



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 25. februar 2011
J. nr. 2010-319

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Som det fremgår af aktstykke 140 af 3. juni 2010, har Transportministeriet i samarbejde med Femern A/S været i dialog med Europa-Kommissionen om støtten til den faste forbindelse over Femern Bælt. Det fremgår endvidere af aktstykke 140, at de budgetterede udgifter til projektering af kyst til kystforbindelsen over Femern Bælt er steget fra godt 1,2 mia. kr. til knap 1,9 mia. kr. i 2008-priser.

Hovedpunkterne i drøftelserne med Kommissionen har været, om der kunne opnås TEN-støtte til de forøgede projekteringsudgifter, og hvordan TEN-støtten ville blive påvirket af, at Femern Bælt-forbindelsen forventes at åbne to år senere end det oprindelige mål for åbning af forbindelsen.

Jeg drøftede sagen med transportkommissær Siim Kallas den 8. februar 2011 i forbindelse med det uformelle ministermøde for EU's transportministre i Budapest. På baggrund af denne drøftelse kan jeg oplyse, at der er opnået enighed om en løsning på sagen.

TEN-støtten vil blive tilpasset den udvikling, der har været i projektet. Det betyder, at de forøgede udgifter til projektering bliver støttet med den maksimale støttesats på 50 pct. De forventede anlægsudgifter bliver støttet på samme niveau (ca. 24 pct.), som da Kommissionen i 2008 bevilgede TEN-støtte til projektet. Samtidig forlænges afløbsperioden for støtten med 2 år fra 2013 til 2015.

Den samlede støtte til projektet i indeværende støtteperiode vil blive reduceret i forhold til Kommissionens støttebevilling i 2008. Det afspejler, at der i indeværende støtteperiode vil være færre aktiviteter at yde støtte til end forudset i 2008.

Transportministeriet vil nu drøfte den detaljerede udmøntning af denne løsning med Kommissionen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt