

Vejdirektoratet  
Att. Planlægningschef Ole Kirk  
Trafikministeriet

En helt ny trafik situation opstår efter al sandsynlighed efter år 2014 – behovet for en omfartsvej uden om Grenaa er derfor ikke længere højaktuel.:

I vedhæftede udbudsmateriale kan Vejdirektoratet og trafikministeriet på side to, afsnit fem læse, at Reno Djurs I/S som er Nord og Syddjurs kommuners affaldsselskab vil aflevere alt sit affald til Lisbjerg forbrændingsanlæg efter år 2014.

Det skal bemærkes, at Reno Djurs p.t. har eneret på at levere affald til Forbrændingsanlægget i Grenaa. Det betyder kort og godt, at Forbrændingsanlæggets eksistensgrundlag forsvinder, som igen efter al sandsynlighed vil medføre lukning efter den 31-12-2014

Grenaa Forbrændingsanlæg brænder årligt ca. 20. 000 ton affald for Reno Djurs, og den mængde brændbart affald betyder ca. 5. 000 tunge lastvognstransporter årligt her til anlægget.

Fakta er, at der efter år 2014 vil køre ca. 5. 000 færre tunge transportere her til Grenaa. Århusvej fra Grenaa, mod Århus, vil i den anledning blive belastet tilsvarende, borgerne i Grenaa gjorde på borgermødet med kommunen tilbage i efteråret 2010, kommunen opmærksom på, at det netop er Århusvej der er problemet, Århusvej har i forvejen store problemer med at afvikle trafikken tilfredsstillende. Den problemstilling vil således tiltage væsentligt i forbindelse med at alt affald skal køres til Århus efter år 2014.. På borgermøde i 2010 blev Norddjurs Kommune endvidere gjort opmærksom på, at trafikken fra den nordlige side altid var tilfredsstillende afviklet.

Yderligere en anden og helt ny problematik omkring trafiksituationen kan opstå da kraftvarmeværket som ejes af DONG, nu er sat til salg, bliver anlægget ikke solgt varsler DONG at anlægget ganske enkelt lukkes helt ned, og det vil sandsynligvis ske i år 2015, senest 2017.  
Kraftvarmeværket anvender kul og halm til forbrænding. Der foregår ca. 3. 000 transportere alene til kraftvarmeværket

Alt tyder således på at vejnettet til Grenaa inden for ganske få år vil modtage 8. 000 årlige transportere færre, end tilfældet er i dag. Bemærk venligst at antallet måske burde ganges med to, da alle vognen jo også skal køre retur.

Grundlaget for en Nordlig omfartsvej uden om Grenaa bør således tages op til en helt ny overvejelse, ind til man om et år eller to finder ud af hvilke behov der reelt vil blive i fremtiden. Som situationen er lige her og nu kender ingen myndighed det reelle behov.

Når Staten laver vejinvesteringer i størrelsesordenen 105 millioner kroner, som projektet max må koste, bør beslutningerne træffes ud fra faktuelle forhold, - og dem er der ikke nogen der kender her og nu.

Med venlig hilsen  
Henrik Holmsted Pedersen  
Robstrupvej 21  
8500 Grenaa

Mobil 41 12 11 66

[hhp@dsvm.dk](mailto:hhp@dsvm.dk)