



Note ved TRU sekr.

Sammen med dette dokument har Ommerudvalget fremsendt kopi af en række artikler fra Lolland Falster Folketidende om omfartsvejen ved Nykøbing F., som kan læses ved henvendelse til udvalgssekretæren.

Udvalg for Ildsjæle - til forbedring af omfartsvejen ved Nykøbing F.

Tjæreby, den 02. febr.2011

Anslået pris på Omfartsvej ved Nykøbing F, kaldet "Ny Byvej" E55

Ny Byvej ca. 14,5 km. der foreslås at gå fra Syd for Nykøbing ved Sdr. Vedby Skovby af en VVM klare linjer til Stubbekøbingvej ved Systofte Skovby, videre herfra, over åbent land til Gundslev og tilsluttes E55 afkørslen 43 .

Der er afsat 400 mill. kr. + ca. 46. mill. EU kr. i alt 446 mill. kr.

I vores forslag har vi set på hvad andre veje har kostet, vi har talt med Vejdirektoratet som fortalte os, vi kunne sammenligne os med omfartsvej ved Hanstholm rute 26 der har kostet 25,5 mill. kr. pr. km.

14,5 km. vej a en pris på ca. 25,5 mill pr. km. = 369,75 mill kr.

Da der er afsat 446 mill. vil der være ca. = 30,75 mill. kr. pr. km

Sammenligning med andre Projekter:

"Bynær omfartsvej" etape 1 anslået ca. 6 km til 276 mill = 46 mill. kr. pr. km.

Nors Omfartsvej rute 26 ved Hanstholm færdig 2006, 6 km. vej til en samlet pris på 153 mill. kr. = 25,5 mill. pr. km.

Motortrafikvej Vibjerg – Uhe 8,5 km. 13 m bred vej (standardbredde) **færdig 2012**
Samlet pris 212 mill. kr. = 24,9 mill. kr. pr. km.

Omfartsvej Overby-Ydervej rute 21 4,8 km vej færdig 2001 samlet pris 41,2 mill. kr. =
Ca. 8,6 mill. pr. km.

Sunds Omfartsvej 5,3 km vej vest om sunds til aflastning af rute 34 **færdig 2012**

Her er afgivet bud på anlægspris fra 44,5 – 56,5 mill. kr. total.

Eller mellem 8,5 og 10, 75 mill. kr. pr. km.

Ovennævnte sammenlignelige priser viser der vil være mulighed for at lave en omfartsvej fra syd for Nykøbing direkte til E55 ved Gundslev afkørsel 43. Der burde også være mulighed for tilslutning fra et nyt industricenter ved Eskilstrup samt det Nye stor Fængsel syd for Gundslev.

Med en sådan løsning opnår vi en fremtidsløsning, der vil matche regeringens intentioner om Grøn transport: Bedre miljø og fremkommelig hed, en sådant løsning vil være ca. 3 km. kortere til Gundslev end via Højmølle.

Denne løsning vil samtidig frigøre rum og fremkommelighed på den eksisterende E55 fra Højmølle til Nykøbing, den vil give plads til lokaltrafikken og bedre miljø til beboerne langs med vejen.

Ommerudvalget