



Att.: Ivan Skaaning Hansen
Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
1059 København K

Park og vej
Jørgen Fibigersgade 20
9850 Hirtshals
Telefon 72 33 33 33
Fax 72 33 30 35
hjoerring@hjoerring.dk
www.hjoerring.dk

Hirtshals den 01-11-2010

Sagsnr.: 05.07.02-G01-1-07

Vedr. vintervedligeholdelsesprincipper i Hjørring Kommune

Den 13. oktober har Hjørring Kommune modtaget et brev fra Vejdirektoratet hvori kommunen bedes redegøre for følgende:

1. Hvori består forskellen i den trafikale betydning af kommunevejene i klasse V (boligveje i byområderne) og de private fællesveje og private fællesstier i by og bymæssigt område?
2. Hvorfor medfører disse forskelle, at der er et større offentligretligt, alment behov for, at samtlige private fællesveje og private fællesstier skal vintervedligeholdes i vejenes fulde bredde?

Yderligere er der mundtligt forespurgt på en redegørelse for niveauet af vintervedligeholdelse på klasse V veje i by og bymæssigt område.

Ad 1 & 2

Der er ingen forskel på den trafikale betydning på de to vejtyper. Vi blev opmærksom på den uens regulering af de 2 vejtyper i vinteren 2009/2010 pga. den ekstreme vinter. Begrundelsen for at vi først blev opmærksomme på denne uoverensstemmelse på dette tidspunkt er at, der udover harmoniseringsforløbet i forbindelse med kommunesammenlægningen, ikke i en normal vintersituationen har været glat / snemængder i så lange perioder, at det har påvirket administrationens praksis og derfor har der ikke været fokus på den uens regulering af de to områder.

Den 8. november blev et nyt regulativ vedtaget, der ændrer status på de private fællesveje og fællesstier, således at den trafikale betydning bliver at sidestille med kommuneveje i klasse V for vejene og kommunestier klasse 2 for stierne. Hermed skal de private fællesveje vintervedligeholdes på samme niveau som kommunens kl. V veje og de private fællesstier vintervedligeholdes på samme niveau som kommunens klasse 2 stier.



Vintervedligeholdelsesprincipper på klasse V veje i byområder

Princippet om ikke at vintervedligeholde klasse V veje i byområder er del af en harmoniserings- og optimeringsproces i forbindelse med kommunesammenlægningen. Politiet og vi mener ikke, at der i forbindelse med at undlade vintervedligeholdelsen er nogle trafiksikkerheds- og trafikafviklingsmæssige problemer. Dette er baseret på følgende:

1. I en normal vinter er mængderne af sne så begrænsede at bilisterne på de korte strækninger der skal forceres på klasse V veje kan skabes fremkommelighed, hvis de kører efter forholdene.
2. Med baggrund i vejenes beskaffenhed og brug, samt at de ligger i en 50 km/t zone, vurderes der ikke at være et trafiksikkerhedsmæssigt problem ved at undlade at vintervedligeholde disse.
3. Der er foretaget en konkret vurdering af de trafikale behov på hver enkelt af klasse V vejene, således at der differentieres mellem klasse V vejene, så de veje der bærer større trafik, eks. i forbindelse med busruter, vintervedligeholdes.
4. Vintervedligeholdelsesprincippet om ikke at rydde på klasse V veje gælder ikke for cykelstier, da cyklister ikke har samme fremkommelighed som bilister. Derfor vintervedligeholdes cykelstier også som en del af beslutningen i regulativet.

I det nye regulativ er der desuden indarbejdet en mulighed for, at der i tilfælde af en "ikke normal vinter" kan iværksættes en ekstraordinær snerydning.

Med venlig hilsen

Rasmus Rask Jensen

Tlf. 7233 6611