

Ang. "nærved påkørsler" Fyns Amts Avis 30/07-2010

Det må være et frygteligt chock for en lokomotivfører at opleve mennesker blive skadet eller være nærved. Han fører et køretøj som ikke kan dreje af eller stoppe, som f.eks en bil eller en cykel. Svendborgbanen er værre end andre baner, sådan læser jeg det af forsideartiklen fredag d. 30/07-10. Så vidt jeg ved er Svendborgbanen bortset fra reparationer og udskiftning af skinner og sveller, uændret de sidste 50 år. Et projekt som Svendborgbanen, må for 50 år siden have været et mega projekt, som nok har taget mange år at planlægge, erfaringer er blevet samlet op i nok mindst 10 år før alt var på plads. Ikke kun selve bygningen med underlag, broer og hvad der nu er, men også sikkerheden har været et stort projekt som har krævet mange lange tanker. Et tog der på mindre end 2 timer kunne køre fra Odense til Svendborg var i 60'erne intet mindre end en bedrift. Den øvrige trafik var ofte meget langsom, der var ikke så mange biler, og dem der var, ikke særlig hurtige og så var der jo mange hestevogne. Signalerne skulle starte i god tid så alle kunne nå over sporet eller nå at standse, mange overkørsler var desuden bemandede, så dem, der var knap så mobile eller på anden måde havde brug for hjælp, kunne få det.

Nu er der gået 50 år, hele verden kører i højeste gear, (det kan dog nok komme til at gå meget stærkere). Mange af os har meget travlt. Vi kan ikke bare stå og vente i ro og mag til toget er kørt, forbi nej vi irriteres," nu havde jeg lige regnet ud, at jeg i middagspausen kunne nå til brillemanden", og så bliver JEG STOPPET! Klokkerne ringer og de ringer højt, (for ikke alene skulle man enten nå over eller stoppe i tide, man kunne faktisk også nå hen og stoppe toget, hvis man skulle med.) Bommene går ned og så venter vi og venter og venter. De første mange gange går det helt fint," hva faen, så travlt har jeg vel heller ikke, det er jo meget hyggeligt"). Nogle skal over skinnerne op til 10 gange i døgnet, og hyggen ender med at blive væk. Hvis man så, som jeg, har været på skiferie i Sct. Anton, Østerg, (hvor tusinder og atter tusinder hver dag krydser togsporet for at komme op på bjerget) og set det fungere, så undres man. Klokkerne ringer, bommene går ned, og så KOMMER toget, nogle gange med 100 km i timen, og der er der ingen "nærved påkørsler", for når bommene går ned VED man at toget kommer.

Svendborg år 2010, når bommene går ned er vi begyndt at tvivle på om der nu også kommer et tog, til tider går der op til 2 minutter inder skinnerne skrigende forkynder at nu varer det ikke længe. Jeg har boet i Svendborg lige så længe banen har eksisteret, gennem de sidste ca. 10 år har jeg ofte set folk, der ikke kunne vente gå under bommene, for det meste går det godt, men det er mægubehageligt for en lokomotivfører at se nogen på skinnerne lige foran toget.

Er det virkelig ikke muligt at koordinere, tog contra signal, således at vi kan undgå disse lange ventetider, og måske undgå at folk går under bommene eller ved ubevogtede overskæringer bare går over?

Så er der lige en ting til, når vi står og venter på grønt lys i en fodgængerovergang så er der en lille bib bib lyd, som nok er beregnet til blinde og svagtseende så de ikke går ud og bliver kørt ned af en bil, men hvis du står ved en ubevogtet (altså uden bomme) overskæring så ringer klokkerne mindst lige så længe, som bommene, ved de andre overkørsler, er nede. Det er længe og HØJT !!! (Jeg ved ikke hvad der gør mest ondt at blive kørt over af, tog eller bil, men ubehageligt må det være.) Der er 2 sådanne ubevogtede i Svendborg, den ene, den ved sygehuset og strandvej, er dæmpet, dvs. man kan stå ved overkørslen og faktisk tale sammen og det er slet ikke ubehageligt (man har her dæmpet med "isolationsskum", som er sprøjtet op under klokken, det har taget en af bandedanmarks medarbejdere max 1 time og udgiften kan højst være kr.1000,-) Den anden ved skattergade er forsynet med 2 klokker som ufortyndet fyrer mindst 10 gange tilladt decibel af og det vel og bemærke i ca. 10 minutter i hver time, fra kl. 05 til kl. 01, DET ER OVER 3 TIMER I DØGNET! SVENDBORG KOMMUNE Siger: AT BANESTYRELSEN ENERÅDIGT BESTEMMER, HVAD DER SKAL LAVES OG HVORNÅR! (banestyrelsen er iøvrigt enige i denne udtalelse)

JEG Siger: "DET MÅ VI HAVE LAVET OM PÅ" !

Venlig

hilsen Henrik Hedgaard, kullinggade 8, 1.sal

PS. Jeg vil gerne betale de tusind kroner til dæmpningen af skattergade klokkerne, så er vi da startet.

