

# Rundkørsler er en Ommer

Ommerudvalget bryder sig ikke om planen med seks rundkørsler på E55 gennem Guldborgsund Kommune.

**GULDBORGSUND** - Kommunens forslag er bestemt ikke egnede til at fjerne færgetrafik med kolonnekørsel af den størrelse, man kan forvente i fremtiden.

Det mener Bøje Struck fra Ommerudvalget, som bekæmper planerne om den bynære omfartsvej rundt om Nykøbing.

- Der er allerede fire-fem

kilometers kø og langsom kørsel ved den ene rundkørsel, der er ved Silvan, når færgetrækkene kommer. Vi forudsætter, at alle de ekstra rundkørsler eller trafiklys, der foreslås, kommer til at være en forsinkende faktor i trafikken fra Gedser til Højmølle.

- Vi kommer til at køre i kolonnekørsel og trillekørsel hele vejen med 50 til 60 kilometer i timen og en masse opbremsninger og igangsætninger, forudsætter Bøje Struck, der mener at sidstnævnte vil være til stor skade for miljøet og

gene for beboerne langs vejen.

Han efterlyser også støjmure langs vejen og en løsning på de rystelser, han mener kolonnekørsel med opbremsninger og igangsætninger vil give.

Bøje Struck og resten af Ommerudvalget går stadig ind for "Ommervejen", der er en motortrafikvej fra motorvejen i nord til Marrebæk i syd. Ommerudvalget er nedsat af Kraghave Borgergruppe, Sdr. Vedby Skov Grundejerforening og Borgergruppen Tjæreby Tang. bg

2. februar 2011

**GULDBORGSUND**  
GULDBORGSUND-REDAKTIONEN

5

## »DEBAT«

### Vælg en visionær omfartsvej

Til formanden for Teknik og Miljø i Guldborgsund, Arne Graae Jensen.

"Gør det rigtigt, første gang, vælg en visionær omfartsvej!"

Kritik af trafikafviklingen på Falster.

Jeg undrer mig hver dag, hvorfor der ikke findes en visionær løsning på trafikafviklingen på Falster. Jeg er bosiddende i Ønslev på Nordfalster og arbejder nordpå som mange andre og skal således på motorvejen hver morgen. Dette betyder, at jeg skal krydse landevejen mellem Nykøbing F. og motorvejstilkørslen ved Eskilstrup. Landevejen er også navngivet E55.

Der er i de senere år kommet ekstremt meget trafik på denne strækning, hvilket betyder, at jeg og andre som oftest holder i kø for at komme over landevejen. Problemet er ikke, at det tager den ekstra tid, men udfordringen ligger i, at man skal slippe helskindet over uden at komme til skade.

Jeg er sikkert ikke alene. Der er masser af sideveje til landevejen fra motorvejen til Nykøbing F., og jeg er sikker på, at de alle føler det på samme måde, også de bløde trafikanter.

Man kan ikke undgå at tage chancer, såsom at holde på midten og udnytte det mindste hul mellem trafikanterne. Dvs. at der hver dag skabes potentielt farlige situationer, som højst sandsynligt munder ud i en mere tragisk ulykke en dag. I de kommende år vil trafikken stige endnu mere på strækningen grundet den øgede trafik mellem Gedser-Rostock samt den øgede eksponering af Marielyst som feriested og det faktum, at flere og flere arbejder nordpå som følge af mangel på arbejdspladser på Falster.

Formanden for Teknik og Miljø Arne Graae Jensen er opmærksom på pro-

blemet, men har øjensynligt valgt en løsning, som kun fører trafikken udenom Nykøbing F. i form af en omfartsvej fra syd for Silvan-krydset til nord for Hotel Falster rundkørslen.

Hvordan skulle denne løsning løse problemet? Hvis Arne Graae Jensen mener, at dette er den rigtige løsning, så må det betyde, trods indvendinger fra flere sider, at han kun tænker kortsigtet, og at han ikke prioriterer infrastrukturen nord for Nykøbing F. særligt højt.

Hvis denne løsning bliver valgt, så vil den ikke løse problemerne, og den vil højst sandsynligt blive lavet om inden for en kort årrække, hvis pengene er der. For det er jo problemet, økonomisk er det nu eller aldrig. Der kommer ikke flere penge til dette projekt, så løsningen SKAL være fremtidens løsning og ikke et her-og-nu plaster.

Ligeledes udtrykker Arne Graae Jensen på et møde 29. januar 2011, at han først er kommet ind i problemerne omkring omfartsvejen fra 2010, og hvis han havde været med fra start, så var det sandsynligt, han havde valgt at støtte en anden løsning, måske en løsning der indebærer en omfartsvej syd for Nykøbing F. og helt op til motorvejen, og som der er en bred folkelig opbakning omkring. Dvs. at undskyldningen er, at han først er kommet til nu.

Skræmmende at formanden for Teknik og Miljø kan bruge en sådan sætning, når sagen berører tusindvis af mennesker. Ikke særlig sagligt og professionelt. Så opfordringen herfra er: "Gør det rigtigt, første gang, vælg en visionær omfartsvej!"

**Rune Sejersen**  
Humlevænget 1, Ønslev  
4863 Eskilstrup