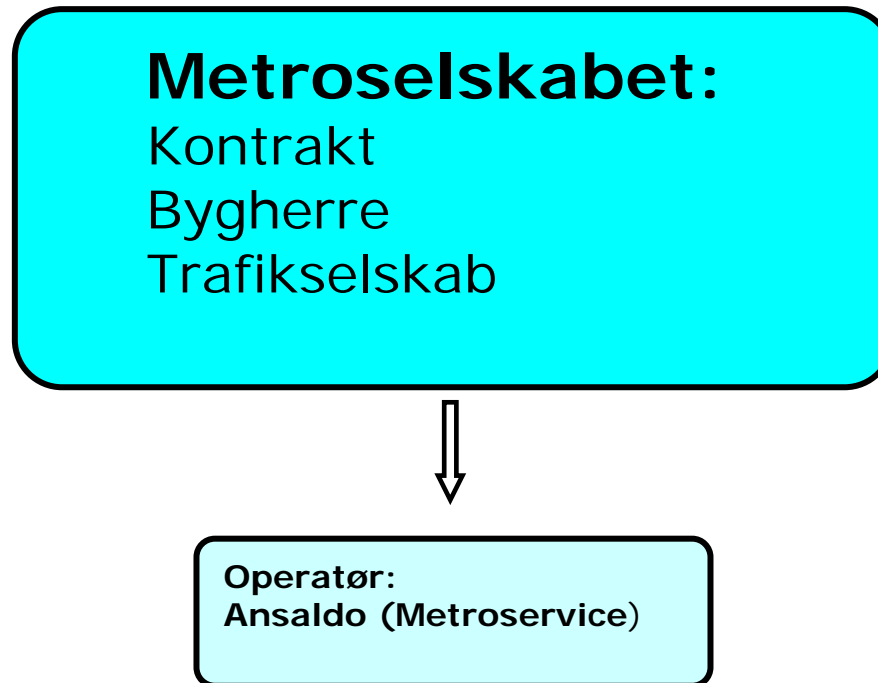


Møde med Folketingets Trafikudvalg d. 12. oktober 2010



Metro

Metroselskabets kerneopgaver

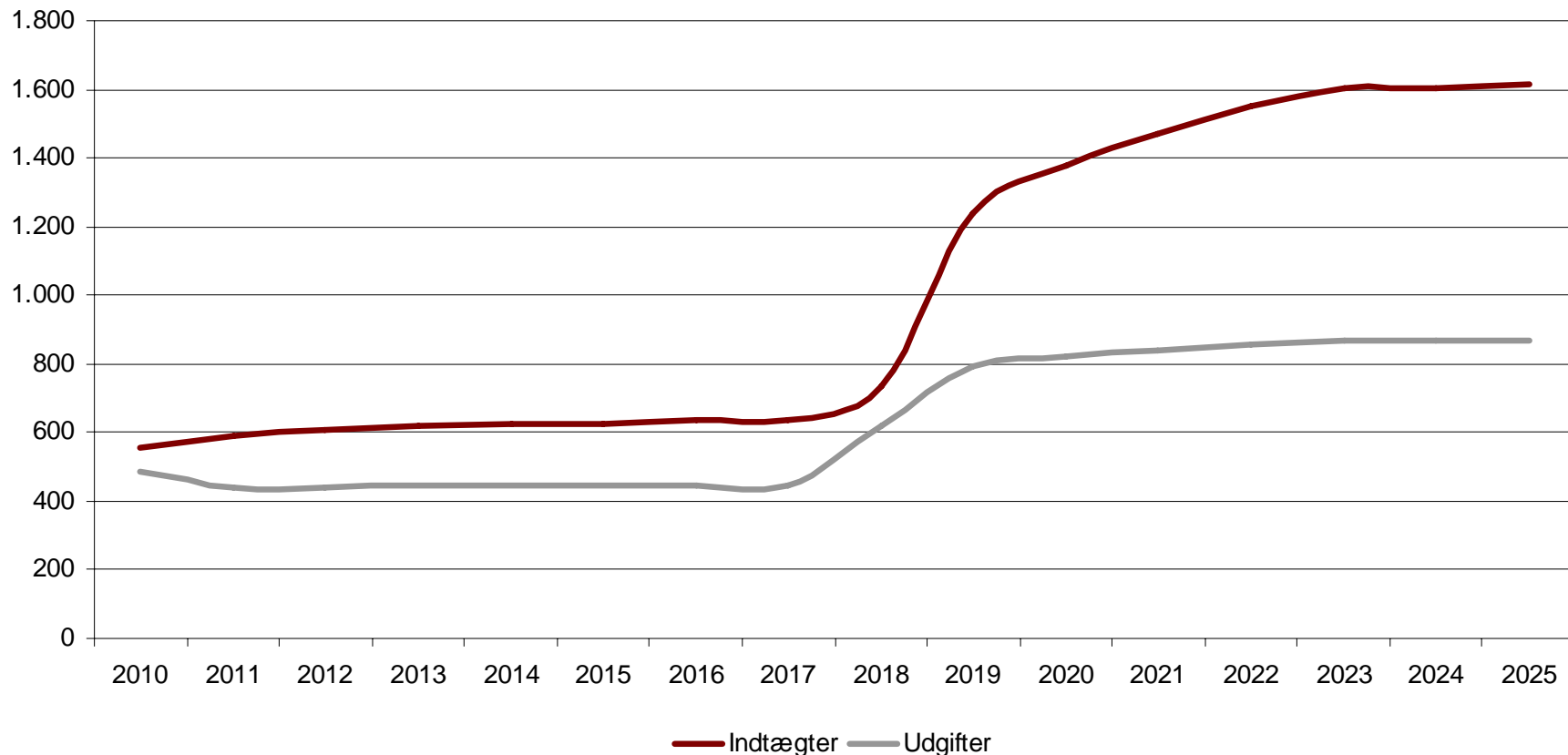


Finansiering

Estimeret driftsresultat 2010	Mio. kr.
<i>Indtægter:</i>	
Passagerer	560
Udlejning af Metro mv.	154
<i>Udgifter:</i>	
Betaling for drift	387
Øvrige	265
Driftsoverskud	62

Cityring	Pct.
Andel af anlægssum dækket af driftsindtægter	Ca. 30

Driften skal give et stigende overskud



To veje til målet i Grøn Transport

Flere passagerer på eksisterende Metrostrækninger



Nye Metrostrækninger



Fra lillebror til ...

Mio. påstigere pr. år - Hovedstadsområdet

	Basis	Cityring
Metro (10 km fra centrum)	89	175
S-tog (40 km fra centrum)	147	142
Movia (Hovedstadsområdet)	228	181

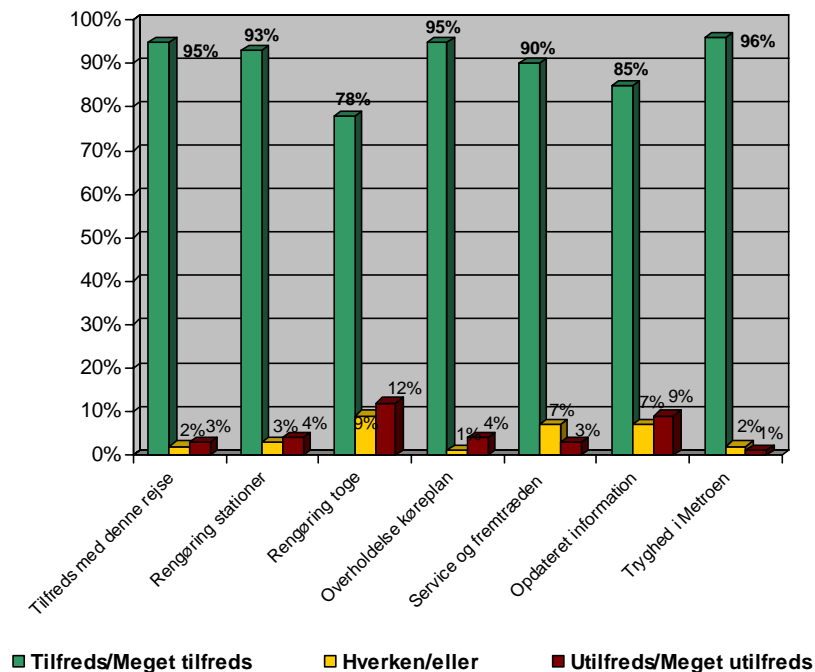
Kører vi godt nok?

- Kører 24/7
- Driftsstabilitet 98,6%
- Incitamentsbetaling for driftsstabilitet
 - 98 % → 0 % af basisbetaling
 - 98,5 % → 0,5% af basisbetaling
 - 100 % → 8 % af basisbetaling



Kontrolafgifter og kundetilfredshed

- Ca. 5 pct. af alle passagerer kontrolleres (250.000)
- I 2008 blev der udstedt ca. 19.000 kontrolafgifter



Hvad siger kunderne? (kundeanalyse)

Metroen er god:

- Pålidelig drift, hurtig og direkte forbindelse til relevante besøgsmaal

Der er plads til forbedring:

- Dyr i forhold til transportstrækning
- Bedre information ved forsinkelser og uregelmæssigheder
- Mere synlige stationer i gadebilledet
- Park and Ride



Samspil med DSB/Movia

Metroens passagerer:

- 50% er på vej til eller fra et andet kollektivt trafikmiddel
- Foretager korte rejser - 4,5 km i gennemsnit
- 51 % rejser oftere end 4 gange pr uge
- 70% af faste passagerer anvender Metroen på vej til/fra arbejde
- 40% rejser på månedskort
- Er forholdsvis unge og veluddannede – og har eller kan få alternative muligheder, fx bil og cykel



Markedsføring



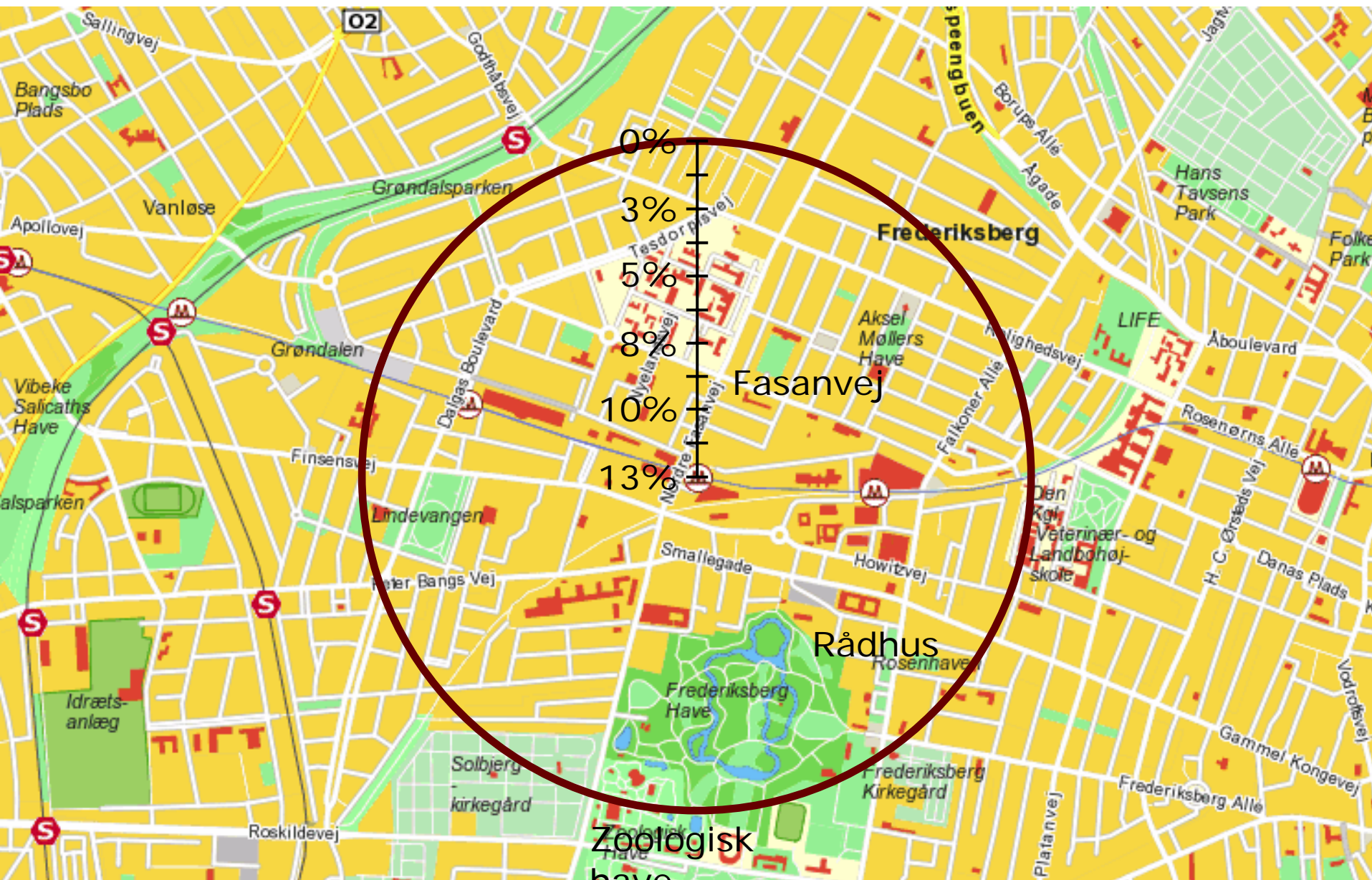
Metroen skaber byudvikling: Frederiksberg - før



Frederiksberg - efter



Øget efterspørgsel



Cityringen

2007	Lov vedtaget
2009	Projekt godkendt af transportministeren
2009-2013	Forberedende arbejder
2010/2011	Kontrakt indgås
2017/2018	Testkørsel
Medio 2018	Åbning



2018

2017

2016

2015

2014

2013

2012

2011

2010

2009

2008

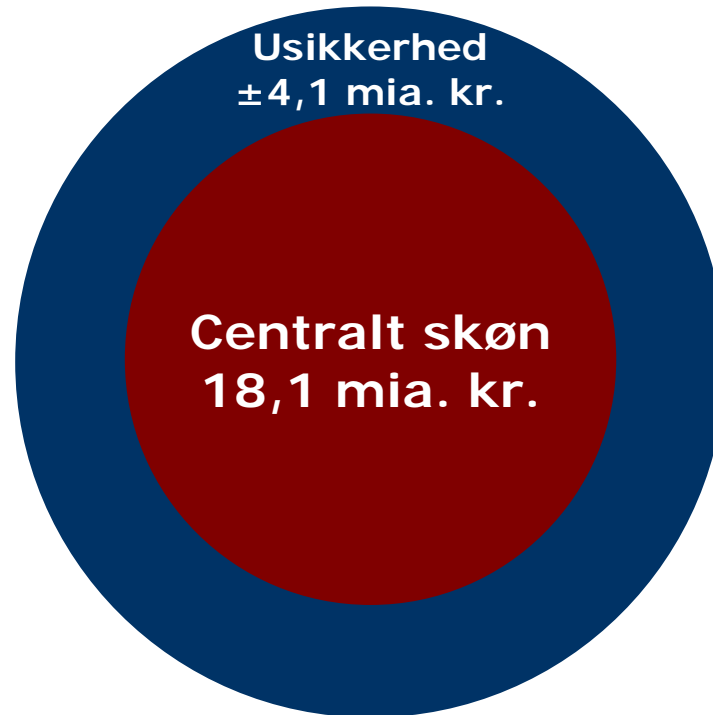
2007

Status for forberedende arbejder på Cityringen

- I gang med ledningsomlægninger og arkæologiske undersøgelser på 10 lokaliteter
- Forberedende arbejder på øvrige lokaliteter opstartes løbende frem til september 2011



Økonomisk tærskelværdi

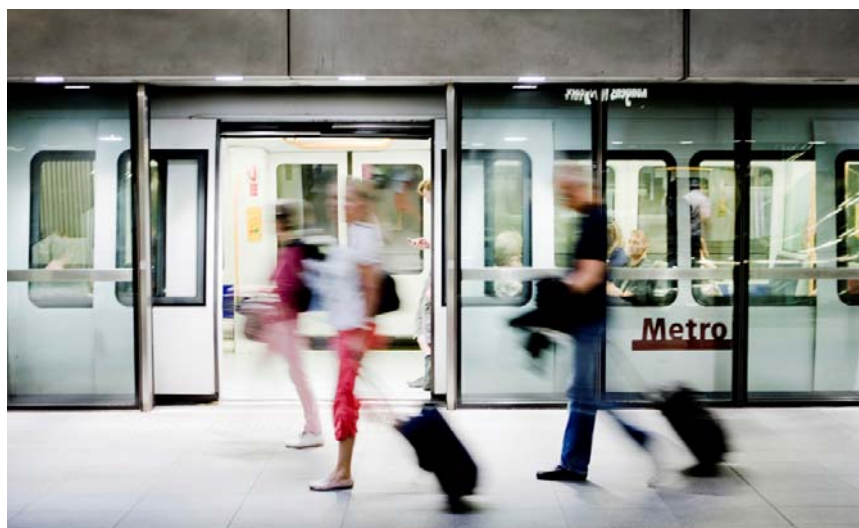


Forudsætning:
Tilbagebetalt i 2059

(Beretning til Statsrevisorerne om Metroselskabet I/S juni 2010)

Hvad skal ejerne beslutte?

- Igangværende forhandlinger med tre konsortier
- Vinderbuddet indstilles til godkendelse i Metroselskabets bestyrelse
- Bestyrelsen indstiller til ejerkredsen at godkende buddet
- Kontrakt indgås



Tak for opmærksomheden



Metro