

## »DEBAT«

### Hvor ligger det politiske ansvar?

Transportminister Hans Christians Schmidt (HCS) var på besøg i banegårdskrydset 9. juni 2010, for ved selvsyn at se trafikken og fremskynde "Den Bynære omfartsvej"/ringvejen til Nykøbing.

Ved den lejlighed, tilbød HCS borgmester med trafikpolitiske ordførers velvilje John Brædder (JB) og viceborgmester Flemming Jansen (FJ) en anden linjeføring af omfartsvejen, idet HCS under 4 øjne spurgte dem: "Er I nu sikker på, det er den løsning, I vil have?"

Denne enestående chance fik JB og FJ serveret på et sølvfad og kunne have fået en ydre omfartsvej. Kunne soleklart have arbejdet på sagen, MEN takkede pænt nej.

Regeringen vedtog "En grøn transportpolitik" 29. januar 2009, hvor man havde fokus på baglandsinfrastruktur med særlig vægt på havne, skåne miljøet med reduktion af CO<sub>2</sub>, komme trængselsproblemer til livs, øget trafikikkerhed og fremtidssikre veje.

Den bynære ringvej opfylder på ingen måder disse intensioner i "En grøn transportpolitik"

Hvorfor skal byrådet i Guldborgsund ikke opfylde kravene til "En grøn transportpolitik"?

Ønsker byrådet ikke at Guldborgsund Kommune skal føre en grøn politik? Det gør vi borgere.

være godt nyt for hele Nykøbing, Østfalster, Sydfalster og erhvervslivet direkte vej til Polen, Tjekkiet osv. Det er langt bedre at krydse jernbanen i dette område frem for ved Åhaverne/STARK i Nykøbing F

Fremkommeligheden blive bedst tænkelige for alle parter, pendlere, biler, lastbiler, erhvervs- liv, Østfalster, Sydfalster osv. så man undgår at hælde benzin på det bål, der hedder udkantsområder.

Jeg vil opfordre JB og FJ til at sende bud efter HCS igen, så han kan give jer et nyt tilbud, for nu er jeres bynære ringvej til Nykøbing F. oversvømmet. Se Folketidende den 18. januar 2011 side 8 & 9.

Oversvømmelse i Åhaverne, vand fra legepladsen ved Nordbyen og stisystemet ved Bangsebro løber ud til lavtliggende områder, lige der, hvor den bynære ringvej skal anlægges og graves under jernbanen og Tingsted Å.

Staten bevilger penge til en vej, som kommunen får foræret helt gratis. Er det så rimeligt, at kommunen anlægger vejen på sådan en måde, at den pålægger staten ekstra udgifter til vedligeholdelse og afvanding & afpumpning af området i al fremtid?

Ekstra udgifter gælder også, når grundvandet stiger, styrtregn, snefygning osv.

Onsdag den 2. februar 2011

Endelig er byrådet i Guldborgsund fremadseende. De har fået en motorvejsafkørsel mellem afkørsel 43 og 44 (Folketidende 22. januar s. 19) og dette skal selvfølgelig både gavne erhvervsområdet i Eskilstrup men forhåbentlig også den nye omfartsvej fra Nykøbing F.

Når det kan lykkes at få en motorvejsafkørsel, kan det også lykkes at fremtidssikre omfartsvejen, ved at udføre den i etaper og ende ud i en ydre omfartsvej. Det hele på sådan en måde, fra den ydre omfartsvej etableres der en ny vej ind til det nye erhvervsområde i Eskilstrup.

Denne løsning vil

Vi har kommunalt selvstyre, derfor bestemmer byrådet linjeføringen og ingen andre, staten eller skatteborgeren betaler vejen, også omtalte udgifter pga. det er en international vej E55.

Det er ikke for sent at omgøre linjeføringen af den bynære ringvej, kun et spørgsmål om vilje og at påtage sig et ansvar.

Jyderne får deres veje, broer og motorveje, for jyderne har for længst fundet ud af, at en god landevej eller motorvej skaffer sig et fremtidigt ekstra skattegrundlag for kommunen. (Forkortet af red.)

Frode Vest Hansen,  
Havlykkevej 3, Ulslev,  
4872 Idstrup