midler til sporforbindelse til Nyborg Havn	15
Uforbrugte midler	0

Størstedelen af midlerne er disponeret til den kollektive trafik, jf. figur 1. En nærmere specifikation af anvendelsen findes i bilag 1, hvor der endvidere er angivet projektets placering på finansloven.

Figur 1. Anvendelsen af Infrastrukturfondens nuværende midler



Transportpuljer

Der er med den grønne transportaftale afsat en række nye transportpuljer, der løbende udmøntes af forligskredsen. Med Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010 er der foretaget en ny udmøntning til konkrete projekter og samtidig foretaget en vis omfordeling mellem puljerne, jf. tabel 4. Bilag 2 indeholder en oversigt over de konkrete projekter, der er truffet beslutning om inden for de enkelte transportpuljer.

Tabel 4. Oversigt over transportpuljerne (mio. kr.)

Pulje	Oprindelig pulje (2009-priser)	Pulje efter Aftale om bedre mobilitet (2011-priser)	Udisponeret andel af pulje (2011-priser)
Bedre fremkommelighed for busser (2009-2013)	1.000,0	886,2	576,3
Pulje til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer (2009-2011)	300,0	238,9	96,6
Pulje til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet	2.000,0	1.945,8	1.945,8
Pulje til stationsmoderniseringer	200,0	307,6	74,4
Nye teknologiske muligheder	600,0	575,3	221,2
Bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse (2009-2014)	800,0	926,8	47,4
Mere cykeltrafik (2009-2014)	1.000,0	994,4	551,0
Bedre trafiksikkerhed (2009-2014)	500,0	444,5	234,0
Fremme af godstrafik på bane (2009-2014)	200,0	178,0	0
Støjbekæmpelse (2009-2014)	400,0	402,9	196,3
Nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning (2009-2014)	400,0	530,8	39,4

De ikke-disponerede puljemidler optages på en særskilt konto på finansloven (§ 28.11.14. Transportpuljer). De disponerede midler optages på de relevante konti i relation til de institutioner, der varetager udførelsen af projektet, jf. bilag 2.

2. Driftsbudgettet

Tabel 5 og figur 2 illustrerer de bevillinger, der er afsat på Transportministeriets driftskonti på FFL11.

Tabel 5. Transportministeriets driftsbudget*

Mio. kr. ¹	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1. Basisbevilling	1.241,1	1.203,0	1.192,9	1.171,2	1.147,7	1.132,3
2. Tidsafgrænsede bevillinger	504,2	136,8	119,8	55,1	23,6	8,2
3. Indtægtsdækkede aktiviteter	1.733,6	1.585,1	1.549,6	1.546,6	1.546,0	1.547,8
Bevilling i alt (1+2)	1.745,3	1.339,8	1.312,7	1.226,3	1.171,3	1.140,5
Aktivitet i alt (1+2+3)	3.478,9	2.924,9	2.862,3	2.772,9	2.717,3	2.688,3

Vedr. prisniveau, se note 1, tabel 1.

Transportministeriets driftsbevillinger udgør 1.312,7 mio. kr. i 2011. Heraf er 1.192,9 mio. kr. "basisbevillinger" til finansiering af institutionernes løbende opgaver, medens 119,8 mio. kr. er tidsafgrænsede bevillinger til konkrete formål. Herudover budgetteres indtægter på driftsbudgettet på 1.549,6 mio. kr., således at den samlede driftsaktivitet budgetteres til 2.862,3 mio. kr. i 2011.

Ad 1. Basisbevillingen reduceres løbende med effektiviseringskrav på finanslovene på normalt 2 pct. årligt.

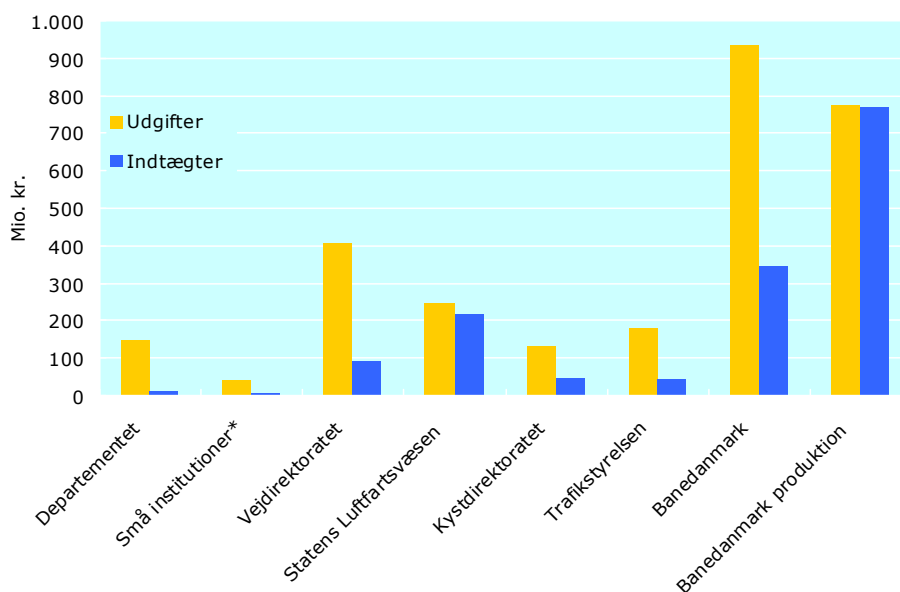
Ad 2. De tidsafgrænsede bevillinger omfatter primært aktiviteter finansieret af transportpuljer (VVM-undersøgelser, kampagner mv.) Endvidere er der på Trafikstyrelsens område afsat bevillinger til sikkerhedsopgaver mv., der udløber i 2011. Endelig var der i 2009 ved aktstykke ekstraordinært afsat 300 mio. til omstillingsudgifter mv. i forbindelse med neddrogning af Banedanmark produktionsvirksomhed.

Ad 3. Indtægterne på Transportministeriets driftsbudget vedrører primært følgende områder:

- Banedanmarks produktionsvirksomhed udfører vedligeholdelsesopgaver på jernbanen i henhold til en intern kontrakt med Banedanmark.
- Banedanmark varetager indkøb og videresalg af kørestrøm til jernbanevirksomheder.
- Størstedelen af Trafikstyrelsens aktiviteter vedr. tilsyn med civil luftfart mv. er indtægtsdækket via afgifter og gebyrer i henhold til dansk lov og internationale aftaler.
- Vejdirektoratet foretager salg af ydelser og produkter til andre offentlige myndigheder samt til offentlige og private virksomheder.

Figur 3 illustrerer udgifter og indtægter ved de enkelte institutioner.

Figur 3. Budgetterede udgifter og indtægter i 2011



* De små institutioner omfatter Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker, Kommissarius Øerne, Kommissarius Jylland, Auditøren, Danmarks Vej- og Bromuseum og Jernbanenævnet.

Nyt på FL11

Udarbejdelsen af FL11 tager udgangspunkt i budgetteringen af budgetoverslagsårene 2011-2013 på finansloven for 2010. I forhold til forudsætningerne på FL10 er der – udover opregning til 2011-priser - følgende væsentlige ændringer på FL11:

- Trafikstyrelsen og Færdselsstyrelsen er som led i organisationsændringer i Transportministeriet pr. 15. april 2010 sammenlagt til én styrelse, Trafikstyrelsen. Den nye styrelses opgaver omfatter blandt andet planlægning og regulering af den kollektive trafik, sikkerhed og interoperabilitet på jernbanen, bilteknik samt myndighedsopgaver vedr. syn og omsyn af køretøjer.
- Anlægsafdelingen i Trafikstyrelsen overført til Banedanmark, som følge af organisationsændringer i Transportministeriet i foråret 2010. Herved sikres, at alle aktiviteter i relation til forberedelse og udførsel af anlægsprojekter er samlet i Banedanmark. Banedanmark skal fremadrettet stå for forberedelse af anlægsprojekter i programfasen, herunder analyser, forundersøgelser, VVM-undersøgelser og beslutningsgrundlag. Endvidere skal Banedanmark forestå projekteringen af de danske jernbaneanlæg for den faste forbindelse over Femern Bælt.
- Naviair er med lov om Naviair etableret som en selvstændig offentlig virksomhed i 2010 og Naviairs finanslovskonti § 28.33.01 og § 28.33.03 er derfor nedlagt på FFL11.
- I henhold til L170 af 18. maj 2010 er der oprettet et jernbanenævn. Nævnet behandler klager vedr. adgangen til jernbaneinfrastrukturen og

konkurrenceforhold på jernbaneområdet. Jernbanenævnet er ikke undergivet instruktionsbeføjelse fra transportministeren og disponerer selvstændigt over hovedkontoens bevilling. Trafikstyrelsen varetager nævnets administrative opgaver.

- Som led "Aftale mellem regeringen og Dansk Folkeparti om genopretning af dansk økonomi" fra maj 2010 sker der en reduktion af ministeriernes driftsudgifter med 1/2 pct. i årene 2011-2013. Dette sparekrav er indarbejdet på FFL11, og er på Transportministeriets område navnlig udmøntet ved de stordriftsfordele mv., der forventes opnået ved de organisatoriske omlægninger, der er gennemført i april 2010, jf. ovenfor.
- Som led i "Aftale om sikring af befordringspligten på et liberaliseret postmarked" fra maj 2010 udvides opgaverne i det eksisterende posttilsyn, og tilsynets opgaver gøres delvist gebyrfinansieret. Posttilsynet varetages af Trafikstyrelsen.

Øvrige bemærkninger til driftsbudgettet

- Trafikstyrelsens bevilling falder frem mod 2013. Det skyldes bl.a., at merbevillingen til Trafikstyrelsens sikkerhedsopgaver mv. udløber med udgangen af 2011. Der foretages en analyse af Trafikstyrelsens opgaver med henblik på fastsættelse af bevillingsniveauet efter 2011.
- Pr 1. november 2010 er Statens Luftfartsvæsen og Trafikstyrelsens sammenlagt til én styrelse med navnet Trafikstyrelsen. Det har ikke været praktisk muligt at nå at implementere denne sammenlægning på FL11, hvor Statens Luftfartsvæsen således fortsat er optaget på særskilte konti. Sammenlægningen implementeres på finansloven for 2012.

3. Infrastruktur

Bevillinger til anlæg og vedligeholdelse af infrastruktur (veje, baner og kystbeskyttelse) fremgår af tabel 6.

Tabel 6. Bevillinger til anlæg og vedligeholdelse af infrastruktur på FFL11

Mio. kr. ¹	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Fællesudgifter</i>						
Reserver til anlægsprojekter	179,9	478,9	536,4	826,3	873,1	869,2
Transportpuljer	10,6	441,7	433,0	1.003,9	1.012,9	1.013,6
<i>Veje</i>						
Anlægsprojekter	2.248,9	2.270,4	1.869,0	5.957,8	5.274,2	3.017,6
Sikkerhed og miljø	364,4	218,2	176,9	117,3	114,8	150,5
Vedligeholdelse	1.903,7	1.903,7	2.006,8	1.530,3	1.415,7	972,8
<i>Kyster og havne</i>						
Kystbeskyttelse mv.	91,4	272,2	124,3	100,2	100,4	14,7
<i>Baner</i>						
Anlægsprojekter	748,0	88,5	675,4	559,2	485,6	426,8
Fornyelse	1.841,4	1.680,9	1.650,1	1.604,8	1.493,2	1.468,3
Vedligeholdelse	1.113,1	1.064,9	1.057,1	1.038,4	1.009,0	968,6
Signalprogram	176,1	736,4	229,6	66,8	40,7	25,8
København-Ringsted	0,0	86,0	411,7	906,7	1.318,7	1.648,5
Infrastruktur i alt	8.677,5	9.241,8	9.155,3	13.696,7	13.123,3	10.560,4

1) Se note 1, tabel 1.

Bevillingerne opført under *Fællesudgifter* omfatter centrale reserver til anlægsprojekter i henhold til principperne i ny anlægsbudgettering, jf. Akt. 16 af 24. oktober 2006 samt de nye transportpuljer, jf. bilag 2.

Veje omfatter Vejdirektoratets bevillinger til anlæg af nye veje og vedligeholdelse af statsvejnettet. Der er endvidere en pulje til mindre projekter vedr. sikkerhed og miljø (anlæg af cykelstier, sort-plet bekæmpelse, støjbekæmpelse mv.). Der henvises endvidere til bilag 3, hvoraf det fremgår, hvor anlægsarbejderne udføres.

Bevillingen ved *kyster og havne* vedrører Kystdirektoratets anlægsopgaver, der primært er kystbeskyttelse på Vestkysten.

Baner omfatter Banedanmarks bevillinger til anlæg af nye baner samt fornyelse og vedligeholdelse af det eksisterende banenet. Der er med Aftale om trafik for 2007 afsat en forøget bevilling til genopretning af jernbanenettet.

Nyt på FL11

Udarbejdelsen af FL11 tager udgangspunkt i budgetteringen af budgetoverslagsårene 2011-2013 på finansloven for 2010. I forhold til forudsætnin-

gerne på FL10 er der – udover opregning til 2011-priser - følgende væsentlige ændringer på FL11:

- Det er med aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009 besluttet at Transportministeriet i 2010 skal fremsætte anlægslove for en række vejprojekter. Disse projekter er optaget på FL11. Bilag 3 viser en oversigt over igangværende anlægsprojekter.
- Der er udarbejdet et beslutningsgrundlag for en økonomisk optimal vejvedligeholdelsesstrategi med et 10-årigt perspektiv frem mod 2019. Med finanslovaftalen for 2010 er Infrastrukturfonden tilført 2,7 mia. kr. øremærket til et markant løft i vejvedligeholdelsesindsatsen i 2010-2013. Disse midler er udmøntet med Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009, og er indbudgetteret på FL11.
- Der blev med aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 og aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 truffet beslutning om anlæg af en ny jernbane fra København til Ringsted via Køge. Med L527 af 26. maj 2010 blev projektet vedtaget af Folketinget. Projektet er indbudgetteret på den nye hovedkonto §28.63.09. Ny bane København-Ringsted. Jernbanestrækningen planlægges ibrugtaget i 2018. Projektet gennemføres for en samlet bevilling på 10,1 mia. kr. inklusiv reserver (2011-priser), heraf anvendes 411,7 mio. kr. i 2011.
- Der blev med aftale om en moderne jernbane truffet beslutning om anlæg af et ekstra jernbanespor på strækningen mellem Lejre og Vipperød. Med L232 af 17. marts 2010 blev projektet vedtaget af Folketinget. Projektet er indbudgetteret på Banedanmarks anlægskonto § 28.63.02. Udbygningen forventes ibrugtaget i 2015. Projektet gennemføres for en samlet bevilling på 1,3 mia. kr. inklusiv reserver (2011-priser), heraf anvendes 160,6 mio. kr. i 2011.
- Der blev med aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 afsat en ramme på 0,4 mia. kr. til anlæg af en omfartsvej ved Nykøbing Falster. På baggrund af et opdateret beslutningsgrundlag er projektet besluttet og optaget på FL11 med en samlet bevilling på 217,1 mio. kr. (2011-priser). De overskydende midler i forhold til den afsatte ramme er tilbageført til Infrastrukturfonden.
- Der er med aftale om finansloven for 2011 besluttet en forlængelse af indsatsen til kystbeskyttelse på småøer, således at der er en pulje på 4 mio. kr. i hvert af årene 2010, 2011 og 2012.
- Med aftalerne om finansloven for 2011 er der besluttet en generel besparelse i staten vedr. mindreforbrug af konsulenter. Besparelsen ved Transportministeriet på 18,4 mio. kr. i hvert af årene 2011-2014 er primært placeret på anlægsbudgettet, idet Transportministeriets konsulentudgifter overvejende vedrører anlægsopgaver.

Øvrige bemærkninger til infrastrukturbudgettet

- Der er foretaget en udmøntning af transportpuljerne i 2011 i forbindelse med Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010. Denne ud-

møntning indgår ikke på FL11, idet aftalen er indgået efter afslutning af finanslovsudarbejdelsen. Udmøntningen optages på tillægsbevillingsloven for 2011.

- Bevillinger på kystområdet falder markant efter 2010 idet der i 2010 er afsat ekstraordinære bevillinger til 3. fase af minerydningen på Skallingen, hovedreparationer af færgelejerne ved Bøjden og Fynshav og istandsættelse af moler. Bevillinger på kystområdet falder yderligere efter 2013, idet den 5-årige (2009-2013) Fællesaftale om kystbeskyttelse på den centrale del af den jyske vestkyst udløber. Der forudsættes indgået en ny 5-årig aftale for perioden 2014-2018.

4. Trafikkøb, tilskud mv.

Bevillinger til trafikkøb, tilskud mv. fremgår af tabel 7.

Tabel 7. Trafikkøb- og tilskudsbevillinger på FFL11 fordelt på hovedformål

Mio kr. ¹	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Fællesudgifter</i>						
Pulje til analyser	22,6	28,8	31,3	26,2	26,2	16,9
Transportforskning	16,4	16,1	16,2	15,8	15,5	15,3
<i>Veje</i>						
Vejdirektoratets tilskudspulje	100,0	237,3	62,4	140,4	85,1	45,3
<i>Luftfart</i>						
Lufttrafiktjeneste	-	26,0	25,6	25,2	25,2	25,2
Tilskud til Odense og Sønderborg Lufthavne	4,8	4,9	5,0	5,0	5,0	5,0
<i>Kyster og havne</i>						
Oprensning Hals Barre	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
<i>Trafik</i>						
Fratrådte tjenestemænd i Post Danmark A/S	0,0	33,3	23,7	23,7	24,3	0,0
<i>- Jernbanetrafik</i>						
Indkøb af jernbanetrafik, DSB	3.547,4	3.739,2	3.939,4	3.807,9	3.804,9	3.737,8
Budgetregulering vedr. DSB	-	-	-300,0	-300,0	-300,0	-300,0
Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland	197,9	201,5	226,7	225,3	221,2	218,6
Indkøb af jernbanetrafik, Kystbanen	183,3	172,1	173,0	155,4	151,4	142,6
Tilskud til særlige rabatter	108,4	110,2	111,4	111,4	111,4	111,4
Reserve til togtrafik mv.	0,0	0,0	0,0	9,8	10,7	10,6
Privatbaner	171,7	176,4	101,3	101,3	101,3	101,3
<i>- Bustrafik</i>						
Takstnedsættelse i den kollektive trafik	123,3	124,4	126,9	126,9	126,9	126,9
Buspuljer	300,0	296,7	289,7	191,6	191,6	0,0
Rabatter på fjernbusruterne	6,0	10,2	10,0	10,0	10,0	10,0
<i>- Færgetrafik</i>						
Samfundsbegrundede færger	18,9	19,0	19,4	19,4	19,4	19,4
Bornholmstrafikken	141,8	146,0	149,6	197,4	197,4	197,4
Statslige aktiver vedr. Bornholm	4,9	2,9	4,3	6,8	6,8	6,8
<i>- Transportsektorens energiforbrug</i>						
Støtte til initiativer vedr. biobrændstoffer	21,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Initiativer til nedsættelse af transportsektorens energiforbrug og CO ₂ -udledning	6,4	64,9	67,5	67,4	46,3	0,0
<i>Baner</i>						
Baneafgifter og betaling til broforbindelser	413,0	406,6	380,6	430,4	430,4	430,4
Banedanmarks tilskudspulje	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0
Trafikkøb- og tilskudsbevillinger i alt	5.388,6	5.817,7	5.474,5	5.398,1	5.311,8	4.921,6

1) Se note 1, tabel 1.

Fællesudgifter omfatter tilskud til DTU for myndighedsbetjening i forbindelse med transportforskning, samt midler til blandt andet strategiske analyser og etableringen af en landsdækkende trafikmodel.

Veje vedrører Vejdirektoratets tilskudspulje. Herfra gives tilskud til kommunale anlægsprojekter og vej- og stiprojekter i forbindelse med cykelpuljen.

Luftfart omfatter aktiviteter vedr. afgiftsfritagne flyvninger samt varetagelse af lufttrafiktjeneste i grønlandsk lufrum, der administreres af Statens Luftfartsvæsen efter omdannelsen af Naviair til selvstændig offentlig virksomhed (SOV). Endvidere omfatter bevillingen statens overtagelse af udbetalingen af det hidtidige amtslige tilskud til Odense og Sønderborg Lufthavne.

Kyster og havne omfatter statens tilskud til oprensning af sejløbet over Hals Barre.

Trafik vedrører primært indkøb af jernbane- og færgetrafik i henhold til Transportministeriets kontrakter med bl.a. DSB, Arriva (Midt- og Vestjylland), DSB First (kystbanen) og Bornholmstrafikken A/S.

Bane omhandler bevilling til statslig betaling til Sund & Bælt A/S for benyttelse af jernbaneforbindelserne over Storebælt og Øresund, herunder Kastrupbanen, samt indtægter fra Banedanmarks opkrævning af baneafgifter fra jernbanevirksomhedernes anvendelse af banenettet. Endvidere er bevilling til tilskudsprojekter på baneområdet omfattet.

Nyt på FL11

Udarbejdelsen af FL11 tager udgangspunkt i budgetteringen af budgetoverslagsårene 2011-2013 på finansloven for 2010. I forhold til forudsætningerne på FL10 er der – udover opregning til 2010-priser - følgende væsentlige ændringer på FL11:

- Med aftale om finansloven for 2011 er der foretaget en bevillingsreduktion vedr. DSB på 300 mio. kr. årligt fra 2011. I 2011 udmøntes reduktionen ved en tilbagebetalingsmekanisme, der sikrer, at for meget udbetalt kompensation (kontraktbetaling) til DSB tilbagebetales, jf. Kommissionens afgørelse af 24. februar 2010 samt udbytte ud over det budgetterede på finansloven. Fra 2012 sker en reduktion af kontraktbetalingen på baggrund af effektiviseringer, således at reduktionen ikke medfører dårligere service eller højere billetpriser.
- I forbindelse med sammenlægningen af Trafikstyrelsen og Færdselsstyrelsen er alle tilskudsordninger til den kollektive trafik samlet under Trafikstyrelsen
- Kontrakten med Bornholmstrafikken A/S om færgebetjening af Bornholm er forlænget med 16 måneder frem til august 2011, hvor der så kan indgås en ny kontrakt. Endvidere er der i 2011 afsat 2,5 mio. kr. til sejls med en ekstra færge på de 32 største rejsedage i sommeren 2011.

- Privatbanedrift er overgået til regioner (DUT). Fra 2011 vil provenuet fra den samlede statslige pensionskompensation indgå i de almindelige overførsler mellem staten og regionerne i overensstemmelse med Det Udvidede Totalbalanceprincip (DUT). I 2011 er dette beløb 76,5 mio. kr.
- Fjernbusordningen om rabatter til bestemte passagergrupper på fjernbusruterne er med akt. 160 af 24. juni 2010, udvidet til at gælde hele ugen.
- Der er oprettet en tilskudskonto for baneområdet. På kontoen, § 28.63.07. Banedanmarks tilskudspulje, udbetales tilskud udmøntet fra transportpuljerne til baneprojekter. I 2011 udbetales 9,7 mio. kr. til etablering af nyt rangerområde og spor ved Hirtshals Havn.
- DSB, Arriva og DSBFirst har, jf. akt 119 af 22. april 2010, fået moms-kompensation for ændringer i momsreglerne vedr. langtidsleasing af transportmidler. Momskompensationen udbetales frem til udløbet af operatørernes kontrakter, hvorefter den vil indgå som en integreret del af nye kontrakter.
- Naviair er med lov nr. 529 af 26. maj 2010 omdannet til en selvstændig offentlig virksomhed (SOV). Hermed er Naviair udgået af finansloven. Det administrative ansvar for en række opgaver er i den forbindelse overgået til Statens Luftfartsvæsen, idet det dog forsat er Naviair og DMI, der forestår den praktiske udførelse af tjenesterne. Der er på FFL11 oprettet en ny hovedkonto under Statens Luftfartsvæsen til dette formål. Bevillingen indeholder dels Statens Luftfartsvæsens afregning med Naviair ifm. afgiftstagne flyvninger vedr. en route, dels finansiering af lufttrafiktjeneste i grønlandsk luftrum, som Danmark ifølge internationale aftaler har pligt til at drive.

5. Selskaber

Budgettet for udgifter og indtægter vedr. ministeriets selskaber på FL11 fremgår af tabel 8.

Tabel 8. Udgifter og indtægter vedr. selskaber på FL11

Mia kr. (2010-priser)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Udbytte fra Posten Norden AB	0,0	-434,0	-215,0	-215,0	-215,0	-215,0
Udbytte fra DSB og DSB s-tog a/s	-364,0	-158,0	-141,3	-142,0	-141,9	-141,9
Omdannelse af Post Danmark A/S	2.358,8	-	-	-	-	-
Omdannelse af Naviair	-	1.939,3	-	-	-	-
Rådgiverudgifter mv. i forbindelse med salg af statslige aktiver	32,4	-1,5	-	-	-	-
I alt	2.027,2	1.345,8	-356,3	-357,0	-356,9	-356,9

1) Se note 1, tabel 1.

Udbytter fra selskaber på Transportministeriets område.

I forbindelse med fusionen mellem Post Danmark A/S og det svenske Posten AB er det aftalt, at det fusionerede selskab skal udbetale mindst 60 pct. af resultatet efter skat i udbytte til aktionærene, dog under hensyntagen til forretningsplanen, kapitalstrukturen mv. Skønnet for Posten Nordens udbytter i 2011 tager udgangspunkt i udbyttet i 2010.

DSB's ordinære udbytte udgør halvdelen af virksomhedens overskud efter skat, dog mindst 2 pct. af egenkapitalen, men højst hele overskuddet efter skat. Den budgetterede udbyttebetaling i 2011 er baseret på DSB's forventninger til årsresultatet for 2010.

Omdannelse af selskaber

Der er i 2009 og 2010 efter aktstykkeforelæggelse optaget bevillinger til engangsudgifter vedr. sammenlægningen af Post Danmark A/S med Posten AB og vedr. omdannelsen af Naviair til selvstændig offentlig virksomhed.

Bilag 1. Oversigt over disponerede midler i Infrastruktur fonden

Initiativer (mio. kr, 2011-priser)	Beløb	FL-konto	Status på FL11
1. Vejprojekter			
Bevilling i 2009 og senere til igangværende projekter ¹	12.063	28.21.20	Videreført på FL11 med opdateret årsfordeling
Anlæg af Silkeborgmotorvejen	6.261	28.21.20	Optaget på FL10 og videreført på FL11
Anlæg af Frederikssundmotorvejen, 2. etape	1.210	28.21.20	Optaget på FL11
Udbygning af Køge Bugt motorvejen 1. etape Greve S – Solrød S	1.653	28.21.20	Optaget på FL11
Udbygning af motorvejen ved Vejle Fjord	1.386	28.21.20	Optaget på FL11
Udbygning af motorvejen op Vestfyn 1. etape Middelfart – Nørre Aaby	1.134	28.21.20	Optaget på FL11
Udbygning af Helsingørmotorvejen 1. etape Øverødvej – Hørsholm S	1.365	28.21.20	Optaget på FL11
Udbygning af Brande omfartsvej til motorvej	436	28.21.20	Optaget på FL11
Anlæg af nordlig omfartsvej ved Næstved	681	28.21.20	Optaget på FL11
Anlæg af nordligt hængsel til Djursland ved Randers	321	28.21.20	Optaget på FL11
Anlæg af Slagelse omfartsvej – 2. etape	107	28.21.20	Optaget på FL11
Reserveret statsligt bidrag til anlæg af en omfartsvej nord om Grenaa	97	-	Optages på finansloven når projektet er afklaret
Udbygning af Motorring 4 omkring København	309	28.21.20	Optages på TB11 og FFL12 efter vedtagelse af anlægslov
2. Reinvesteringer i vejnettet			
Basis 2009-2020	3.058	28.21.30	Videreført på FL11
En forstærket indsats i vedligeholdelsen af det statslige vejnet 2010-2013	2.763	28.21.30	Optaget på FL11. Udgiften i 2010 er optaget på Akt. 85 af 21. januar 2010.
1-årig vejvedligeholdelsespakke samt konsulentundersøgelse (2009)	640		Afsat i 2009
3. Baneprojekter⁴			
Bevilling i 2009 og senere til igangværende projekter ³	890	28.63.02	Videreført på FL11 med opdateret årsfordeling
Nyt signalsystem på Banedanmarks net (2009-2020)	21.602	28.63.08	Bevillinger frem til projektets 2. milepæl er optaget på FL11.
Udbygning af jernbanekapaciteten København-Ringsted	10.100	28.63.09	Optaget på FL11
Opgradering af banen Ringsted-Odense (reserveret)	584	-	Optagelse på finansloven afventer endelig stillingtagen til projektet på baggrund af færdiggjort beslutningsgrundlag
Opgradering af banen Hobro-Aalborg (reserveret)	195	-	Optagelse på finansloven afventer endelig stillingtagen til projektet på baggrund af færdiggjort beslutningsgrundlag
Modernisering af Nørreport	205	28.63.05	Optaget på FL10
Fremrykket opgradering af Sydbanen	158	28.63.05	Projektet er gennemført i 2009
Anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen (Lejre-Vipperød)	1.260	28.63.02	Optaget på FL11
Etablering af dobbeltspor i Sønderjylland (reserveret)	681	-	Optagelse på finansloven afventer endelig stillingtagen til projektet på baggrund af færdiggjort beslutningsgrundlag
4. Reinvesteringer i banenet			
Trafikaftale 2007, 2009-14	9.376	28.63.05	Videreført på FL11
Fortsættelse af basisbevillingsniveau 2015-209	5.643	-	Optages på kommende bevillingslove
5. Bedre adgang til havnene			
Bedre vejforbindelse til Esbjerg Havn	146	28.21.20	Optaget på FL10
Opgradering til Kalundborg Havn (Holbækmotorvejen-Kalundborg)	197	28.21.20	Optaget på FL10, jf. Akt. 113 af 12. marts 2009
Udbygning af Jyske Motorvej mellem Nørresundby og Bouet (Aalborg Havn)	71	28.21.20	Optaget på FL10, jf. Akt. 112 af 12. marts 2009
Etablering af bedre forbindelse mellem Helsingørmotorvejen og Motorring 3 (Københavns Havn)	145	28.21.20	Optaget på FL10, jf. Akt. 114 af 12. marts 2009
Anlæg af omfartsvej ved Nykøbing Falster (Gedser Havn)	217	28.21.20	Optaget på FL11

6. Puljer			
Banedanmarks rådighedspuljer fra tidligere trafikaftale (2009-14)	804		Videreført på FL11
Forlængelse af pulje bedre sikkerhed ved overskæringer (2015-18)	210		Optages på kommende finanslove
Vejdirektoratets pulje "Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø" (2009-14)	784		Videreført på FL11
Bedre fremkommelighed for busser (2009-13)	886		Se bilag 2
Fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer (2009-2011)	239		Se bilag 2
Medfinansiering af færgeinvesteringer i kommuner med småøer og ø-kommuner (2009)	200		Se bilag 2
Fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet, heraf 0,5 mia. kr. til letbane i Århus	1.946		Se bilag 2
Stationsmoderniseringer (2009-14)	308		Se bilag 2
Nye teknologiske muligheder (2009-14)	575		Se bilag 2
Bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse (2009-14)	927		Se bilag 2
Mere cykeltrafik (2009-14)	994		Se bilag 2
Bedre trafikikkerhed (2009-14)	445		Se bilag 2
Fremme af gods på bane (2009-14)	178		Se bilag 2
Støjbekæmpelse (2009-14)	403		Se bilag 2
Nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning (2009-14)	531		Se bilag 2
7. Øvrige initiativer			
Grøn Transportvision DK: Forsøgsprojekter mv. (2009-13)	291	28.51.01/ 28.55.02	Optaget på FL10 og videreført på FL11
Havnepakke II	168		Optages på TB11
Investeringer i Bornholms Lufthavn	15		Optages på TB11 og FFL12
Øget akseltryk og højere totalvægt for tunge køretøjer	20		Optages på TB11 og FFL12
Kørsel med veteran tog	5		Optages på TB11
Forsøg vedrørende spøgelsesbilisme	1		Optages på TB11
8. Pulje til bedre adgang til den kollektive transport (DSB-finansieret)	1.000		Afholdes af DSB
I alt	95.88		

Bilag 2. Disponering af transportpuljer

I bilaget gives en status over udmøntning af transportpuljerne i konkrete projekter. Der er foretaget en vis omfordeling mellem puljerne i forbindelse med Aftale om bedre mobilitet, jf.

Bedre fremkommelighed for busser (2009-2013)

Projekt	Udgift i alt	Optaget på	
		Mio.kr.	Bevillingslov
Pulje i alt (2011-priser)	886,2		
Disponeret før aftale af 26. november 2010	203,1	TBO9/FL10	28.53.02
Disponeret med aftale af 26. november 2010	106,8	FL10	28.53.02
Resterende pulje (2011-priser)	576,3		

Pulje til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer (2009-2011)

Projekt	Udgift i alt	Optaget på	
		Mio.kr.	Bevillingslov
Pulje i alt (2011-priser)	238,9		
Disponeret før aftale af 26. november 2010	116,7	TBO9/FL10	28.53.02
Disponeret med aftale af 26. november 2010	25,6	FL10	28.53.02
Resterende pulje (2011-priser)	96,6		

Medfinansiering af færgeinvesteringer i kommuner med småøer og ø-kommuner (2009)

Puljen er afsat med 200 mio. kr. i 2009. Puljen er udmøntet til konkrete projekter af Indenrigsministeriet på grundlag af ansøgninger fra relevante aktører.

Pulje til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet

Projekt	Udgift i alt	Optaget på	
		Mio.kr.	Bevillingslov
Pulje i alt (2011-priser)	1.945,8		28.11.14

Pulje til stationsmoderniseringer (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt	Optaget på	
		Mio.kr.	Bevillingslov
Pulje i alt (2011-priser)	307,6		
<i>Besluttet med aftale af 22. oktober og 2. december 2009 (2010-priser)</i>			
Flytning og modernisering af Enghave Station	90,4	FFL11	28.63.02
Etablering af gangtunnel på Hvalsø station	3,5	FFL11	28.63.02
<i>Besluttet med aftale af 26. november 2010 (2011-priser)</i>			
Beslutningsgrundlag for en ny station ved Gødstrup	1,0	TB11/FFL12	28.63.01
Beslutningsgrundlag for åbning af stationer i Erritsø og Åløkke	0,5	TB11	28.51.01
Beslutningsgrundlag for en ny station ved Hillerød	0,5	TB11	28.63.01
Beslutningsgrundlag for en ny station ved Store Rørbæk i Frederikssund	0,5	TB11/FFL12	28.51.01
Renovering og ombygning i forbindelse med modernisering af Nordhavn Station	76,7	FFL12	28.63.02
Genåbning af Langeskov Station	53,1	TB11/FFL12	28.63.02
Anlæg af ny perron på Sønderborg Station	5,0	TB11	28.63.02
Forundersøgelse af transfertunnel til Nørreport Station	2,0	TB11	28.63.05
Resterende pulje (2011-priser)	74,4		28.11.14

Nye teknologiske muligheder (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt	Optaget på	
		Mio.kr.	Bevillingslov
Pulje i alt (2009-priser)	575,3		
<i>Besluttet med aftale af 29. januar 2009 (2009-priser)</i>			
Intelligent trafikstyring på Helsingørmotorvejen	75,0	TB09	28.21.30
Intelligent trafikstyring ved Limfjordstunnelen	50,0	TB09	28.21.30
Forundersøgelser vedr. etablering af digitalt vejnet	20,0	TB09	28.21.10
<i>Besluttet med aftale af 22. oktober 2009 (2010-priser)</i>			
ITS udviklingsforum til forsknings- og analyseopgaver	5,0	FL10	28.21.10
1. etape af trafikstyring på Amagermotorvejen	62,8	FL10	28.21.30
Kørsel i nødspor på Hillerødmotorvejen, Værløse - Skovbrynet	21,0	FL10	28.21.30
Forprojekt vedrørende GPS-indsamling af realtids trafikinformation	3,0	FL10	28.21.10
Udvidelse af ITS-systemerne på Helsingørmotorvejen	30,0	FL10	28.21.30
<i>Besluttet med aftale af 26. november 2010 (2011-priser)</i>			
Forbedret information på stationer om samspil mellem tog, bus og metro	15,0	TB11	28.63.02
Drift af igangsatte ITS-systemer	12,2	TB11	28.21.30
<i>Reserveret med aftale af 26. november 2010 (2011-priser)</i>			
Drift af igangsatte ITS-systemer	55,1	-	-
Forbedret information på stationer om samspil mellem tog, bus og metro	5,0	-	-
Resterende pulje (2011-priser)	221,2	FFL11	28.11.14

Bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt	Optaget på	
		Mio.kr.	Bevillingslov
Pulje i alt (2009-priser)	926,8		
<i>Besluttet med aftale af 29. januar 2009 (2009-priser)</i>			
Opgraderinger af banestrækningen Struer-Langå	25,0	TB09	28.63.01 og 28.63.02
Forbedringer af indkørselsforhold for tog, Aalborg-Lindholm, Holstebro og Struer	8,0	TB09	28.63.01 og 28.63.02
Forlængelse af perroner på Kystbanen	16,4	TB09	28.63.02
Forbedring af til- og frakørselsbaner ifm. krydsombygning i Vium	2,2	TB09	28.21.21
Udbygning af Kongevejen i Helsingør	52,8	TB09	28.21.21
Bedre adgang til Rønne Havn	15,0	FL10	28.21.23
Bedre raste- og sideanlæg	20,0	TB09	28.21.21
Forøgelse af frihøjden ved tre motorvejsbroer	29,7	TB09	28.21.30
Medfinansiering af anlæg af ny forbindelse over Odense Kanal	125,0	FL10	28.21.23
Medfinansiering af anlæg af en tunnel under Marselis Boulevard i Århus	250,0	FL10	28.21.23
Midlertidig udvidelse af Vejle Fjord broen	31,9	TB09	28.21.21
<i>Besluttet med aftale af 22. oktober 2009 (2010-priser)</i>			
Optimering af automatisk togkontrolsystem (HKT) på S-banen	10,4	FL10	28.63.01 og 28.63.02
ATC linieledere på fjernbanen	3,5	FL10	28.63.02
Opgradering af kørestrømsforsyning på kystbanen	19,9	FL10	28.63.02
Yderligere statsligt bidrag til en omfartsvej omkring Rønne	20,0	FL10	28.21.23
Rammebeløb på 10 mio. kr. til forbedring af vejnettet mv. som led i Ringkøbing-Skjern kommunes projekt "Søvejen mod vest"	10,0	FL10	28.21.23
Udbygning og anlæg af rastepladser langs statsvejnettet, 2010-2013 (Ustrup V., Hylkedal V., Pedersminde og Kongsted N.)	50,0	FL10	28.21.21
<i>Besluttet med aftale af 26. november 2010 (2011-priser)</i>			
Udvidelse af rundkørsel til E45 ved Kolding	37,6	TB11/FFL12	28.21.21
Udvidelse af rundkørsel ved Grundtvigs Allé ved Sønderborg	16,9	TB11/FFL12	28.21.21
Ramme til øget vejkapacitet ved Rønne Havn	10,0	TB11	28.21.23
Nyt tilslutningsanlæg ved Favrskov Kommune	22,1	TB11/FFL12	28.21.21
Nyt tilslutningsanlæg på E45 ved Grønlandsvej syd for Vejle	58,0	TB11/FFL12	28.21.23
<i>Reserveret med aftale af 26. november 2010 (2011-priser)</i>			
Reservation til nyt tilslutningsanlæg på E20 ved Odense	45,0	-	-
Resterende pulje (2011-priser)	47,4		28.11.14

Mere cykeltrafik (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt	Optaget på	
		Mio.kr.	Bevillingslov
Pulje i alt (2009-priser)	994,4		
<i>Besluttet med aftale af 29. januar 2009 (2009-priser)</i>			
Ramme til medfinansiering af sammenhængende og innovative cykelprojekter	100,0	TB09	28.21.23
Anlæg af cykelsti på Rute 16 øst for Hundested	7,7	TB09	28.21.21
Anlæg af cykelsti sydvest for Nyborg	14,3	TB09	28.21.21
Anlæg af cykelsti syd for Ribe	12,1	TB09	28.21.21
<i>Besluttet med aftale af 22. oktober 2009 (2010-priser)</i>			
Anlæg af cykelsti mellem Viborg og Foulum	15,4	FL10	28.21.21
Etablering af bro eller stitunnel på Ballerup Byvej mellem Vestbuen og Smørum Parkvej	11,7	FL10	28.21.21
Etablering af stitunnel under Viborgvej ved Hammel, Anbækvej	4,6	FL10	28.21.21
Ramme til medfinansiering af sammenhængende og innovative cykelprojekter	55,7	FL10	28.21.23 og 28.21.10
<i>Besluttet med aftale af 26. november 2010 (2010-priser)</i>			
Ramme til medfinansiering af sammenhængende og innovative cykelprojekter	102,2	TB10	28.21.23
Cykelstiprojekter på statsvejene	39,0	TB10	28.21.21
Stikrydsningsprojekter på statsvejene	10,0	TB10	28.21.21
<i>Reserveret med aftale af 26. november 2010 (2011-priser)</i>			
Flerårige projekter i Københavns kommune og Bornholms Regionskommune	70,6	-	-
Resterende pulje (2011-priser)	551,0	-	28.11.14

Bedre trafikssikkerhed (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt	Optaget på	
		Mio.kr.	Bevillingslov
Pulje i alt (2009 priser)	444,5		
<i>Besluttet med aftale af 29. januar 2009 (2009-priser)</i>			
Styrket indsats mod højresvingsulykker	10,0	TB09	28.21.30
Styrket indsats mod spøgelsesbilister	10,0	TB09	28.21.30
Trafikssikkerhedskampagner	10,0	TB09	28.21.10
Bekæmpelse af grå strækninger på det overordnede vejnet	25,0	TB09	28.21.21
Forsøg med kameraovervågning af jernbanearealer til modvirkning af ulovlig indtrængen	3,3	TB09	28.63.02
Forbedret ulykkesstatistik	10,0	TB09	28.12.07 og 28.21.10
eCall som en del af alarmberedskabet i Danmark	10,0	TB09	28.11.71
<i>Besluttet med aftale af 22. oktober 2009 (2010-priser)</i>			
Pilotprojekt om brug af sensorteknologi til overvågning af baneoverkørsler og dæmninger omkring banestrækninger	5,5	FL10	28.63.02
Simulator til lokomotivføreruddannelsen *	12,5	-	-
Udvidelse af projekt om udvidet ulykkesstatistik til at omfatte indsamling af data fra dødsulykker på kommunevejene	15,9	FL10	28.21.10
Videreførelse af bekæmpelse af grå strækninger på statslige landevejsstrækninger via rabatsaneringer, anlæg af rumleriller og forbedret belysning	20,0	FL10	28.21.30
Videreførelse af bekæmpelse af grå strækninger på statslige landevejsstrækninger via etablering af sikkerhedszoner og sideudvidelser	20,0	FL10	28.21.30
Trafikssikkerhedskampagner - kampagner rettet til motorcyklister og mod uopmærksomhed i trafikken	10,0	FL10	28.21.10
<i>Besluttet med aftale af 26. november 2010 (2011-priser)</i>			
Indsats mod særligt farlige vejstrækninger	25,0	TB11/FFL12	28.21.21
Trafikssikkerhedskampagne mod højresvingsulykker	3,3	TB11	28.51.01
Årets trafikssikkerhedsbyer	20,0	TB11	28.21.23
Resterende pulje (2011-priser)	234,0	FFL11	28.11.14

* Projektet er betinget af, at der sker en omlægning af den eksisterende praktik- og efteruddannelse, hvilket skal forhandles med arbejdsmarkedets parter. Indbudgettering af projektet på bevillingslovene afventer denne afklaring.

Fremme af gods på bane (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt	Optaget på	
		Mio.kr.	Bevillingslov
Pulje i alt (2009-priser)	178,0		
<i>Besluttet med aftale af 29. januar 2009 (2009-priser)</i>			
Analyse af mulighederne for at etablere en ny kombiterminal ved Køge	10,0	FL10	28.62.01
Tilskud til etablering af nyt rangerområde og spor ved Hirtshals Havn	10,0	FFL11	28.63.07
<i>Besluttet med aftale af 22. oktober 2009 (2010-priser)</i>			
Kapacitetsudvidelse på kombiterminalerne i Høje Taastrup og Taulov	66,0	FL10	28.63.02
Reserve til medfinansiering af en ny sporforbindelse til Esbjerg Havn *	100,0	-	-
Resterende pulje (2011-priser)	0		

* Indbudgetteringen på bevillingslovene afventer en nærmere afklaring af projektets udførelse.

Støjbekæmpelse (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt	Optaget på	
		Mio.kr.	Bevillingslov
Pulje i alt (2009-priser)	402,9		
<i>Besluttet med aftale af 29. januar 2009 (2009-priser)</i>			
Støjsisolering af stærkt støjbelastede boliger	15,0	TB09	28.21.21
Støjreduktion ved Lindholm Station i Nørresundby	15,0	TB09	28.63.02
Etablering af støjskærme på Helsingørmotorvejen ved Gentofte	7,7	TB09	28.21.21
Udvikling af nye metoder til støjbekæmpelse	10,0	TB09	28.21.21
Støjreducerende skinneslibning af banenettet 2010-2015	16,0	FL10	28.63.02
<i>Besluttet med aftale af 22. oktober 2009 (2010-priser)</i>			
Støjbekæmpelse på Helsingørmotorvejen ved Emdrup Sø, Dyssegårdsvej og Hans Jensens Vej	26,9	FL10	28.21.21
Støjafskærmning på Vestmotorvejen ved Slagelse	12,1	FL10	28.21.21
Støjafskærmning på Holbækmotorvejen ved Torkilstrup	12,1	FL10	28.21.21
Støjafskærmning på Viborgvej ved Anbæk	7,6	FL10	28.21.21
Støjpartnerskaber mellem Banedanmark og private boligejere langs sidebanerne	8,8	FL10	28.63.02
<i>Besluttet med aftale af 26. november 2010 (2011-priser)</i>			
Støjskærm på Helsingørmotorvejen ved Gentofte	7,4	TB11/FFL12	28.21.21
Støjskærm på Holbækmotorvejen ved Tåstrup	26,5	TB11/FFL12	28.21.21
Støjskærm på Hillerødmotorvejen ved Gladsaxe	7,3	TB11/FFL12	28.21.21
Støjskærm på Europavej (E45) ved Frederikshavn	16,9	TB11/FFL12	28.21.21
Baneprojekt om støjmåling på det kørende materiel	7,3	TB11/FFL12	28.63.02
Støjskærm på M3 ved Vestvolden i Rødovre Kommune	10,0	TB11/FFL12	28.21.21
Resterende pulje (2011-priser)	196,3		28.11.14

Nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt	Optaget på	
		Mio.kr.	Bevillingslov
Pulje i alt	530,8		
<i>Besluttet med aftale af 29. januar 2009 (2009-priser)</i>			
Etablering af en landstrafikmodel	60,0	TB09 og FL10	28.11.71
Strategisk analyse af udbygningsmulighederne i Østjylland	25,0	TB09 og FL10	28.11.71
Strategisk analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet	25,0	TB09 og FL10	28.11.71
Strategisk analyse af elektrificering af banenettet	10,0	FL10	28.11.71
VVM-undersøgelse af kapaciteten på Øresundsbanen	10,0	TB09 og FL10	28.63.01
VVM-undersøgelse af S-banebetjeningen i Hillerødfingeren	25,0	TB09 og FL10	28.63.01
Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. opgradering af banen mellem Ringsted og Odense	15,0	FL10	28.63.01
Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. opgradering af banen Hobro-Aalborg	6,0	FL10	28.63.01
VVM undersøgelser vedr. Skovvejen (Holbæk-Kalundborg)	25,0	FL10	28.21.10
Opdatering af VVM-redegørelse om dobbeltspor i Sønderjylland	15,0	TB09 og FL10	28.63.01
Opdatering af VVM-redegørelse vedr. omfartsvej ved Nykøbing Falster	5,0	FL10	28.21.10
VVM-undersøgelse for en 3. Limfjordsforbindelse (Egholmlinien)	10,0	FL10	28.21.10
Økonomiundersøgelse vedr. udbygning af Rute 26 på strækningen Århus-Viborg	2,0	TB09	28.21.10
VVM-undersøgelse af udbygning af Rute 26 på strækningen Århus-Viborg	25,0	FL10	28.21.10
Forundersøgelse af opgradering af banen Århus-Hobro til 200 km/t	10,0	FL10	28.63.01
Forundersøgelser af potentialet for mindre forbedringer af jernbanen	5,0	TB09 og FL10	28.63.01
Forundersøgelser af en forlængelse af Slagelse Omfartsvej	2,0	TB09	28.21.10
Forundersøgelser af en forlængelse af motorvejen Vejle- Herning til Holstebro	4,0	TB09 og FL10	28.21.10
Forundersøgelser vedr en ny omfartsvej ved Grenå	5,0	FL10	28.21.10
Forundersøgelser vedr. opgraderinger af Rute 34 og 26 ved Skive	10,0	FL10	28.21.10
Screeningsanalyse vedr. baneforbindelse til en række havne	5,0	TB09	28.62.01
Opdatering af den amtsligt udarbejdede VVM-redegørelse vedr. anlæg af en nordlig omfartsvej ved Næstved	5,0	TB09	28.21.10
Opdatering af den amtsligt udarbejdede VVM-redegørelse vedr. anlæg af det "Nordlige Hængsel til Djursland" ved Randers i form af en motortrafikvej mellem Assentoft og Sdr. Borup	5,0	TB09	28.21.10
<i>Besluttet med aftale af 22. oktober 2009 (2010-priser)</i>			
Forundersøgelse af perspektiverne i en styrkelse af rute 9	6,0	FL10	28.21.10
Udarbejdelse af beslutningsgrundlag, herunder VVM-undersøgelser for projekterne til Esbjerg Havn og Nyborg Havn	8,0	FL10	28.21.10
Undersøgelse af behovet og mulighederne for indførelse af højere tilladt totalvægt og akseltryk for lastbiler	3,0	FL10	28.21.10 ¹⁾
Reservation til evt. VVM-undersøgelse af en forlængelse af motorvejen Vejle-Herning på strækningen fra Herning til Holstebro (Rute 18)	20,0	FL10	28.21.10
Forundersøgelse af en opgradering af strækningen Næstved – Rønnede (Rute 54)	2,0	FL10	28.21.10
<i>Besluttet med aftale af 2. december 2009 (2010-priser)</i>			
VVM-undersøgelse af letbane i Odense	4,0	FFL11	28.63.01
Forundersøgelse af fremtidig banebetjening af Aalborg Lufthavn	2,0	FFL11	28.63.01
<i>Besluttet med aftale af 26. november 2010 (2011-priser)</i>			
Forundersøgelse vedr. strækningen Tønder-Esbjerg (rute 11)	6,0	TB11/FFL12	28.21.10

Forundersøgelse af omfartsvej ved Brovst, Halvrimmen og Arentsminde	2,0	TB11/FFL12	28.21.10
Forundersøgelse af forbedring af adgangen til Thyborøn havn ved omfartsvej ved Klinkby	2,0	TB11	28.21.10
Forundersøgelse af hastighedsopgraderinger i forbindelse med signalprogrammet	4,0	TB11/FFL12	28.63.01
Analyse af forbedring af kapaciteten og regulariteten mellem Skanderborg og Århus H	2,0	TB11	28.63.01
Yderligere midler til VVM-undersøgelsen af motorvejen Holsterbro – Herning	5,0	TB11/FFL12	28.21.10
Forundersøgelse af udbygning af strækningen Næstved – Slagelse (rute 22)	4,0	FFL12	28.21.10
Midler til ekstern kvalitetssikring af beslutningsgrundlag	3,0	TB11	28.11.01
Forundersøgelse af en baneforbindelse til Billund Lufthavn	2,0	TB11	28.51.01
Forundersøgelse af motorvej frem til Tirstrup Lufthavn	2,0	TB11/FFL12	28.21.10
Forundersøgelse af motortrafikvej fra Helsing Øst til Gilleleje	2,0	FFL12	28.21.10
Forundersøgelse af en omfartsvej ved Mariager	2,0	FFL12	28.21.10
Kapacitetsanalyse af motorvejsfrakørsel mellem Haverslev og Hobro (E45)	0,2	FFL12	28.21.10
Kapacitetsanalyse af nyt tilslutningsanlæg syd for Kolding (Ødisvej)	0,2	TB11	28.21.10
Analyse af potentialet i en brugerfinansieringsmodel for ny fjordforbindelse ved Frederikssund	2,0	TB11	28.21.23
Forundersøgelse af strækningen Ringkøbing – Herning (rute 15)	4,0	FFL12	28.21.10
<i>Reserveret med aftale af 26. november 2010 (2011-priser)</i>			
Reservation til en VVM-undersøgelse af rute 11, Esbjerg – Tønder	40,0	---	---
Reservation til en VVM-undersøgelse af rute 54, Næstved – Rønne-de	15,0	---	---
Reservation til en VVM-undersøgelse af rute 9, Svendborg til Maribo	10,0	---	---
Reservation til en VVM-undersøgelse af rute 22, Næstved – Slagelse	25,0	---	---
Resterende pulje (2011-priser)	39,4	FFL11	28.11.14

Bilag 3. Anlægsprojekter på FFL11 (vej og bane)¹

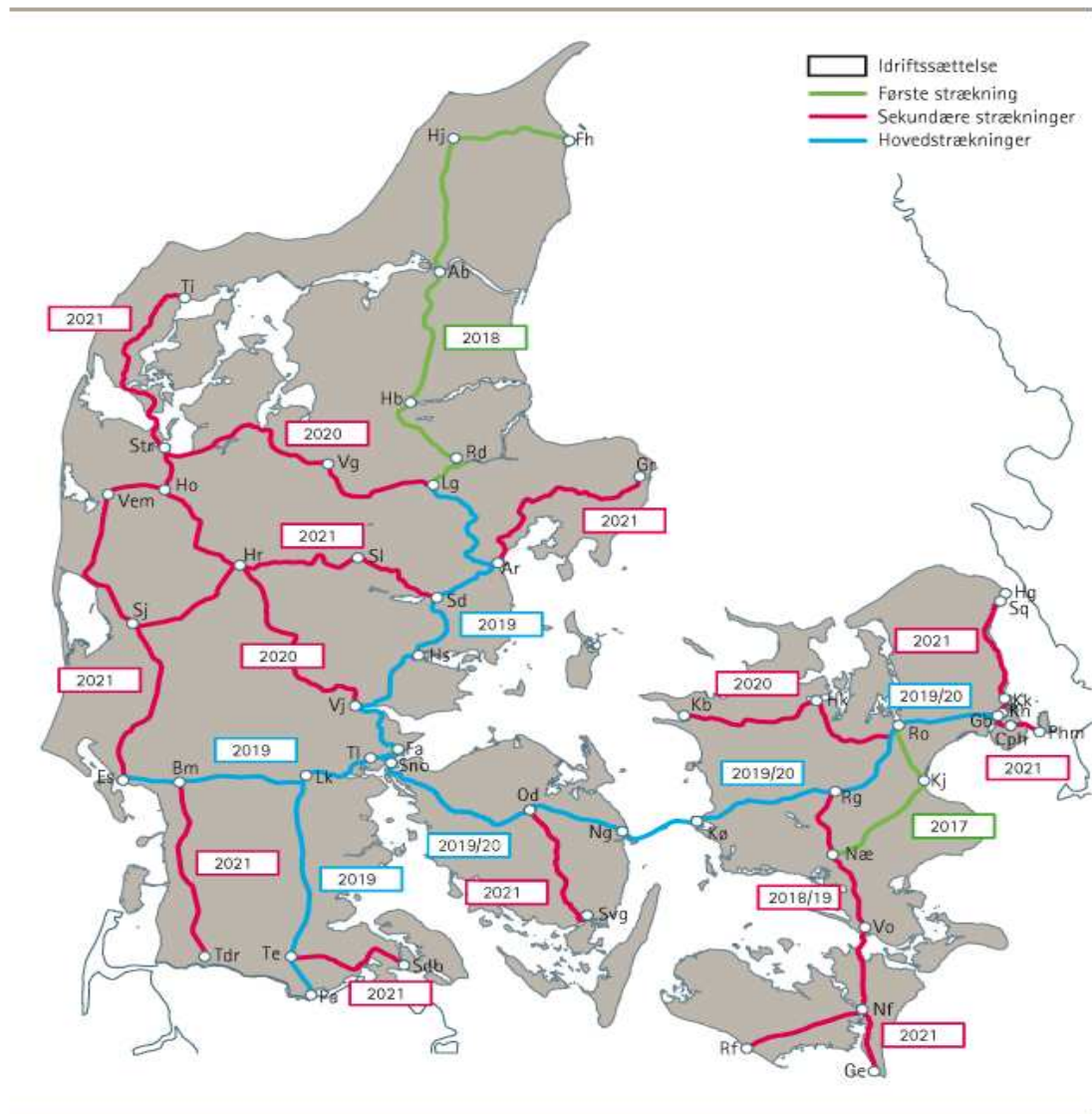
Mio. kr., 2011-priser	Totaludgift ²	Forventet åbningsår
Vejprojekter		
Anlæg af Gørløse omfartsvej	172	2011
Anlæg af motorvej, Bording-Funder (Rute 15)	1.041	2012
Anlæg af Sunds omfartsvej	225	2012
Anlæg af motorvej Brande-Give N	473	2012
Anlæg af motortrafikvej Bredsten-Vandel	524	2012
Bedre vejforbindelse til Esbjerg Havn	146	2012
Etablering af bedre forbindelse mellem Helsingørmotorvejen og M3	145	2012
Anlæg af motorvej Kliplev-Sønderborg (OPP-projekt)	2.083	2012
Anlæg af Frederikssundsmotorvejen, 1. etape (M3-M4)	1.685	2012
Udbygning af motorvej på Rute 21, Fløng-Roskilde V	2.155	2013
Anlæg af motorvej, Riis-Ølholm-Vejle	1.851	2013
Anlæg af højklasset vej, Holbæk-Vig (Rute 21) etape 2 og 3	1.607	2013
Anlæg af Slagelse omfartsvej, etape 1 og 2	598	2013
Opgradering til Kalundborg Havn (Holbækmotorvejen-Kalundborg)	197	2013
Anlæg af motortrafikvej mellem Sdr. Borup og Assentoft	321	2014
Udbygning af Brande omfartsvej	436	2014
Anlæg af omfartsvej ved Nykøbing Falser	217	2014
Anlæg af Frederikssundsmotorvejen, 2. etape (M4-Tværvej N)	1.210	2015
Udbygning af Østjyske motorvej, Skærup-Vejle N	1.386	2015
Udbygning af Vestfynske motorvej, Middelfart-Nr. Aaby	1.134	2015
Anlæg af motorvej, Funder-Låsby ved Silkeborg (Rute 15)	6.261	2016
Anlæg af nordlig omfartsvej ved Næstved	692	2016
Udbygning af Køge Bugt motorvejen, Greve S-Solrød S	1.653	2016
Udbygning af Helsingørmotorvejen, Øverødvej-Hørsholm S	1.365	2016
Baneprojekter		
Kapacitetsudbygning vest for København (KØR-projektet)	964	2011
Signalprogrammet, frem til 2. milepæl ³	2.413	2011
Fordelingsstation Vestfyn	31	2013
Modernisering af Enghave station	88	2014
Dobbeltspor Lejre-Vipperød	1.260	2015
Anlæg af ny bane København-Ringsted	10.100	2018

¹ Tabellen viser projekter på FL11 med åbningsår i 2011 eller senere. FL11 indeholder endvidere små bevillinger til restarbejder mv. på en række ibrugtagne projekter.

² Totaludgiften udgøres af projektbevillingen samt central reserve.

³ Der er med akt. F af 26. februar 2009, akt. Q af 18. juni 2009, akt. I af 3. juni 2010 og på FFL11 afsat bevillinger frem til 2. milepæl samt til visse andre tiltag i perioden 2009-2020, som det er nødvendigt at iværksætte nu. Totaludgiften for det samlede projekt udgør ca. 24 mia. kr. inklusiv reserver. Det samlede projekt forventes afsluttet i 2021.

Udrulningsplaner for signalprogrammet



Igangværende større anlægsprojekter på vejområdet



