

# Omfartsvej: E55 skal gøres sikker

Onsdag 2. februar 2011 side 4 & 5 0%

**GULDBORGSUND** Der skal seks rundkørsler til for at få trafikken sikkert fra Ønslev til Gedser, når den kommende omfartsvej bygges. De sidste 36 kilometer af hovedlandvejen får brug for massive forbedringer.

Det er budskabet i det høringssvar, Guldborgsund Kommune netop har sendt til Trafikministeriet om "Forslag til lov om anlæg af Nykøbing Falster omfartsvej".

Formand for teknik- og miljøudvalget, Arne Graae Jensen (V) og direktør Bruno Andersen, skriver til ministeriet, at så længe anden etape af omfartsvejen ikke er planlagt gennemført foreløbig, er udgifterne betydeligt mindre end det, der er sat af på finansloven og givet i tilskud fra EU.

Derfor foreslår Guldborgsund Kommune, at de overskydne penge bruges til sikkerhed og bedre plads til overhaling på vejen fra Ønslev til Gedser.

## Seks rundkørsler

Konkret foreslår kommunen, at der bygges:

- en rundkørsel ved udkørsel fra Eskilstrup til statsvejen
- en anden rundkørsel ved Nordensvejs udmunding i statsvejen
- en tredje rundkørsel ved Gåbensevejs udmunding i statsvejen
- venstresvingsbaner ved nedkørsel fra statsvejen til Idestrup
- sikker krydsning af statsvejen i Væggerløse
- en fjerde rundkørsel ved nedkørsel til Marielyst
- en femte rundkørsel ved Marrebæk
- en sjette rundkørsel ved Gedesby
- og "to plus en-kørebaner",

der giver plads til overhaling på udvalgte stykker af vejen. Det er Scandlines udbygning på Gedser-Rostock-overfarten fra 2012, der i perioder vil give så meget trafik af store lastbiler på vejen, at det vil gøre det meget vanskeligt for andre trafikanter at komme ud fra sidevejene, argumenterer Guldborgsund Kommune.

## Sæt vejen i stand

Ministeriets planer er også, at den nuværende vej nedklassificeres, og dermed bliver Guldborgsund Kommunes hovedpine i fremtiden. Derfor beder kommunen også Trafikministeriet om at sætte vejen pænt i

stand, inden staten afleverer den. Det gælder belægninger, kantsten, skilte, afmærkninger, autoværn, afvandingsledninger, brønde, pumpestationer, rørunderføringer, broer, vej- og stiunderføringer, rabatter, fortove, gadelys, lyssignaler og beplantning.

Modstandere af rundkørsler skal dog ikke hænge sig så meget i detaljerne i høringssvaret, siger Arne Graae Jensen.

## Op til ministeriet

- Det bliver op til Trafikministeriet, hvordan de vil sørge for sikkerheden og kapaciteten på vejen. Vi har forslået rundkørsler, men det kan måske lige

godt være lyskryds.

- Det, der er væsentligt for os, er, at gøre opmærksom på, at der er masser af arbejde at tage fat på her. Så vi ikke risikerer, at de penge, der er i overskud, rulles tilbage i kassen og forsvinder, siger Arne Graae Jensen.

Trafikministeriet har også bedt om høringssvar fra Region Sjælland, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Erhverv, DI Transport og Logistik, Movia og Forenede Danske Motorejere. Høringsfristen udløb i mandags.

BIRGITTE GRØNNING  
bg@folketidende.dk

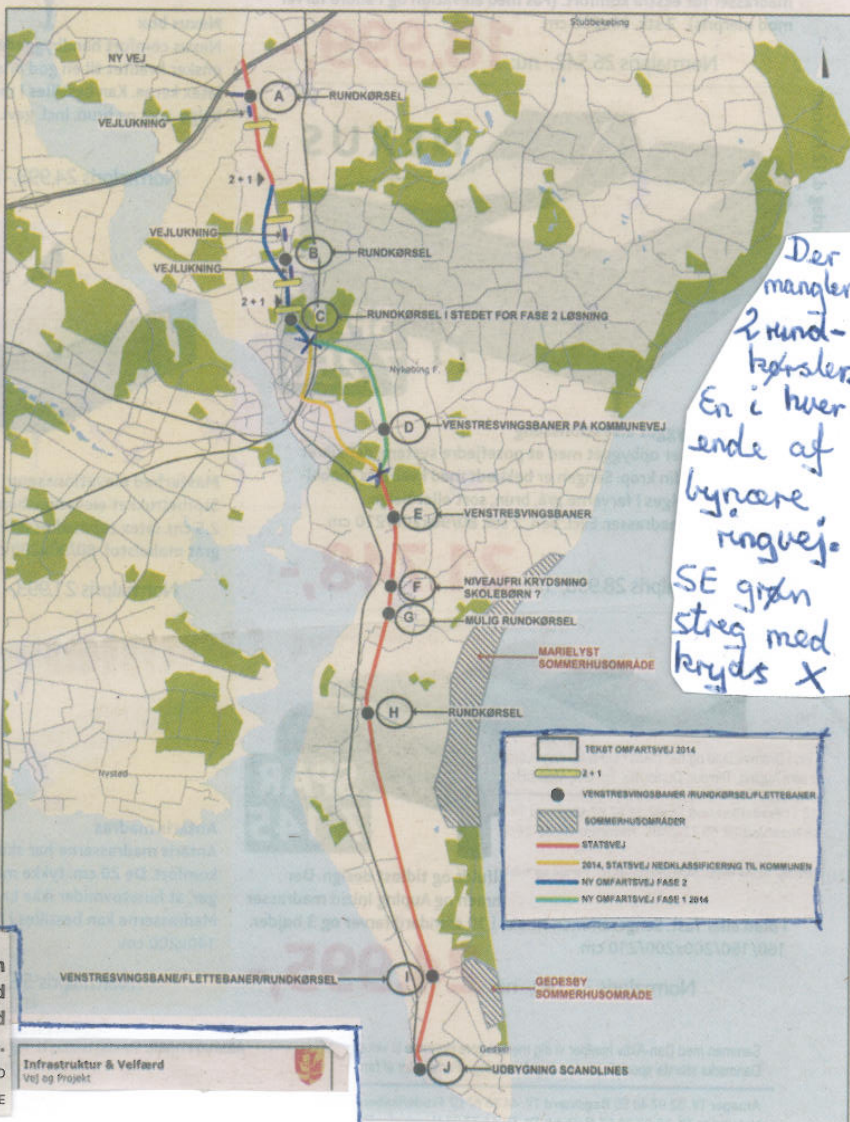
## Høringssvar

foreslår seks rundkørsler

fra Ønslev  
til Gedser



Arne Graae Jensen, loka sjovt - at nå en færd med 8 rundkørsler! Hvem har prøvet det?



Sådan bør E55 gennem Guldborgsund Kommune se ud i 2014, mener Guldborgsund Kommune.

TÆGNING: GULDBORGSUND KOMMUNE

Infrastruktur & Velfærd  
Vej og Projekt

Det, der er væsentligt for os, er, at gøre opmærksom på, at der er masser af arbejde at tage fat på her. Så vi ikke risikerer, at de penge, der er i overskud, rulles tilbage i kassen og forsvinder, siger Arne Graae Jensen (V)