

## DET STRATEGISKE FORSKNINGSRÅD

---



Til Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg

### Til medlemmerne af Folketingets Trafikudvalg

I 2010 har Det Strategiske Forskningsråd udmøntet godt 55 mio. kr. til strategisk forskning inden for transport og infrastruktur.

Strategisk forskning er kendetegnet ved store og længerevarende bevillinger. Det giver mulighed for at danske forskere kan etablere forpligtende samarbejder med fremragende udenlandske forskningsmiljøer. Det er særligt vigtigt på transportområdet, da de relativt små danske miljøer er afhængige af stærke internationale kontakter. I 10 ud af 11 bevillinger på transportområdet er der etableret kontakt mellem danske og udenlandske forskere. Strategisk forskning er endvidere karakteriseret ved at være problemorienteret forskning, der adresserer væsentlige udfordringer for det danske samfund, fx omstilling af den danske transportsektor, så den udleder betydeligt mindre CO<sub>2</sub> samtidigt med, at den tillader et samfund med høj mobilitet.

I 2010 er der givet tre bevillinger, der tager fat på denne udfordring. Trængsel er et stigende problem både i forhold til klimaet og samfundsøkonomien. Det vurderes, at trængsel koster ca. 1-2 % af BNP i vestlige lande. Seniorforsker Mogens Fosgerau, DTU har modtaget 18,5 mio. kr. til at forske i, hvordan kørselsafgifter kan begrænse trængslen, og hvilke konsekvenser afgifterne vil have for klimabelastningen og samfundsøkonomien.

Ca. 25 % af CO<sub>2</sub>-udledningen fra vejene skyldes, at dæk og vej modarbejder hinanden. Rullemodstanden kan potentielt reduceres med forbedret asfalt. Dette skal forskere fra Roskilde Universitet, Vejteknisk Institut og NCC med professor Jeppe Dyre, RUC i spidsen arbejde med gennem en bevilling på 13,8 mio. kr.

Nye forbedrede trafikprognoser kan bruges til mere bæredygtige trafikløsninger i byerne. Det skal bl.a. ske ved at tage udgangspunkt i den enkelte persons adfærd. Dette får lektor Christian Overgård Hansen, DTU mulighed for at forske i gennem en bevilling på 21,6 mio. kr. Aktiviteterne udføres i samarbejde med Vejdirektoratet, Aalborg Universitet, private virksomheder og en lang række udenlandske forskningsinstitutioner.

Det Strategiske Forskningsråd forventer, at de omtalte projekter, tidligere igangsatte projekter og kommende strategisk forskning vil bidrage til løsning af samfundets udfordringer inden for transport og infrastruktur.

Det Strategiske Forskningsråd har fra 2008-2010 bevilliget 116 mio. kr. til transportområdet. Til orientering vedlægger jeg et resume af de 11 bevillinger,

28. februar 2011

**Forsknings- og  
Innovationsstyrelsen**  
Bredgade 40  
1260 København K  
Telefon 3544 6200  
Telefax 3544 6201  
E-post fi@fi.dk  
Netsted www.fi.dk  
CVR-nr. 1991 8440

Sagsbehandler  
Thomas Trøst Hansen  
Telefon 3544 6335  
Telefax  
E-post tth@fi.dk

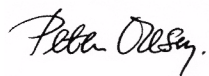
Sagsnr. 10-089338  
Dok nr. 1720294  
Side 1/2

der er givet på området siden 2008.

I 2011 bevilliges 30 mio. kr. under temaet *Grøn transport – Bæredygtig transport og infrastruktur*. Efter 2011 er der ikke afsat midler til strategisk transportforskning.

Det Strategiske Forskningsråd står gerne til rådighed med yderligere information, såfremt udvalget måtte ønske dette.

Med venlig hilsen



Peter Olesen

Det Strategiske Forskningsråd  
Formand for bestyrelsen

**Forsknings- og  
Innovationsstyrelsen**

Side 2/2