

Transportminister Hans Chr. Schmidt
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K.

Kære Hans Chr. Schmidt

Brancheforeningen Dansk Luftfart (BDL) ønsker med denne henvendelse at henlede din opmærksomhed på spørgsmålet om flypassagerers rettigheder, som er genstand for en drøftelse ved samrådet i Folketingets Trafikudvalg på torsdag den 14. oktober 2010.

Flypassagerers rettigheder tager afsæt i EU's forordning nr. 261/2004, der fastsætter bestemmelser om kompensation og bistand ved boardingafvisning, aflysning eller lange forsinkelser under en flyrejse.

Det er vores holdning, at disse bestemmelser naturligvis skal efterleves og håndhæves, som de er udformet og med det hensyn for øje at sikre passagerer rettigheder i situationer, hvor de måtte opleve at blive afvist fra boarding, en aflyst flyvning eller en lang forsinkelse.

De danskbaserede luftfartsselskaber har i hverdagen stort fokus på at gennemføre deres flyvninger, som de er planlagt og udbudt. Luftfartsselskaberne har ligeledes et stort fokus på at efterleve reglerne om passagerrettigheder, hvis en situation med boardingafvisning, aflysning eller lang forsinkelse måtte opstå utilsigtet.

Det er også af den grund vores vurdering, at myndighedernes adgang efter de nu gældende regler til at pålægge et luftfartsselskab sanktioner for manglende opfyldelse af passagerrettighederne er tilstrækkelig og giver myndighederne redskaberne til den nødvendige håndhævelse af reglerne også i fremtiden.

Men det er på samme tid afgørende, at der fra myndighedernes side sikres en ensartet fortolkning og håndhævelse af reglerne i forhold til danskbaserede såvel som udenlandske luftfartsselskaber. Det må ikke i forhold til spørgsmålet om efterlevelse af reglerne om passagerrettigheder kunne betale sig at være et udenlandsk selskab frem for et danskbaseret selskab.

Postadresse/Postal address

1787 København V (+45) 3377 3377 di@di.dk
Danmark di.dk

Besøgsadresser/Visiting addresses

Hannemanns Allé 25 Sundkrogskaj 20
København S København Ø

Luftfarten indtager en position som et globalt erhverv og som en væsentlig aktør i de internationale transportkæder. Luftfarten har stor betydning for dansk erhvervs- livs produktivitet og internationale konkurrenceevne. Dette skal ses i sammenhæng med, at Danmark er blandt de lande i verden, hvor udenrigshandlen udgør den højeste andel i forhold til BNP.

Luftfarten har en høj grad af europæisk og international regulering. Dette har som naturlig konsekvens, at en eventuel tilpasning af reglerne om passagerrettigheder skal og må finde sted på mindst europæisk niveau (med udgangspunkt i forordning nr. 261/2004) og med et fokus også på international harmonisering og i forhold til vigtige samarbejdspartnere som for eksempel USA.

En eventuel dansk enegang i forhold til passagerrettigheder eller andre dele af den europæiske lovgivning på luftfartsområdet vil være ødelæggende for de danskbase- rede luftfartsselskaber og deres forretningsmæssige dispositioner i den intense eu- ropæiske og internationale konkurrencesituation, som præger hverdagen.

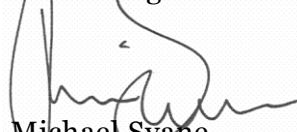
EU har oven på den islandske askesky taget initiativ til en revision af reglerne i for- ordning nr. 261/2004 om passagerrettigheder. Revisionen er endnu i sin tidlige be- gyndelse, men er central også i forhold til bestræbelserne på at sikre mere konkur- rencydgtige rammevilkår for luftfartserhvervet i Danmark.

Som vi ser det, bør revisionsarbejdet om passagerrettigheder tage udgangspunkt i tre overordnede målsætninger;

- Reglerne skal sikre en ensartet fortolkning og håndhævelse af reglerne over for alle luftfartsselskaber, som flyver til/fra eller inden for Europa.
- Reglerne skal sikre, at der ikke er mulighed for nationale særregler eller fortolkninger i forhold til rammer og indhold for flypassagerers rettigheder på tværs af EU.
- Reglerne skal sikre en bedre balance mellem reglernes anvendelsesområde og situationer med force majeure, end vi så det under den islandske askesky, hvor luftfartsselskaberne blev pålagt det fulde ansvar for passa- gerrettighederne i en situation med et naturfænomen, som ingen på for hånd havde forestillet sig konsekvenserne af.

Brancheforeningen Dansk Luftfart stiller sig til rådighed for en dialog om passager- rettighederne og den fremtidige udformning af reglerne på dette område.

Med venlig hilsen



Michael Svane
Direktør

Kopi af dette brev er sendt til Folketingets Trafikudvalg.