

Christianshavns Lokalråd

Beboerhuset
Dronningensgade 34 · 1420 København K
www.christianshavnslokalraad.dk



Christianshavn, den 7. februar 2011

Til Folketingets Trafikudvalg
Til Folketingets Kulturdvalg

Hovedstaden er ved at miste en umistelig attraktion. Det skyldes at Københavns Kommune nu er langt fremme med planer om at anlægge i alt 7 broer over Københavns Havn og Christianshavns Kanal. Broerne vil betyde at det omfattende sejlerliv forsvinder fra området og et 400 år gammelt stykke kulturarv går tabt. Det vil ramme såvel turister som københavnere, som begge bruger området rekreativt.

Baggrunden for projektet er en donation fra A P Møllers Fond på i alt 160 mio. til etablering af en tværgående gang- og cykelsti. Donationen omfatter 4 af de planlagte broer, altså en bro fra Nyhavn til Kongelige Grønlandske Handels Plads på Christianshavn samt broer over Christianshavns Kanal og Proviantmagasingraven. De øvrige broer etableres af Københavns Kommune som forbindende anlæg.

Der er ingen usikkerhed om at brugen af havnen på Christianshavn, som ifølge Københavns Kommunes undersøgelser har 400 daglige bådafgange og –anløb, vil ophøre. Det er allerede sket to andre steder i bydelen, nemlig i Halvtolv på Holmen, og i den sydlige del af Christianshavns Kanal. Begge steder er der broer som, skønt oplukkelige, har forårsaget tomme havne bag broerne. En lignende udvikling har fundet sted i det øvrige land ved brobygning over havneløbet, som fx i Næstved.

Der er ingen dokumentation for, at de planlagte broer vil løse et trafikalt problem. Københavns Kommune har angivet at mellem 3000 og 9000 cyklister dagligt vil benytte den nye forbindelse, men tallene er rene estimater, som fx ikke tager hensyn til, at broerne skal åbnes mange gange dagligt. Vi har tidligere gennem en interviewundersøgelse af cyklister på den nuværende havneforbindelse, Knippelsbro, dokumenteret at blot 7 % af de cyklister, der i dag kører via denne bro, vil få en kortere tur over de nye broer, mens 93 % vil få gennemsnitligt 1 km længere over de nye broer. Det skyldes, at langt de fleste trafikanter, der i dag krydser havnen på dette sted bor på Amager og skal til city. Forbindelsen vil således kun være kortere, hvis man skal fra Holmen til Østerbro.

Hvis kommunen på trods heraf ønsker at etablere forbindelsen, kan det ske ved at erstatte broerne over Christianshavns Kanal med en 40 meter lang tunnel. Dansk Cyklistforbund finder løsningen acceptabel, den er teknisk enkel og prisen er ikke afgørende forskellig fra en broløsning. Det er driftsomkostningerne derimod; en bro vil koste 36 mio. kr. i drift i løbet af de første 10 år, mens de tilsvarende udgifter for en tunnel vil være 7 mio. kr.

Vi er uforstående overfor hvorfor Københavns Kommune på trods af en bedre og billigere løsning, som skåner miljø og kulturarv, stadig holder fast i en broløsning, men det er vores opfattelse at kommunen ikke ønsker at inddrage andre løsninger i projektet. Vi mener imidlertid, at tabet af kulturarv, nødvendigheden af ekspropriation, høje driftsudgifter samt tilsidesættelse af at 97 % af borgerne i området er imod en broløsning langt overgår de beskedne fordele, som projektet overordnet måtte have og som i alle tilfælde vil være identiske ved anlæg af tunnel i stedet for bro.

Vi er også uforstående overfor at en fredning, som har eksisteret til alles tilfredshed siden 1966, kan ophæves blot ved dispensation. I de oprindelige fredningsbestemmelser for kanalerne står udtrykkeligt nævnt at fredningen ikke tillader broer og andre faste installationer, men alligevel mener Fredningsnævnet for København og Naturklagenævnet at nye broer blot kræver en dispensation. Vi mener at et så stort indgreb må kræve en ophævelse af fredningen, og at denne sag, hvis den ikke imødegås, væsentligt vil svække al fredet kulturarv i Danmark.

Vi mener at sagen har national interesse og anmoder på det grundlag Folketingets Trafikudvalg og Folketingets Kulturudvalg om foretræde. Yderligere oplysninger kan læses i vedlagte brochure.

På vegne af Christianshavns Lokalråd,

Med venlig hilsen


Birte Pedersen


Knud Josefsen

Christianshavns Lokalråd består af repræsentanter for mere end 40 lokale foreninger, heriblandt beboerforeninger, bådelaug, skoler, institutioner, menighedsråd samt lokale politiske vælgerforeninger. Lokalrådet er en tværpolitisk forening som er initiativtager, formidler og rådgiver i sociale, kulturelle, byplanmæssige og andre spørgsmål som vedrører vores bydel.